







## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORIN

CITTA DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO DIRETTORE					INF	R/	Т./	0	INEC	Λ <b>Τ</b> Ο Λ	CDODT	TOC	ابر
PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA		Α	infrastrutture per la mobilità			IINLK	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S			FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI STAZIONE POLITECNICO - SCHEMA FUNZIONALE PIANTA PIANO PRIMO E SECONDO MEZZANINO								
					ELABORATO				RE int.	V. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi				M	MTL2T1A2D FUNSPOT 002				0	1	1:200	18/11/202	
					AGGI	ORNA	MENTI			<b>I</b>		Fg. <b>1</b> d	li 1
REV.	DESC				CRIZIONE				DATA	REDAT	TO CONTROL	. APPROV.	VIST
0	EMISSIONE								18/01/2	22 MPF	DLA/FAZ	RCr	RC
1	Emissi	preventiva				18/11/2	22 MPF	DLA/FAZ	RCr	RCi			
-	-								-	-	-	-	-
-	-								-	-	-	-	-
-	-								-	-	-	-	-
										STAZ	ZIONE APP	ALTANTE	<u> </u>
LOTTO 2 CARTELLA 7.3.1 2 MTL2T1A2D FUNSPOT002							DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

## NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 246.58 con ricoprimento pari a 2.48 m.
- 3. Ricoprimento minimo pari a 1.70 m
- 4. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- 5. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60