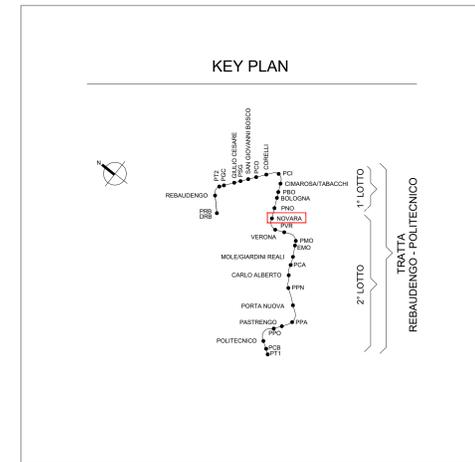


#### SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

a sensi del D.M.I. del 30/11/1983

	Elemento costruttivo REI/60		Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI/120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/150		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI/180		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI/240		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Porta resistente al fuoco Etax		Controllo rivelazione incendi
	Esodo normale verso l'alto		Panello manuale di segnalazione antincendio
	Esodo normale orizzontale		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo normale verso il basso		Idrante UNI 45
	Esodo alternativo verso l'alto		Abacoce UNI 70 multipompa VVF
	Esodo alternativo orizzontale		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Esodo alternativo verso il basso		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Spazio calmo		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Pericolo di fuga normodati		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Pericolo di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Pericolo di fuga alternativo		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Indicazione via di fuga con tempore, autoilluminata e pannello segnalazione		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Illuminazione di sicurezza		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Pulsante di spegnimento impianto elettrico		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Superficie di aerazione soprastanti		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Spazi e cielo libero		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Aperture di aerazione		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Ventilazione di emergenza		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)
	Aperture codificate di aerazione naturale		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water Mist)

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
  - La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
  - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X		
<b>PREVENZIONE INCENDI</b>			
LINEA STAZIONE NOVARA SEZIONE LONGITUDINALE 4-4 E SEZIONE SU SELLA DI ATTRAVERSAMENTO			
ELABORATO		REV.	SCALA DATA
MTL21A0D VVFGENT		029	0 1 1:200 31/03/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi			
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP FCG FCG RCJ
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP FCG FCG RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 19.2 | 30

MTL21A0D VVFGENT029

STAZIONE APPALTANTE

COORDINATORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro