

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI AMBIENTE

Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m ²
Portata massima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m ²
Area massima tra sprinkler	3 m
Distanza massima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	60 min

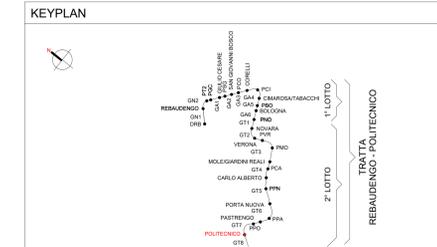
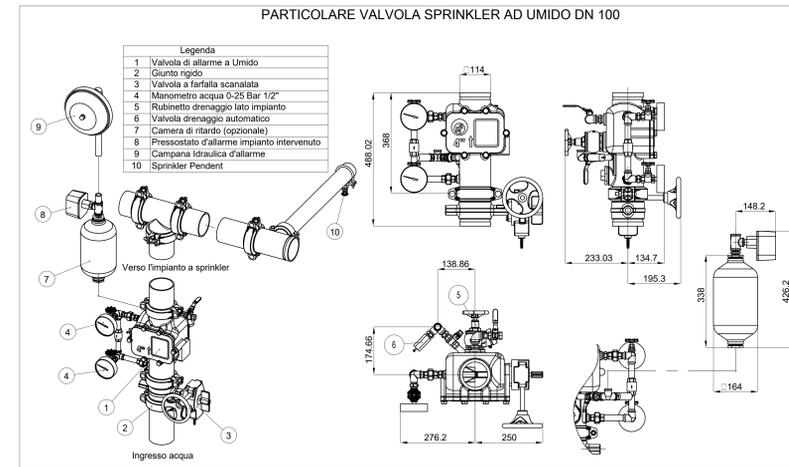
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUVIO

EROGATORI SOTTO TRENO

Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.9 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min

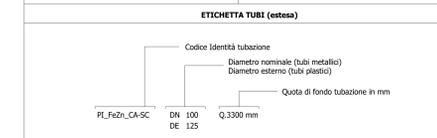
Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009



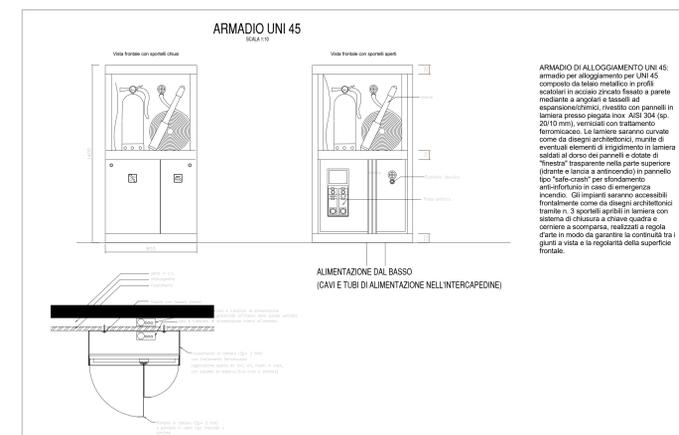
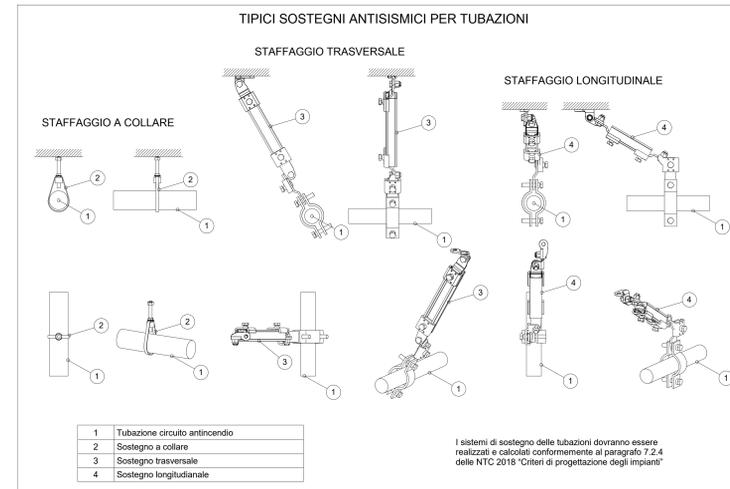
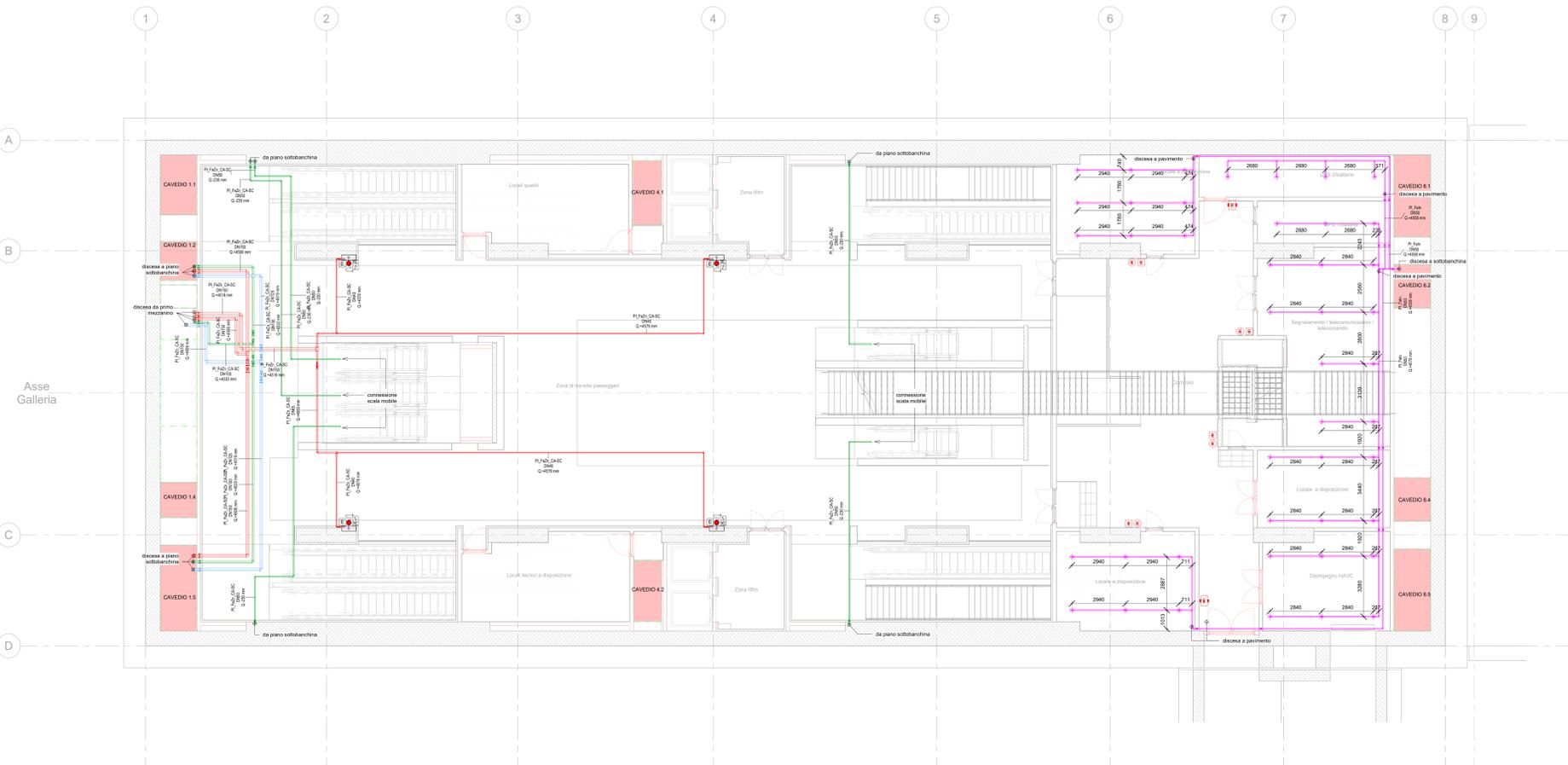
Legenda Antincendio

IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice Identità	Descrizione
	A-DIL	Circolo dilvio	PI_FeIn	Acciaio inox
	A-SPU	Sprinkler a umido	PI_FeIn_CA-5C*	Acciaio inossidabile e acciaio, sovraccarico
	A-IDR	Circolo irriganti	PI_FeAD-P	Acciaio inossidabile e acciaio, sovraccarico
	A-WMI	Circolo watermist		
	I-AFS	Circolo vasca antincendio		

* In tubazioni antincendio in acciaio zincato sono vietate GAI, ZS00



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 SSA 233BC
	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, kg 50
	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, kg 50
	SP_IDR-E_LIN170	Idrante esterno UN170
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_AMO_VS-D	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	EROGATORE SPRINKLER WATERMIST PROTEZIONE AMBIENTE DN15 K6.64 DN15 K6.26
	SP_TES-DI	EROGATORE SPRINKLER PER DILUVIO VIA DI CORSA TRENO SOPRA BANCHINA DN15 K6.80 DN15 K6.25
	SP_TES-P	EROGATORE SPRINKLER PENDENTE DN15 K6.80
	PA_LINE_REI	Barriera frangifiamma per ripristino pareti REI



1 AN_Piano secondo mezzanino (livello -3)
 1: 100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
 COMUNE DI TORINO
 CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE INGEGNERE
 Ing. R. Croci
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

IL PROGETTISTA
 INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOBILE
 Ing. F. Acciarone
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 128873

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO
 IMPIANTO ANTINCENDIO
 PIANTA PIANO SECONDO MEZZANINO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D_IANSPT003	0 2	1:100	20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLLO	APPROVA	VISTO
0	EMISSIONE	10/03/22	MM	AGA	FAZ	KO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/04/23	MM	FAZ	FAZ	KO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MM	FAZ	FAZ	KO

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI SEZIONE RESPONSABILE PER LA MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Srozzetto