FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.

2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del soletton di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).

2.3 Preparazione del piano di posa del soletton di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

2.4 Esecuzione del soletton di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei cross walls, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere.

2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del soletton di copertura e relativo massetto di protezione

2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE

3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletton del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

3.2 Preparazione del piano di posa del soletton del piano atrio (corpo stazione) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

3.3 Esecuzione del soletton del piano atrio (corpo stazione).

FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE PIANO PRIMO MEZZANINO

4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletton del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

4.2 Preparazione del piano di posa del soletton del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

4.3 Esecuzione del soletton del piano primo mezzanino.

FASE 5 - ESECUZIONE STRUTTURA METALLICA DI PUNTONAMENTO

5.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletton del piano secondo mezzanino .

5.2 Installazione della struttura metallica provvisoria con profilati metallici (doppia heb800 e tubo Ø 559mm sp=20mm) per risoluzione della interferenza con il passaggio della TBM

FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletton di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento.

6.2 Posa della rete di terra.

6.3 Preparazione del piano di posa del soletton di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.

6.4 Esecuzione del soletton di fondo ,della vasca di aggottamento e delle fodere interne non interferenti con il passaggio della TBM

FASE 7 - DEMOLIZIONE PARATIE E RIMOZIONE STRUTTURA METALLICA DI PUNTONAMENTO

7.1 Demolizione delle paratie per scavo delle gallerie di banchina

7.2 Scavo in due fasi delle gallerie di banchina

7.3 Getto del rivestimento definitivo (in particolare l'arco rovescio) per installazione dell'armamento per la traslazione delle TBM

FASE 8 - REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

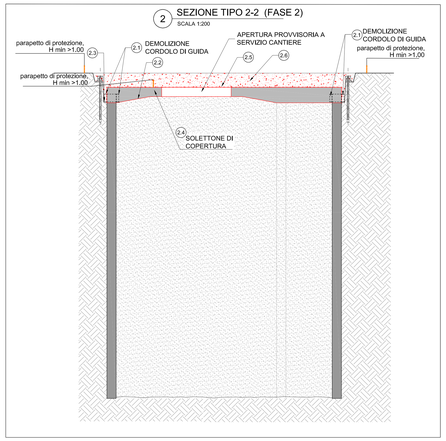
8.1 Getto di completamento della soletta del secondo mezzanino

8.2 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere

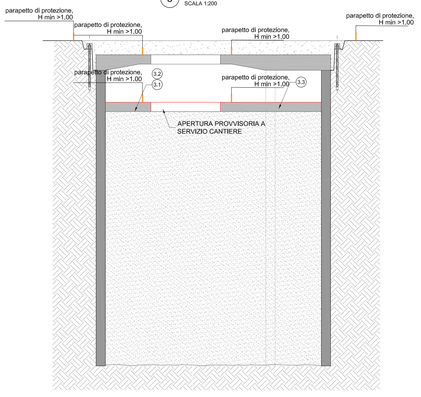
8.3 Realizzazione delle strutture interne (fodere, solette banchina, scale e setti interni definitivi)

8.4 Getto in seconda fase di chiusura delle asole di lavorazione

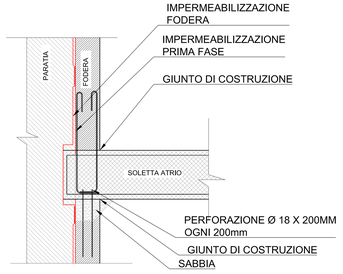
2 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 2)
SCALA 1:200



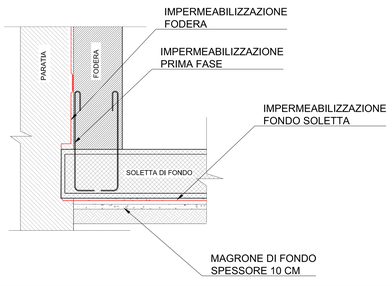
3 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 3)
SCALA 1:200



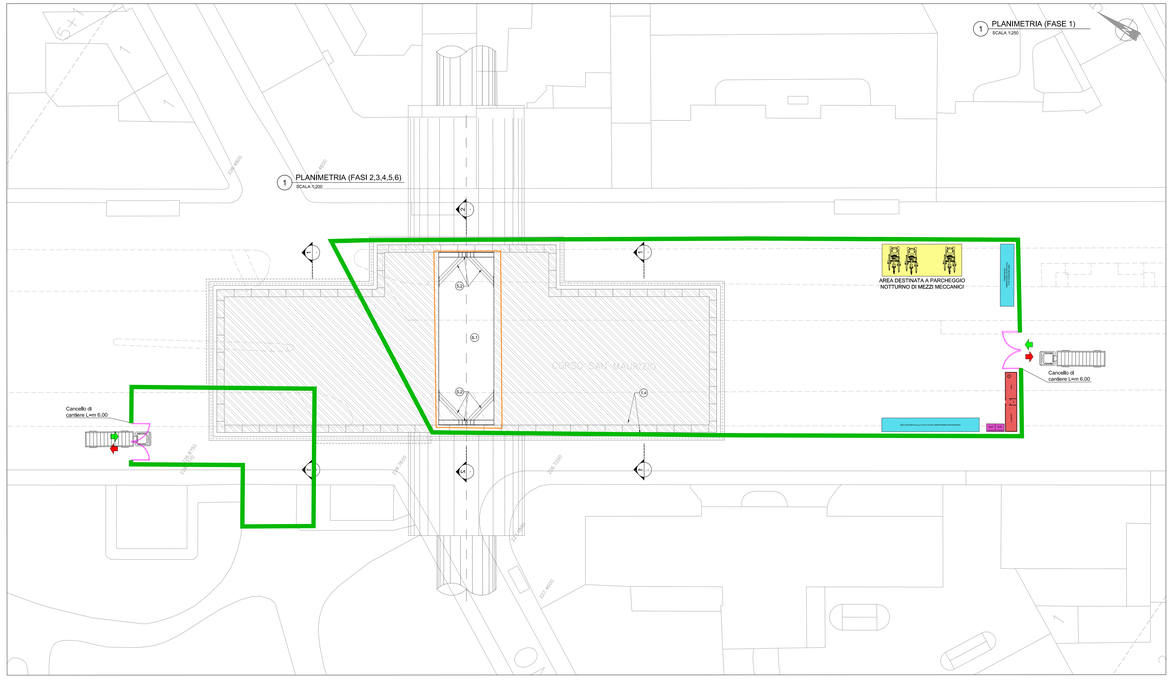
8 DETTAGLIO A
SCALA 1:50



9 DETTAGLIO B
SCALA 1:50

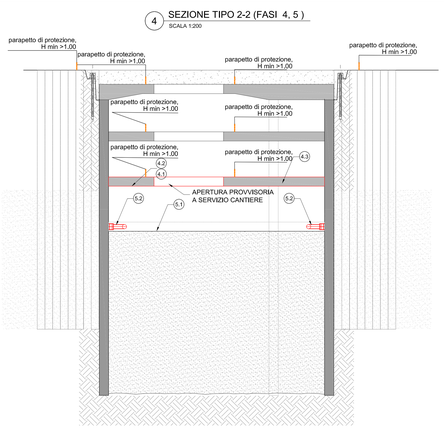


1 PLANIMETRIA (FASI 2,3,4,5,6)
SCALA 1:200

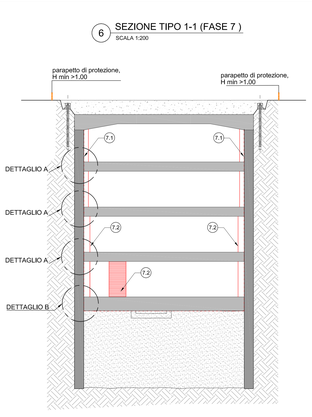


1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:250

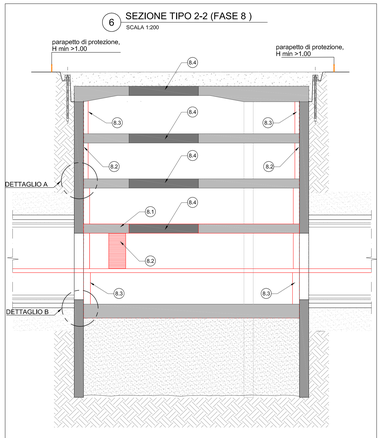
4 SEZIONE TIPO 2-2 (FASI 4, 5)
SCALA 1:200



6 SEZIONE TIPO 1-1 (FASE 7)
SCALA 1:200



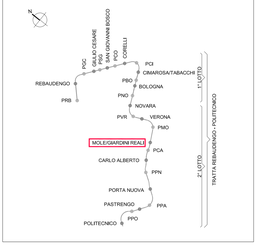
6 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 8)
SCALA 1:200



LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5,00m

KEY PLAN



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Ciotto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8790A	**CANTIERIZZAZIONI** STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI FASE 3

ELABORATO	REV. n.	REV. str.	SCALA	DATA
BIM MANAGER: Geom. L. D'Accardi	**MTL2TA2DCANSMOT 004**	**0**	**1** 1:1000	23/06/2023

AGGIORNAMENTI — Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	Gbi	FCo	RIO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	PRI	FCo	RIO
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	30	MTL2T1A2D	CANSMOT004

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero