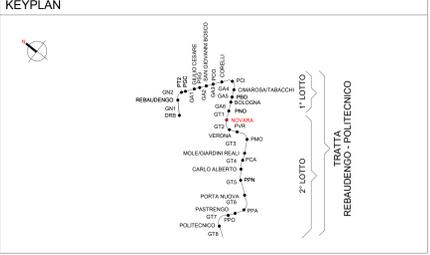


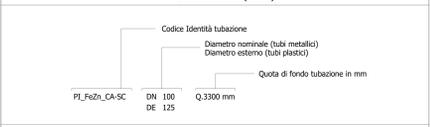
CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUIVO

EROGATORI SOTTO TRENO	
Classe di pericolo	S.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.9 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min
Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009	



Legenda Antincendio

Colore	ABBREVIAZIONE	Descrizione	Codice Identità	TUBAZIONI	Descrizione
	A-DIL	Circuito diluivo	PI_Fe3h		Acciaio inox
	A-SPU	Sprinkler a umido	PI_FeZn_CA-SC*		Acciaio zincato a caldo, scaldato
	A-IDR	Circuito idranti	PI_PeAD-P		Piast liquid in pressione PI 15
	A-WMI	Circuito watermist			
	I-AFS	Carico veica antincendio			* e substrato antiscivolo in acciaio zincato sono verniciate 641, 2007



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 55A 23BC
	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, Kg 50
	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, Kg 50
	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_ARM_VS-D	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	DN10 K4/K4 DN10 K4/05 Erogatore sprinkler watermist protezione ambiente
	SP_TES-DI	DN15 K4/0 DN15 K4/5 Erogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sopra banchina
	SP_TES-P	DN15 K4/0 Erogatore sprinkler pendente
	FA_UNI_REI	Barriera frangifiamma per ripartito pareti REI

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI AMBIENTE	
Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m ²
Portata minima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m ²
Distanza massima tra sprinkler	3 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2} comando da sistema rivelazione incendi
Temperatura di intervento	60 min
Durata intervento impianto	60 min
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021	

1 Al_Piano secondo mezzanino (livello -3)
1:100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRASPORTI.S.r.l.
IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRASPORTI.S.r.l.

IMPANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE NOVARA
IMPIANTO ANTINCENDIO
PIANTA PIANO SECONDO MEZZANINO

Ing. R. Croci
Oltre agli incarichi della Provincia di Torino n. 60385

Ing. F. Accione
Oltre agli incarichi della Provincia di Torino n. 128873

ELABORATO DA: **MTL2T1A2Z IANSNOT003**

REV. DATA: 01/2023

SCALE: 1:100

DATA: 20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	MMS	AGA	FAZ	KO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/04/23	MMS	FAZ	FAZ	KO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MMS	FAZ	FAZ	KO

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI SEZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Srozzetto