

Legenda Anticendio

IMPIANTO	TUBAZIONI
A-DIL: Circuito diluivo	PI_FeIn: Acciaio inox
A-SPU: Sprinkler a umido	PI_FeZn_CA-SC: Acciaio zincato a caldo, scanalato
A-IDR: Circuito idranti	PI_FeAD-P: Pesi liquidi in pressione
A-WMI: Circuito watermist	PI_FeZn_CA-FI: Acciaio zincato a caldo, filettato
I-AFS: Carico vasca antiridondante	
A-DAC: Disinfestazione acqua	

* In tubazioni in acciaio vanno adottate norme UNI 3357

ETICHETTA TUBI (estesa)

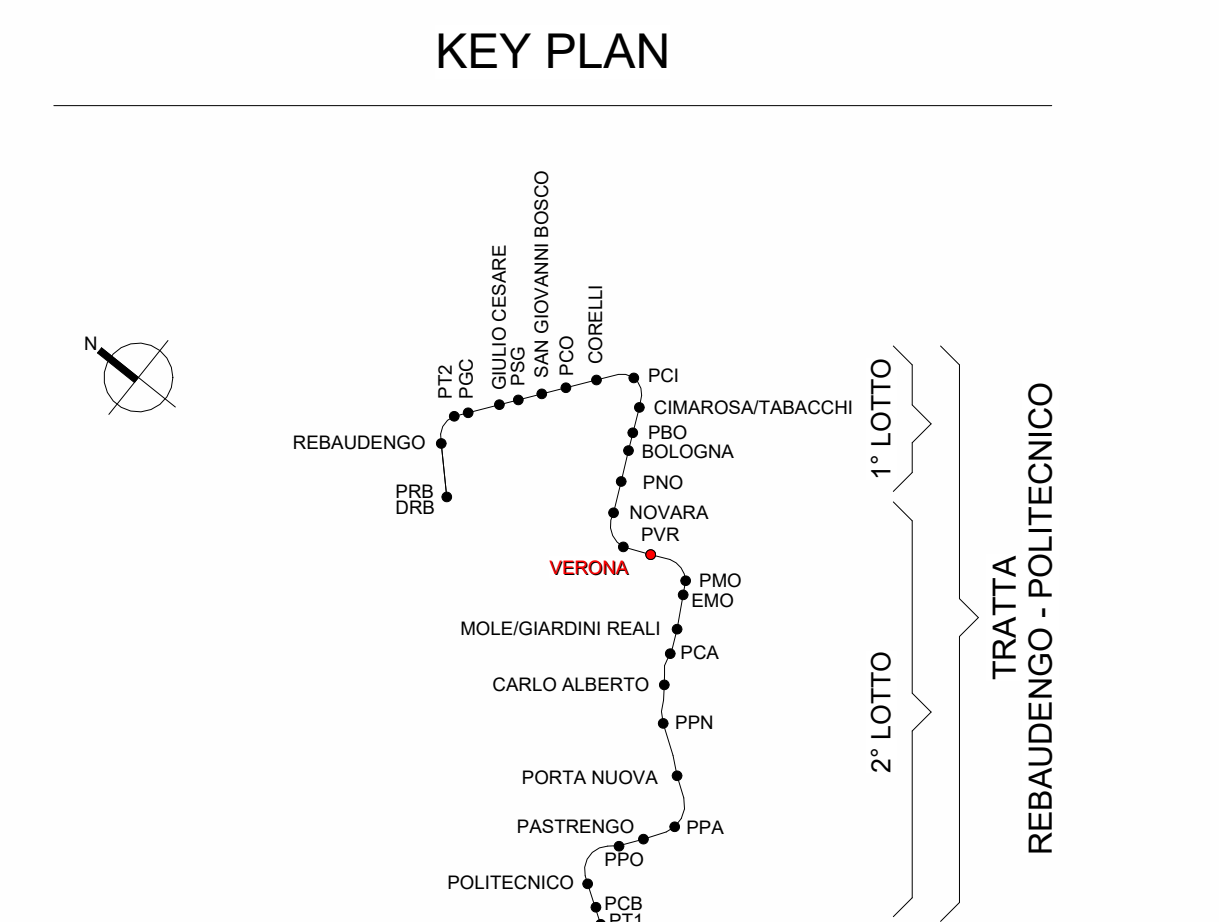
Codice identità tubazione

Diametro nominale (tubi metallici)
Diametro esterno (tubi plastici)

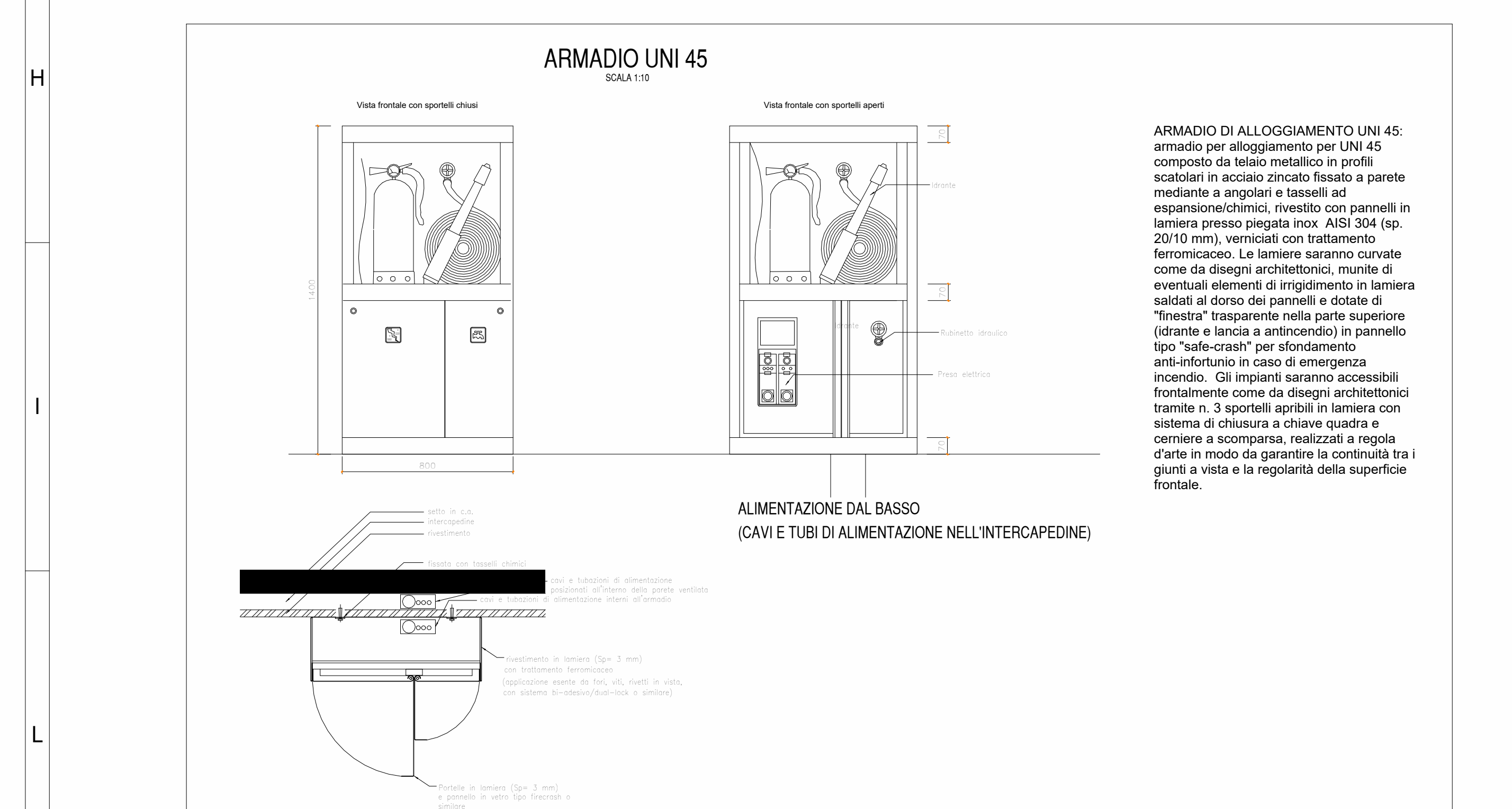
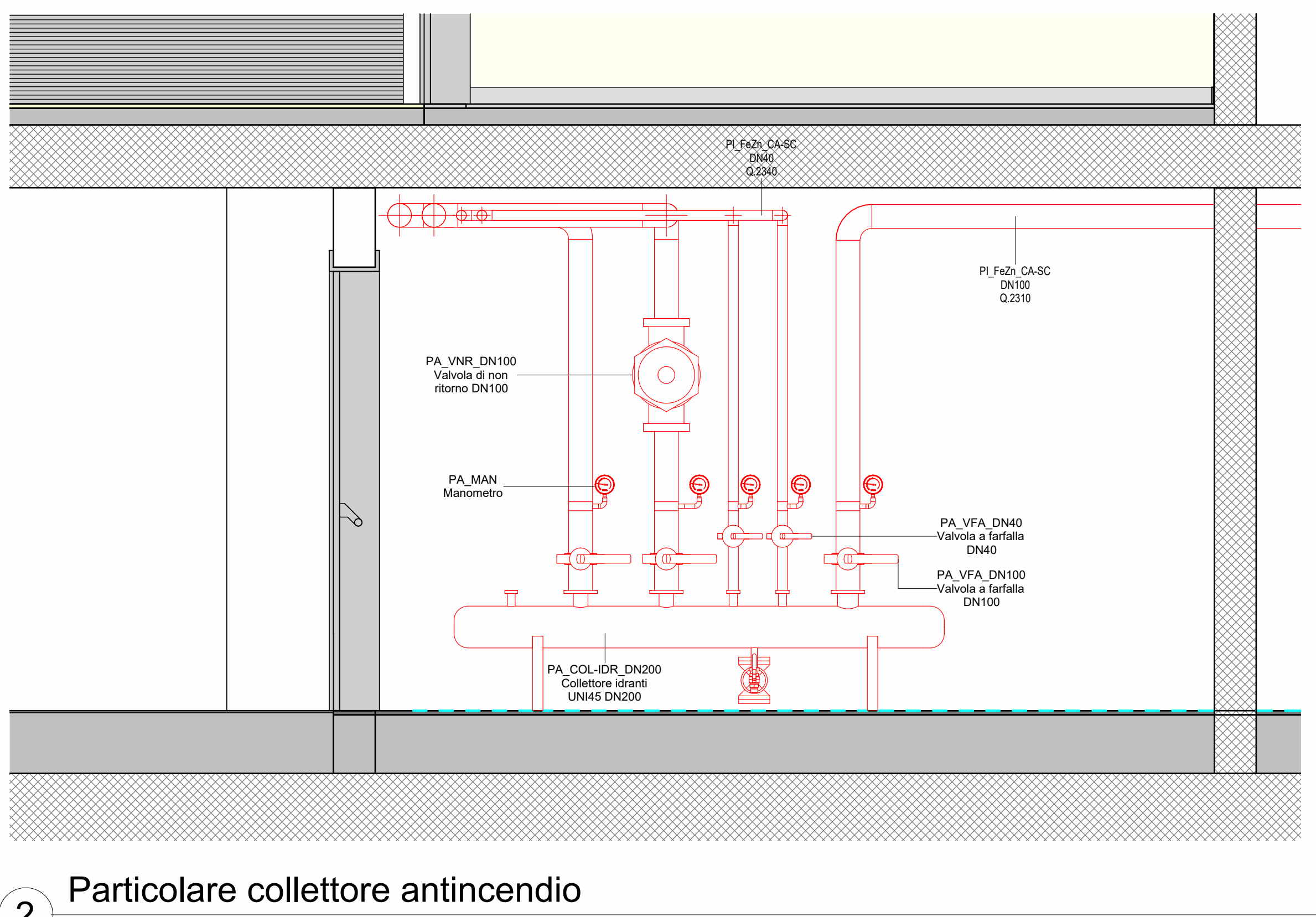
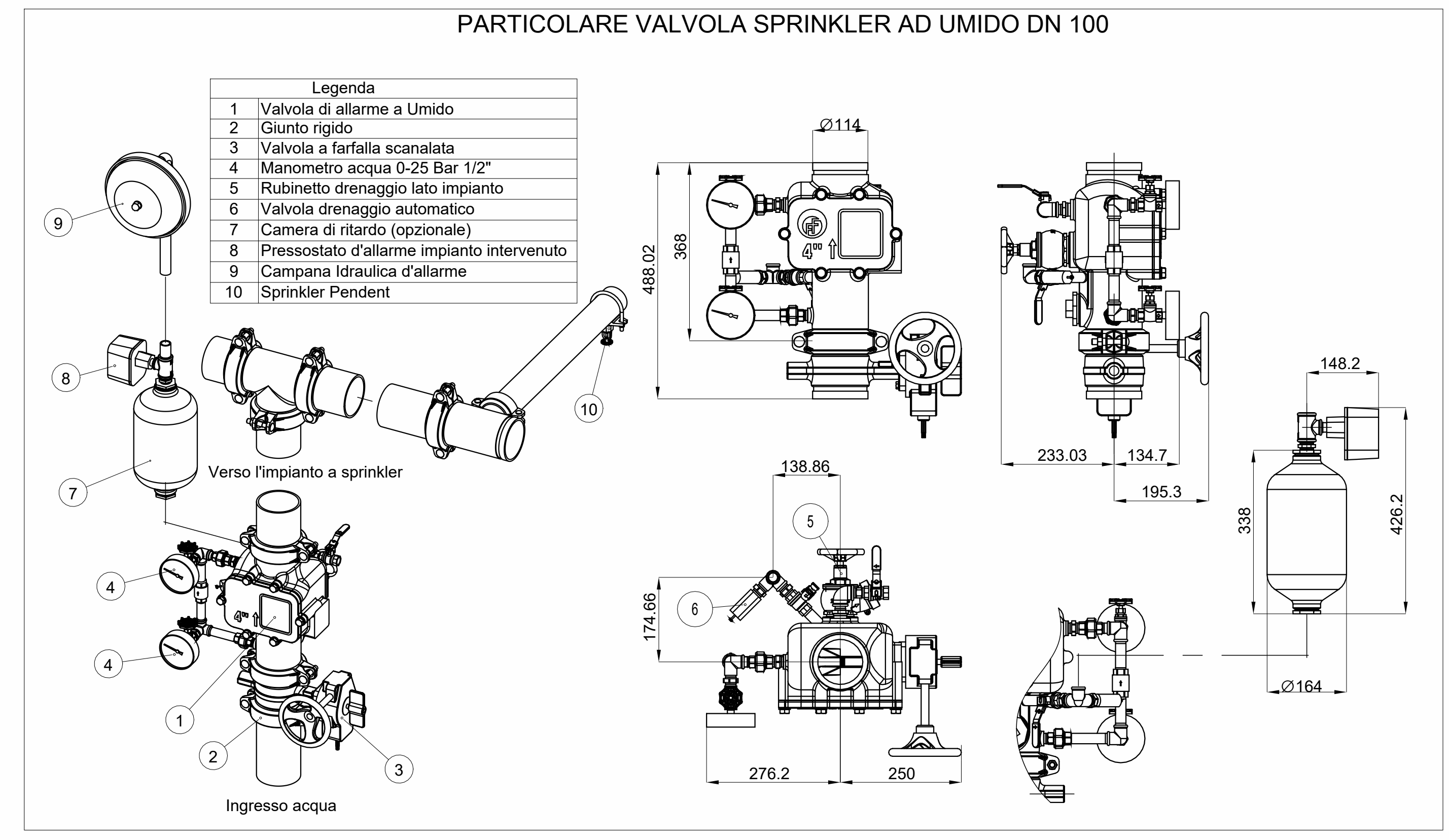
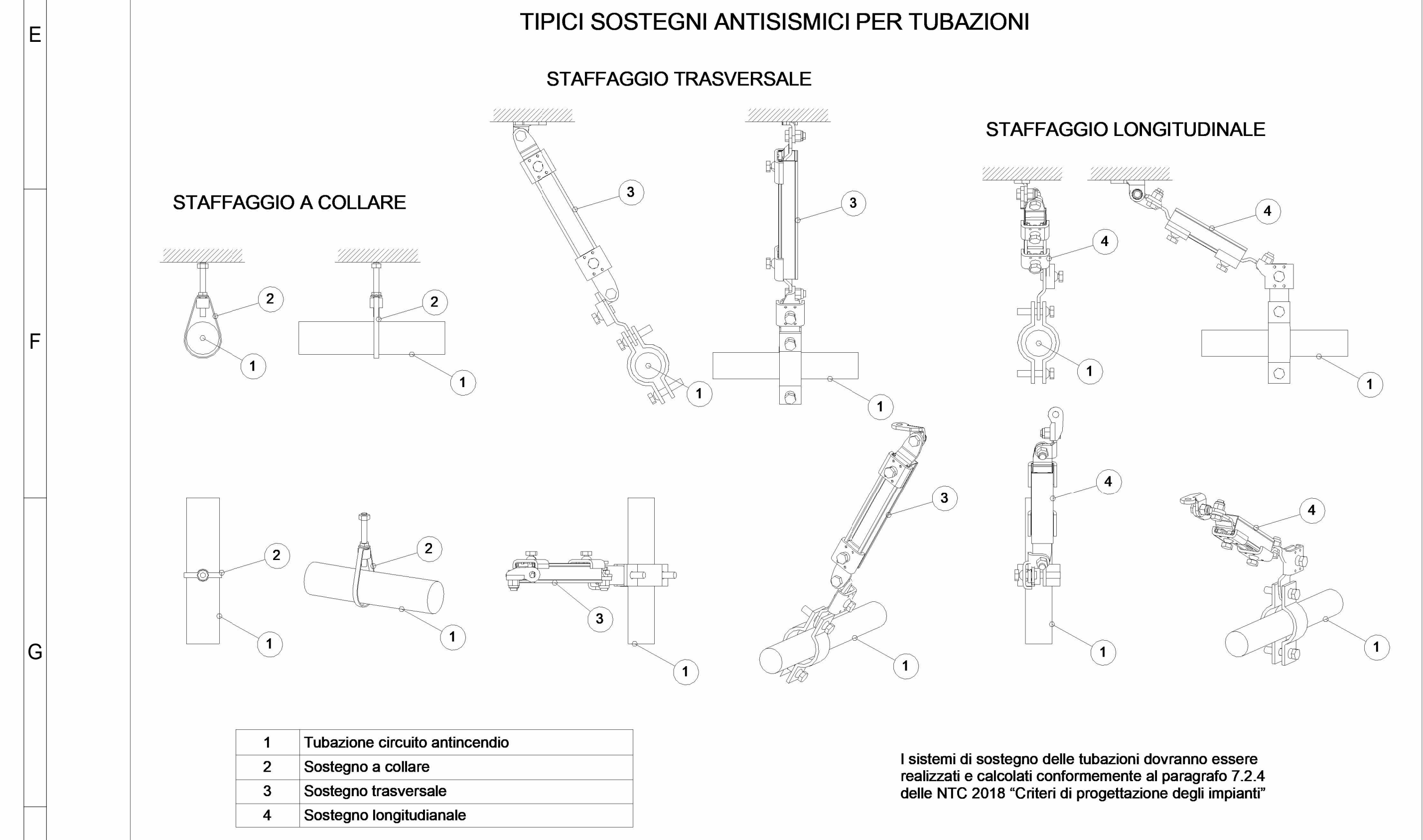
Quota di fondo tubazione in mm

PI_FeZn_CA-SC DN 100 DE 125 Q.3300 mm

SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
E	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 5 SA 2338C
E	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 1138C
E	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, kg 50
E	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, kg 50
☺	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
☺	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
☺	SP_AMO_VS-D	Attacco per motopompa VV.F. a vista doppio attacco
☺	SP_TES-WM	Erogatore sprinkler watermist protezione ambiente
☺	SP_TES-OI	Erogatore sprinkler watermist protezione sottopavimento
☺	SP_TES-OI	Erogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sopra banchina
☺	SP_TES-P	Erogatore sprinkler per diluivo per via di corsa treno sotto-banchina
☺	PR_UNI_REI120	Attraversamento REI120
☺	PR_UNI_REI60	Attraversamento REI60

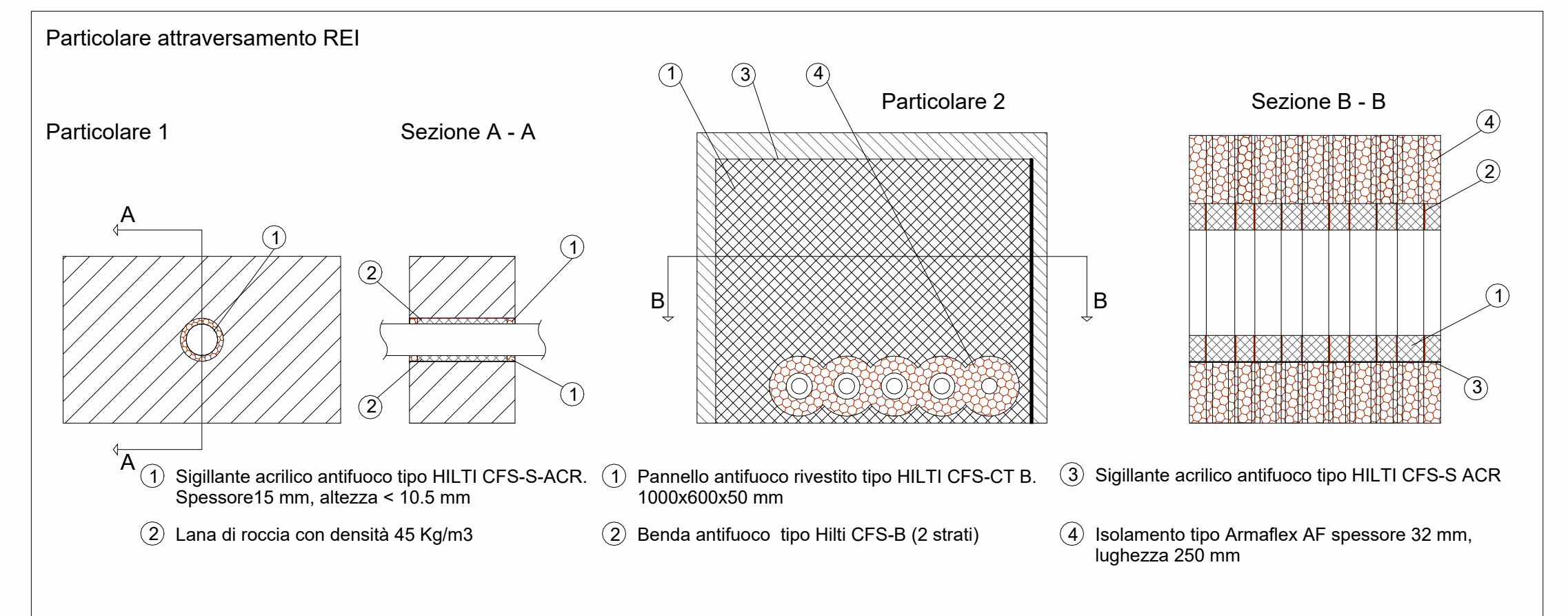


1 Impianto anticendio - Piano sottobanchine (livello -4)
1 : 100



CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUIVO EROGATORI SOTTO TRENO

Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.9 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min
Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009	



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
CUNIA DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Azzurro

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA
IMPIANTO ANTICENDIO
PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	VISTO
1	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	15/12/2022	PVA	ADH	FAZ	RCR
2	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	10/03/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR
3	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	12/10/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR

ELABORATO: MTLZT1A2D IANSVRT005
REV. 03
SCALA: Come indicato
DATA: 12/10/2023

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI PROGETTO: Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Straziero