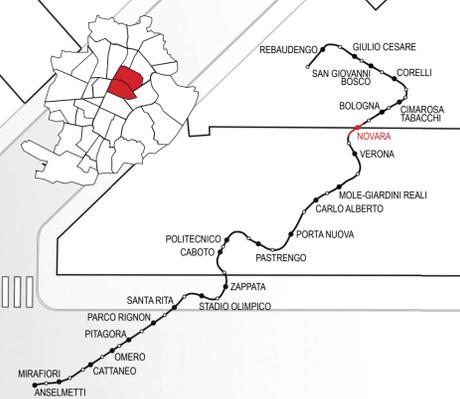


### STAZIONE NOVARA

La stazione Novara si colloca strategicamente al limite della periferia interna torinese, nel cuore del quartiere Aurora, in fase di grande riqualificazione e trasformazione negli ultimi anni. La stazione è all'incrocio tra il Corso Novara, parte della prima cintura di viali di circonvallazione di Torino - nonché parte della storica cinta daziaria -, e la via Bologna, grande asse di penetrazione urbana che collega la periferia di nord-est al centro cittadino.

La zona è caratterizzata dall'interconnessione tra diversi mezzi di trasporto di punta, come la linea bus 8, asse dell'est di Torino, ma è anche un'area dal grande potenziale di riconversione urbana, grazie alla nuova vicinanza ed al nuovo collegamento col centro cittadino; è inoltre sede di diverse istituzioni e grandi marchi, come Nuvoia Lavazza e IAD, ma serve altresì zone di grande interesse come il Cimitero Monumentale e la zona di trasformazione di Scalo Vanchiglia.

Questo suo ruolo potenziale verrà implementato grazie alla posizione dei suoi accessi dal livello stradale, in modo che l'interscambio sia preferenziale, semplice e facilmente intuibile per i viaggiatori diretti verso i suddetti poli attrattivi.



**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>Infrastrutture per la mobilità</small>		<b>INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	<b>URBANISTICO - STAZIONI</b> <b>STAZIONE NOVARA</b> <b>SITUAZIONE FINALE - DETTAGLI E RENDERING</b>			
		ELABORATO	REV. int.	SCALA	DATA
		<b>MTL2T1A2DURBSNOT002</b>	<b>0 1</b>	VARIE	31/10/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	28/02/21	GDe	DLA	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	31/10/22	GDe	DLA	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA 6.1.2 2	MTL2T1A2DURBSNOT002	STAZIONE APPALTANTE
			DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
			RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro

RED	0.18	YELL.	0.24	GREEN	0.32	C'VAN	0.36	BLUE	0.50	MAG.	0.60	WHITE	0.15	COL.B	0.08	COLORS R205	0.16	SCALE PLOTTAGGIO (BN)	mm pixel per 1px - XX
-----	------	-------	------	-------	------	-------	------	------	------	------	------	-------	------	-------	------	-------------	------	-----------------------	-----------------------