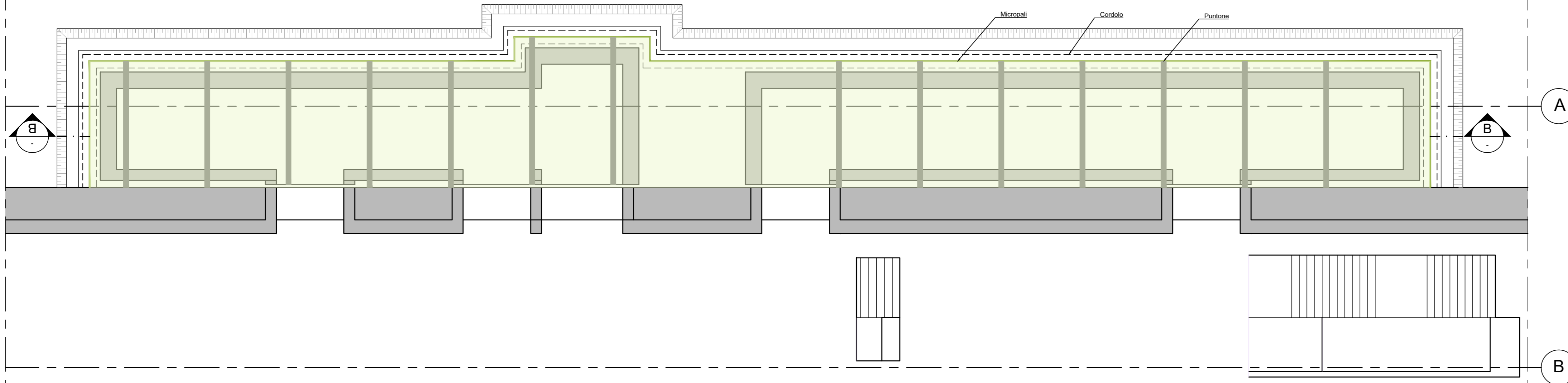


LEGENDA SIMBOLI

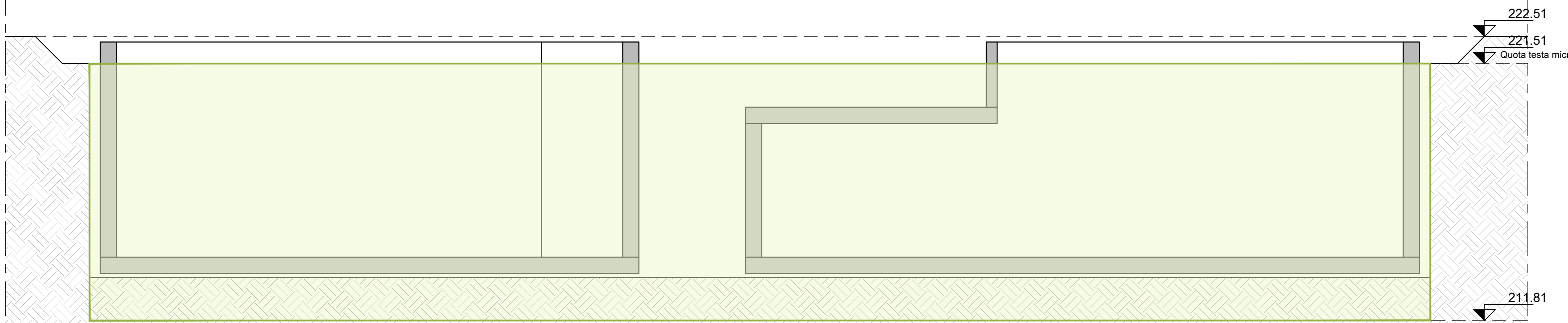
Micropalo schema C

1 PIANTA PIANO ATRIO - VENTILAZIONE E CALAGGIO MATERIALI
SCALA 1:100

SVILUPPO SCHEMA C 60.64 m



3 SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



Griglie di ventilazione e calaggio materiali					
Micropali					
Schema C	Sviluppo paratia [m]	Interasse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	61	0.40	9.50	159	
Puntone					
Schema C	Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntone [-]	Totale puntone [-]
Schema C	Ø219,1	8,00	1	14	14
Travi di ripartizione					
Schema C	Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza totale [m]
Schema C	C.A. HEB300	61	2	1	61
		61		1	61

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione	X0
CORDOLI MICROPALI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S3 ≤ 0.6 300 kg/m ³ 25 mm
CLS PROIETTATO	C32/40 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S5 ≤ 0.5 450 kg/m ³ 10 mm
MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE MICROPALI	C20/25 Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	S4 ≤ 0.5 300 kg/m ³ 15 mm

ACCIAIO DA C.A.

Barre Ø<26 mm	B450C
Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$ $1.15 \leq (f_t/f_y) < 1.35$ (Agg) $k \geq 7.5\%$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

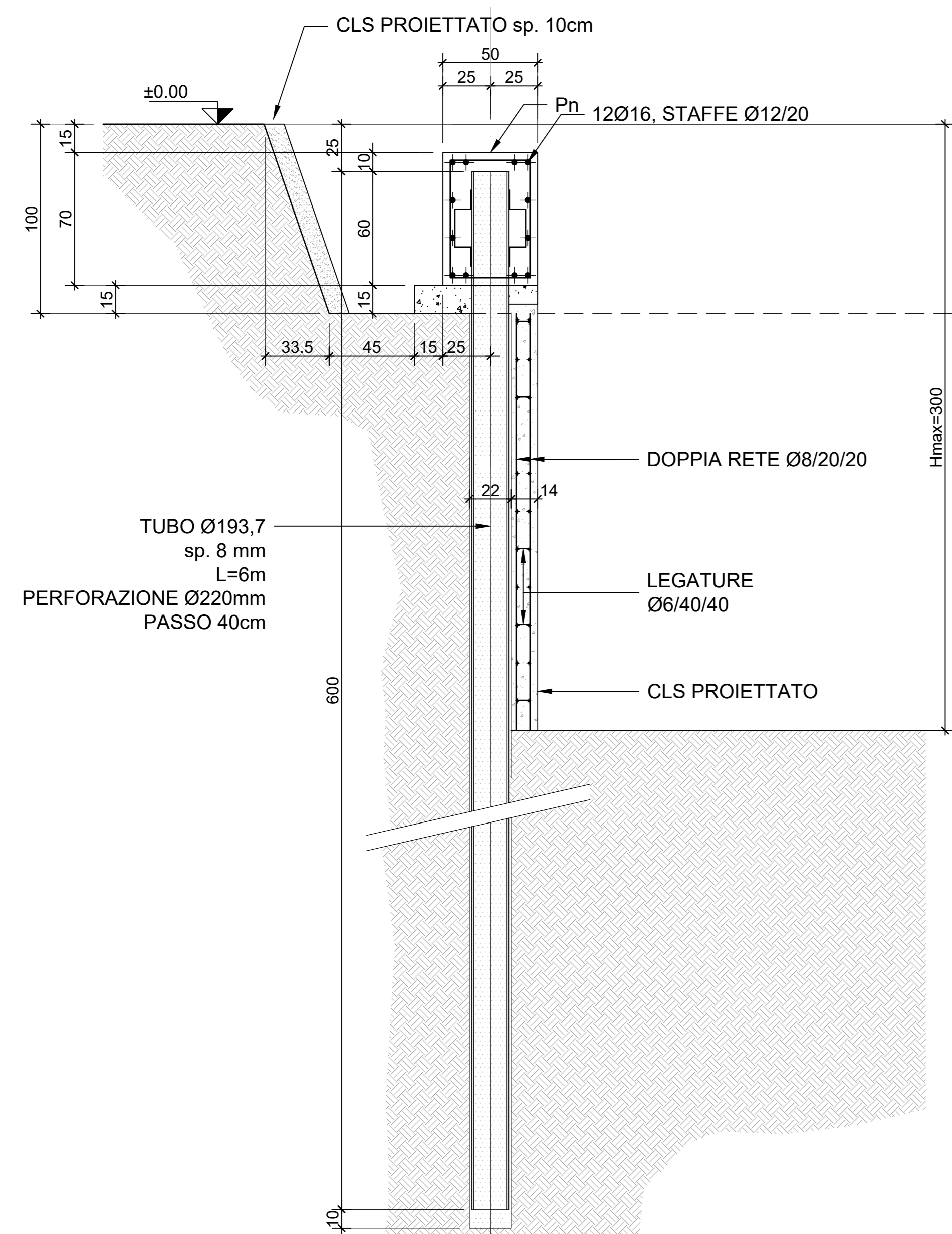
TUBI	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$
PROFILI E PIASTRE	S355 J0 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$
Elemento	Copriferro minimo (mm)
CORDOLI DI CORONAMENTO	40

FASI COSTRUTTIVE:

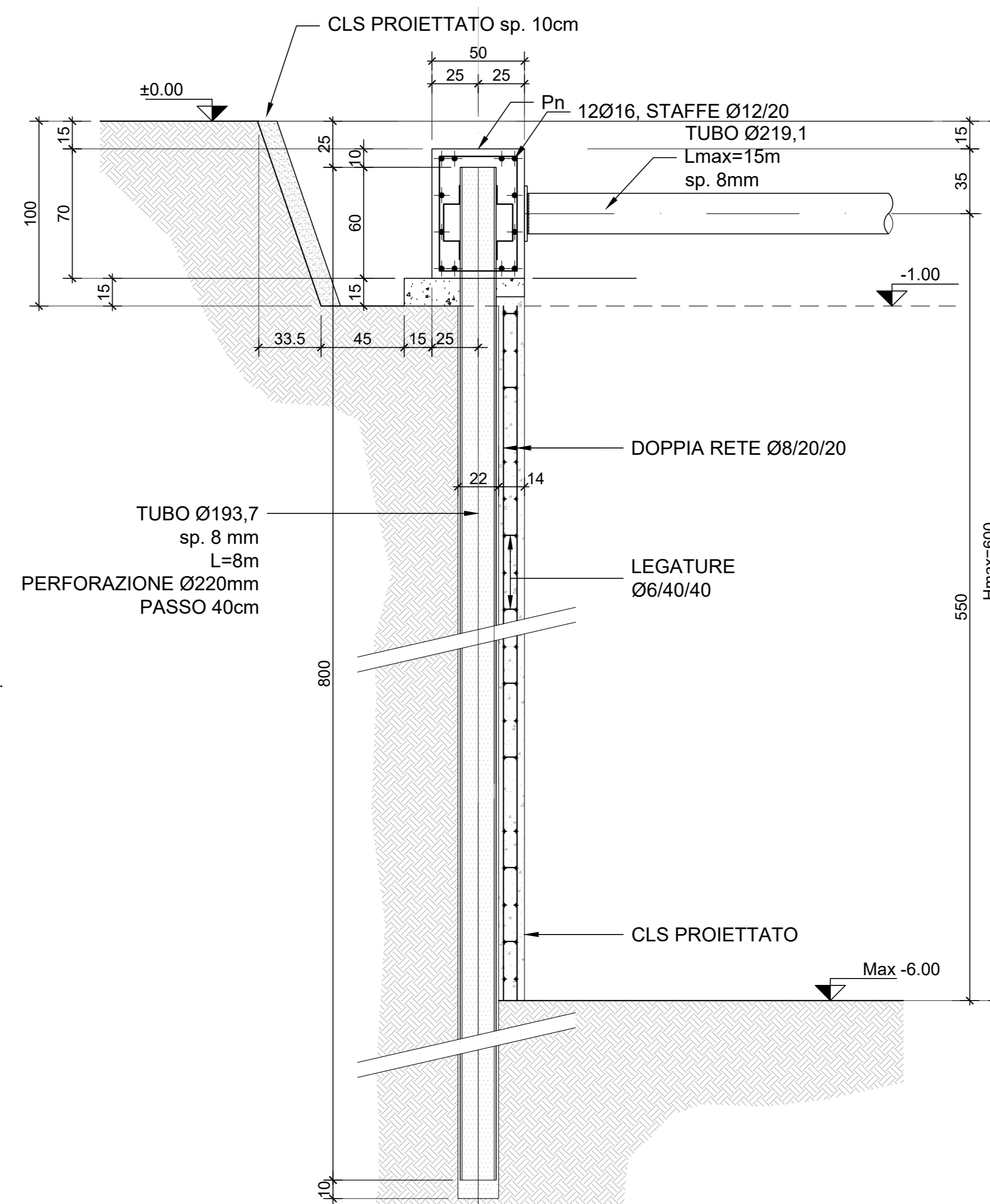
- Operazioni preliminari quali deviazioni, rimozioni superficiali e bonifiche (si vedano le tavole costruttive generali).
- Prescavo fino alla profondità di circa 1.0m e getto di calcestruzzo proiettato a protezione.
- Realizzazione dei micropali con sistema Odex.
- Realizzazione del cordolo di testa in c.a.
- Installazione puntone di testa (non applicabile allo Schema A).
- Getto del calcestruzzo proiettato rinforzato con maglia elettrosaldata.
- Scavo fino alla quota di imposta del primo ordine di puntone.
- Installazione delle travi di ripartizione e dei puntone.
- Reiterazione fasi precedenti fino al raggiungimento del fondo scavo.

NOTE GENERALI:

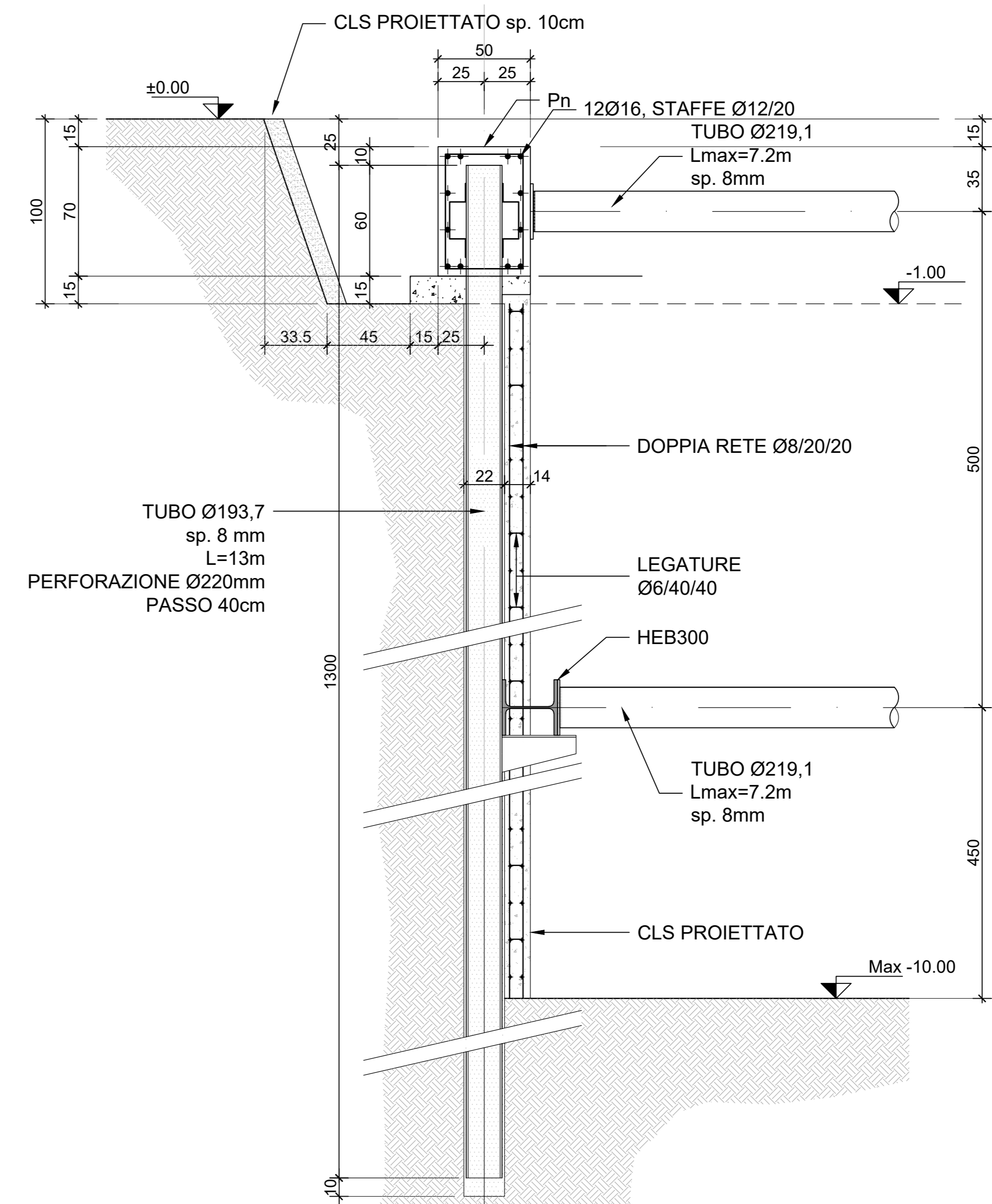
- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.



3 SEZIONE TIPO - SCHEMA A
SCALA 1:20



4 SEZIONE TIPO - SCHEMA B
SCALA 1:20



5 SEZIONE TIPO - SCHEMA C
SCALA 1:20

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376			
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI Tipologico accessi - Opere provvisoriamente Tav. 2/2					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	31/10/2022	
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	31/10/22	VFL	ECA	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi