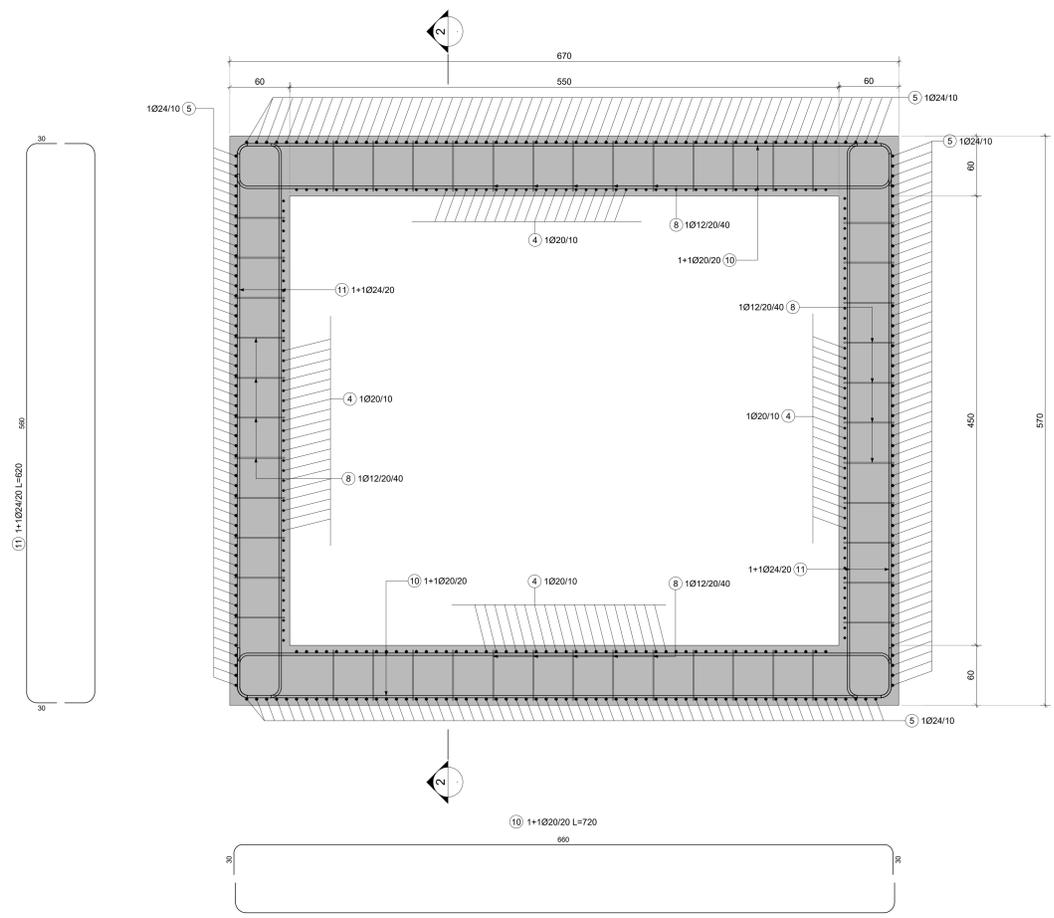
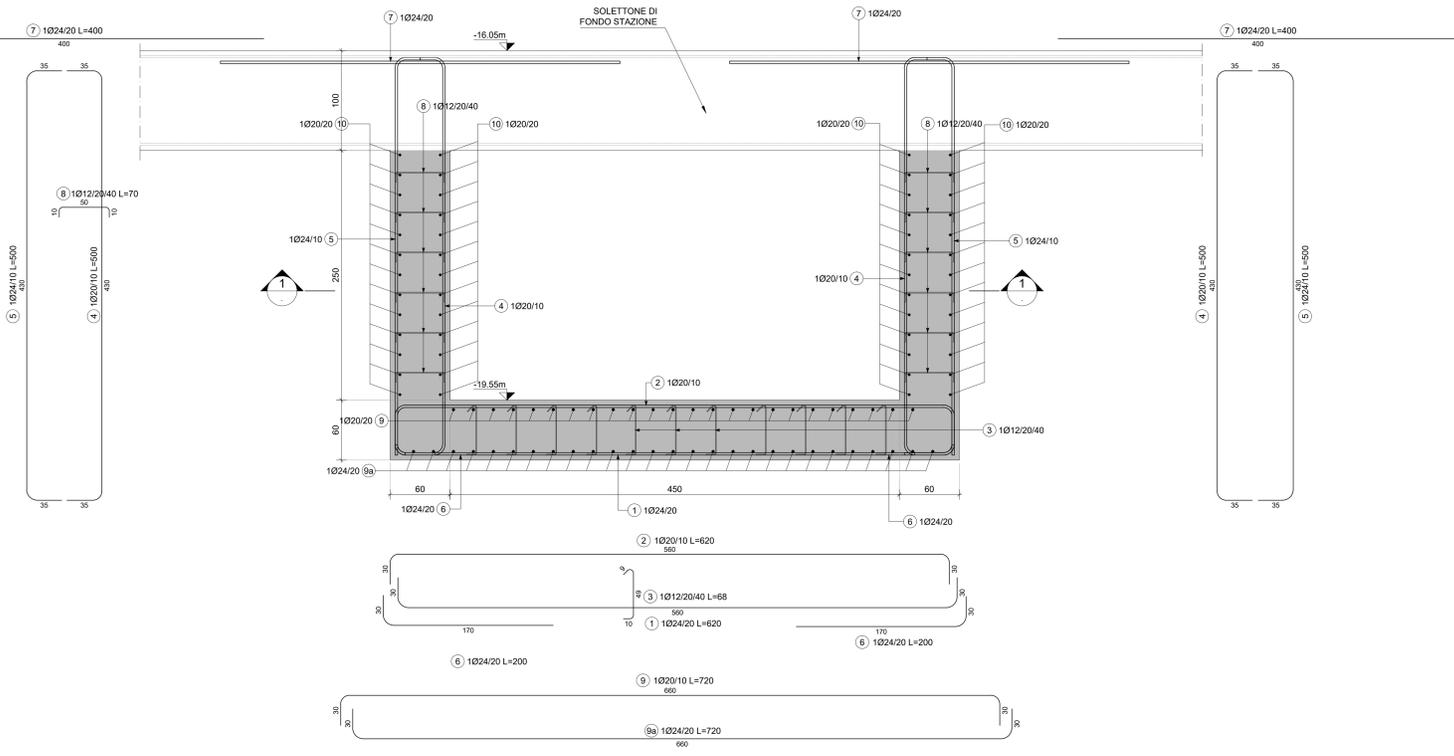


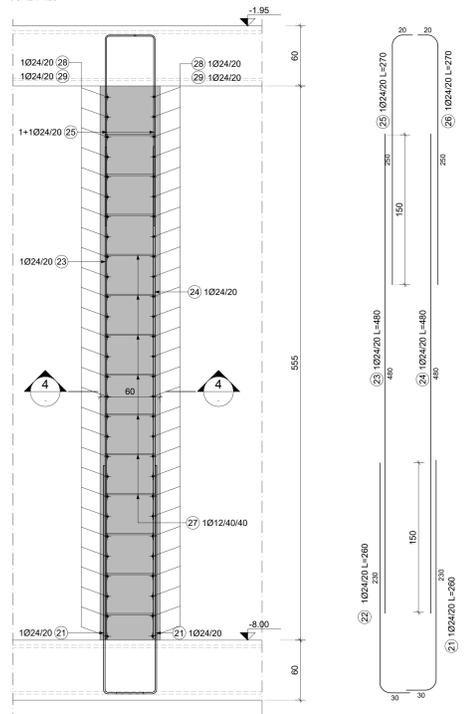
1 SEZIONE ORIZZONTALE 1-1- VASCA DI AGGOTTAMENTO  
SCALA 1:25



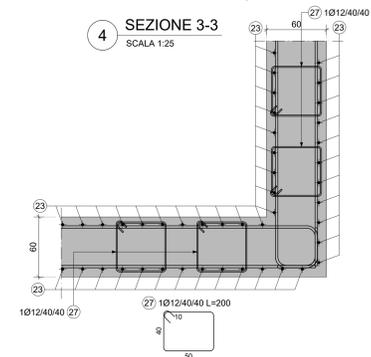
2 SEZIONE 2-2 VASCA DI AGGOTTAMENTO  
SCALA 1:25



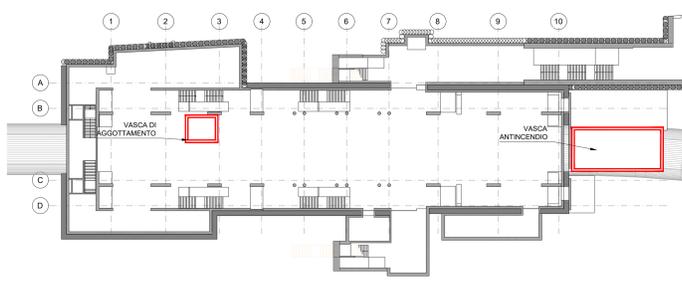
3 SEZIONE VERTICALE TIPOLOGICA PARETE VASCA ANTINCENDIO  
SCALA 1:25



4 SEZIONE 3-3  
SCALA 1:25



5 PIANTA SCHEMATICA VASCA AGGOTTAMENTO E ANTINCENDIO  
SCALA 1:500



**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0

DIAPRAMMI / PALLI C25/30  
Classe di consistenza: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Pali S3/SCC  
Rapporto A/C: Diaframmi ≤ 0.6  
Pali ≤ 0.45  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: Diaframmi 25 mm  
Pali 16 mm

SOLETTA DI FONDO C30/37  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
Diametro massimo aggregati: 15 mm

ACCIAIO DA C.A.  
Barre φ ≤ 26 mm B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati fyk2 450 N/mm<sup>2</sup>  
ftk2 540 N/mm<sup>2</sup>  
1.15 ≤ (ft/ly) < 1.35  
(Agt)k ≥ 7.5%

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA  
TUBI S355 J0  
fyk=355 N/mm<sup>2</sup>  
ftk=510 N/mm<sup>2</sup>

PROFILI E PIASTRE S355 J0  
fyk=355 N/mm<sup>2</sup>  
ftk=510 N/mm<sup>2</sup>

COPRIFERRO MINIMO (mm)  
Diaframmi/Pali 75  
Strutture Interne 50

**NOTE GENERALI:**  
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.  
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI**  
**STAZIONE REBAUDENGO**  
Armatura tipologica - Vasca di aggotamento e vasca antincendio

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1D STRSR8 T 017	0 1	VARIE	07/10/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

