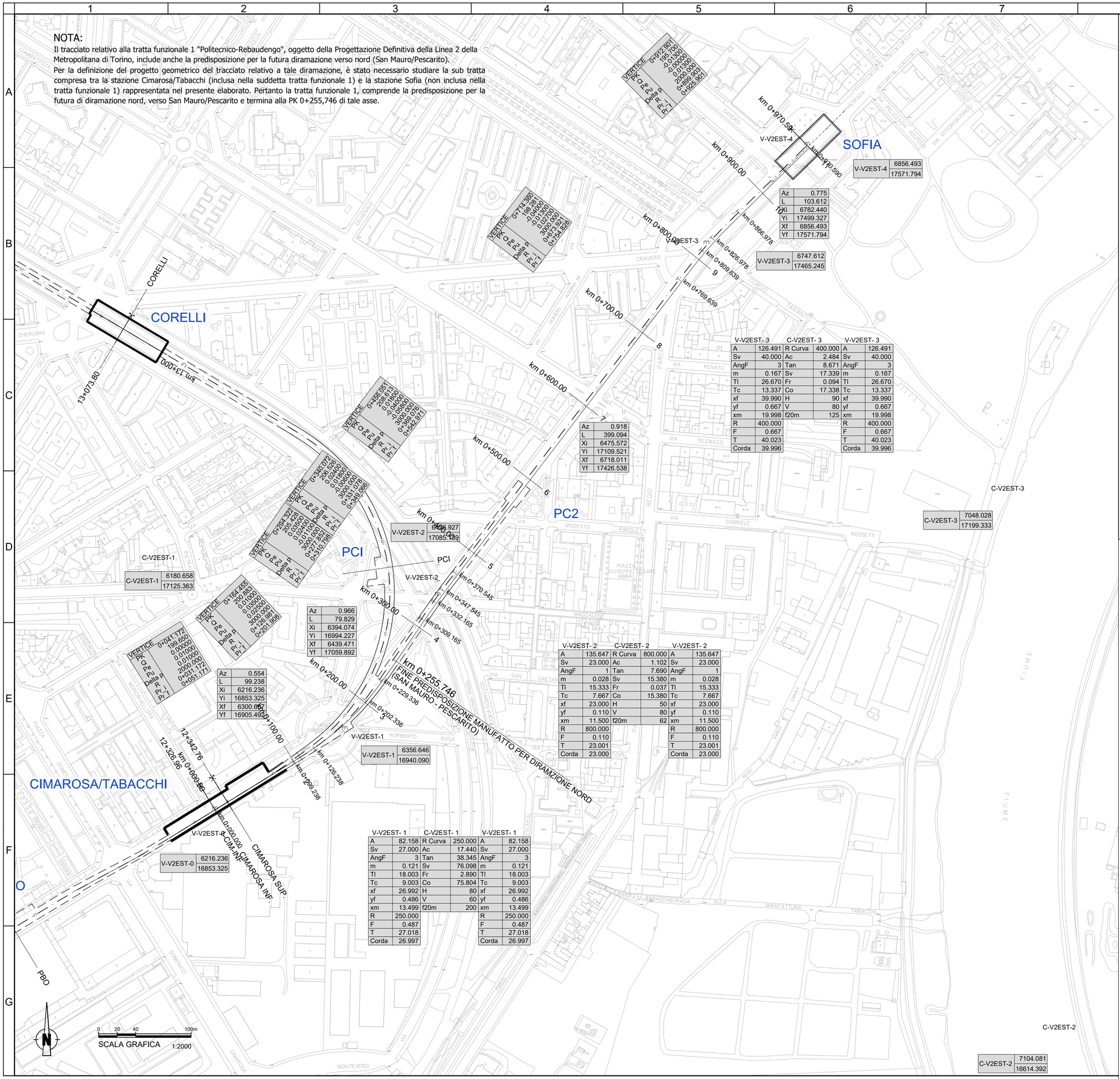
NOTA:
Il tracciato relativo alla tratta funzionale 1 "Politecnico-Rebaudengo", oggetto della Progettazione Definitiva della Linea 2 della Metropolitana di Torino, include anche la predisposizione per la futura diramazione verso nord (San Mauro/Pescarito).
Per la definizione del progetto geometrico del tracciato relativo a tale diramazione, è stato necessario studiare la sub tratta compresa tra la stazione Cimarosa/Tabacchi (inclusa nella suddetta tratta funzionale 1) e la stazione Sofia (non inclusa nella tratta funzionale 1) rappresentata nel presente elaborato. Pertanto la tratta funzionale 1, comprende la predisposizione per la futura di diramazione nord, verso San Mauro/Pescarito e termina alla PK 0+255,746 di tale asse.



VERTICE	
PK	0+912.901
Q	195.700
Pe	0.01000
Pu	0.00000
Della p	2000.000
R	0+899.923
Pr_i	0+925.901
Pr_f	

VERTICE	
PK	0+774.380
Q	199.281
Pe	-0.04000
Pu	-0.01300
Della p	3000.000
R	0+673.921
Pr_i	0+759.828
Pr_f	

VERTICE	
PK	0+456.051
Q	208.613
Pe	0.01800
Pu	-0.05000
Della p	3000.000
R	0+399.076
Pr_i	0+342.971
Pr_f	

VERTICE	
PK	0+340.072
Q	209.526
Pe	0.02400
Pu	0.01800
Della p	-3000.000
R	3000.000
Pr_i	0+339.076
Pr_f	0+349.098

VERTICE	
PK	0+293.322
Q	205.429
Pe	0.03500
Pu	0.04000
Della p	-1000.000
R	3000.000
Pr_i	0+277.852
Pr_f	0+310.798

VERTICE	
PK	0+164.855
Q	200.985
Pe	0.01000
Pu	0.03500
Della p	3000.000
R	0+126.981
Pr_i	0+201.908
Pr_f	

VERTICE	
PK	0+041.172
Q	199.690
Pe	0.00000
Pu	0.01000
Della p	2000.000
R	0+031.172
Pr_i	0+051.171
Pr_f	

Az	0.775
L	103.612
Xi	6782.440
Yi	17499.327
Xf	6856.493
Yf	17571.794

Az	0.918
L	399.094
Xi	6475.572
Yi	17109.521
Xf	6718.011
Yf	17426.538

Az	0.966
L	79.829
Xi	6394.074
Yi	16994.227
Xf	6439.471
Yf	17059.892

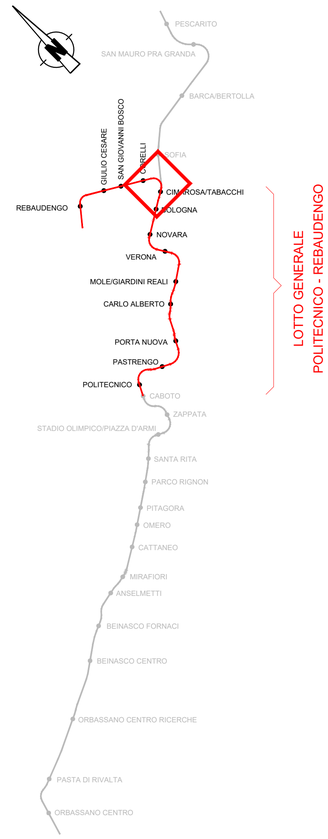
Az	0.554
L	99.238
Xi	6216.236
Yi	16853.325
Xf	6300.65
Yf	16905.492

V-V2EST-4	6856.493
	17571.794
V-V2EST-3	6747.612
	17465.245
V-V2EST-2	6426.927
	17085.109
C-V2EST-1	6180.658
	17125.363
V-V2EST-1	6356.646
	16940.090
V-V2EST-0	6216.236
	16853.325
C-V2EST-3	7048.028
	17199.333
C-V2EST-2	7104.081
	16614.392

V-V2EST- 3		C-V2EST- 3		V-V2EST- 3	
A	126.491	R Curva	400.000	A	126.491
Sv	40.000	Ac	2.484	Sv	40.000
AngF	3	Tan	8.671	AngF	3
m	0.167	Sv	17.339	m	0.167
Tl	26.670	Fr	0.094	Tl	26.670
Tc	13.337	Co	17.338	Tc	13.337
xf	39.990	H	90	xf	39.990
yf	0.667	V	80	yf	0.667
xm	19.998	f20m	125	xm	19.998
R	400.000			R	400.000
F	0.667			F	0.667
T	40.023			T	40.023
Corda	39.996			Corda	39.996

V-V2EST- 2		C-V2EST- 2		V-V2EST- 2	
A	135.647	R Curva	800.000	A	135.647
Sv	23.000	Ac	1.102	Sv	23.000
AngF	1	Tan	7.690	AngF	1
m	0.028	Sv	15.380	m	0.028
Tl	15.333	Fr	0.037	Tl	15.333
Tc	7.667	Co	15.380	Tc	7.667
xf	23.000	H	50	xf	23.000
yf	0.110	V	80	yf	0.110
xm	11.500	f20m	62	xm	11.500
R	800.000			R	800.000
F	0.110			F	0.110
T	23.001			T	23.001
Corda	23.000			Corda	23.000

V-V2EST- 1		C-V2EST- 1		V-V2EST- 1	
A	82.158	R Curva	250.000	A	82.158
Sv	27.000	Ac	17.440	Sv	27.000
AngF	3	Tan	38.345	AngF	3
m	0.121	Sv	76.098	m	0.121
Tl	18.003	Fr	2.890	Tl	18.003
Tc	9.003	Co	75.804	Tc	9.003
xf	26.992	H	80	xf	26.992
yf	0.486	V	60	yf	0.486
xm	13.499	f20m	200	xm	13.499
R	250.000			R	250.000
F	0.487			F	0.487
T	27.018			T	27.018
Corda	26.997			Corda	26.997



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**TRACCIATO - PLANIMETRIA DI LINEA** TRATTA STAZ. CIMAROSA/TABACCHI - STAZ. SOFIA DIRAMAZIONE NORD - VIA 2 EST
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A0DTRCG00T003.2 — REV. int. 0, est. 1 — SCALA 1:2000 — DATA 15/06/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/11/22	ACo	FRi	RCr	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	15/06/23	FRi	FRi	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	5	30	MTL2T1A0D	TRCG00T003.2

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

Scale PLOTTAGGIO B/N XX | mm polder per 1:1 | COLORS 9-255 | 0.16 | COL.8 | 0.08 | WHITE | 0.15 | MAG. | 0.60 | BLUE | 0.90 | CYAN | 0.90 | GREEN | 0.32 | YELL. | 0.24 | RED | 0.16