

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**Mims
COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 0: Rebaudengo - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	ARCHITETTONICO ELABORATI GENERALI OPERE ARCHITETTONICHE DI COMPLETAMENTO VISTE PROSPETTICHE					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1 A0 D ARC GEN K001		0	0	Varie	31/10/2022

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/1/2022	JVa	DLa	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	31/10/22	JVa	DLa	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 11.0 2 MTL2T1A0D ARCGENK001						STAZIONE APPALTANTE	
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	

LINEA **2** METROPOLITANA
AUTOMATICA DI TORINO

Architettura
stazioni
viste
prospettive

Paul Klee - Città italiane



METROPOLITANA DI TORINO - LINEA 2

GENERALITA

Nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) approvato in data 8 gennaio 2020 dalla Città di Torino vengono definite attraverso la Carta dell'Architettura le linee guida per la progettazione architettonica dell'intera estensione della Linea 2 della Metropolitana di Torino.

Il Progetto Definitivo redatto da Infrato, relativamente alla tratta Rebaudengo - Politecnico recepisce integralmente tali linee guida, declinandole per le opere oggetto dell'affidamento da parte della Città di Torino.

All'interno della documentazione facente parte il Progetto Definitivo vengono quindi inclusi integralmente i seguenti documenti del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE):

- Carta dell'Architettura - MTL2T1A1DARCGENR001
- Viste Prospettiche - MTL2T1A1DARCGENK001
- Quaderno dei dettagli Architettonici - MTL2T1A1DARCGENK002



STAZIONE TIPO 3 LIVELLI interrati







STAZIONE S3L interior design - prospettiva
TORNELLERIE





STAZIONE S3L interior design - prospettiva
OLTRE LINEA CONTROLLO



STAZIONE S3L interior design - prospettiva
ATRIO LATO OPPOSTO ALLA LINEA DI CONTROLLO





STAZIONE S3L interior design - prospettiva
MEZZANINO INGRESSO



STAZIONE S3L interior design - prospettiva
MEZZANINO LATO USCITA





STAZIONE S3L interior design - prospettiva
MEZZANINO e PIANEROTTOLO ALTO DI ACCESSO ALLA BANCHINA





STAZIONE S3L interior design - prospettiva
BANCHINA - PIANEROTTOLO BASSO DI ACCESSO





STAZIONE S3L interior design - prospettiva
BANCHINA





STAZIONE TIPO 1 LIVELLO interrato



STAZIONE S1L prospettiva esterna





STAZIONE S1L prospettiva interna
ATRIO A LIVELLO STRADA



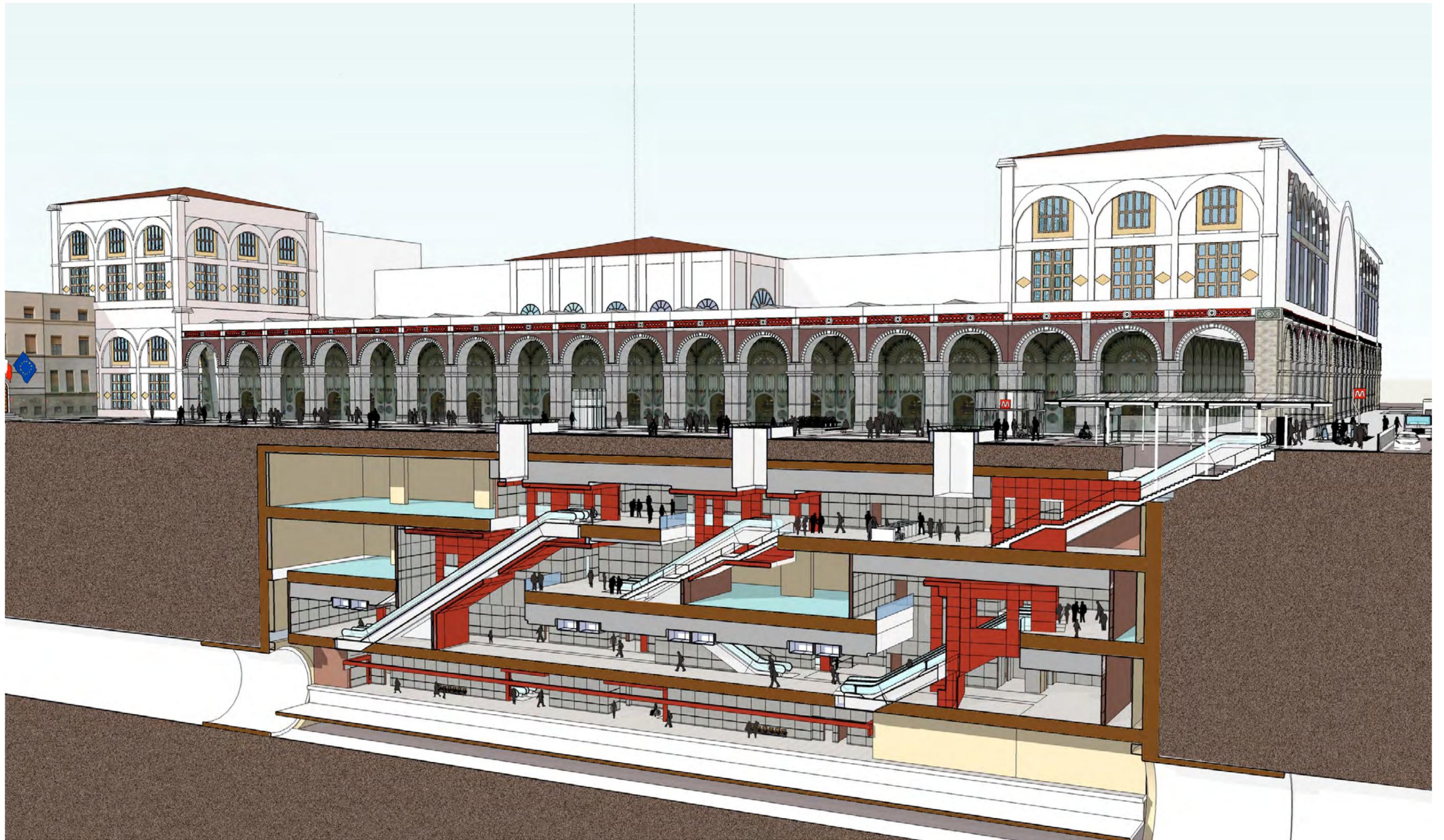


STAZIONE S1L prospettiva INTERNA
ATRIO - DOPO LA LINEA DI CONTROLLO



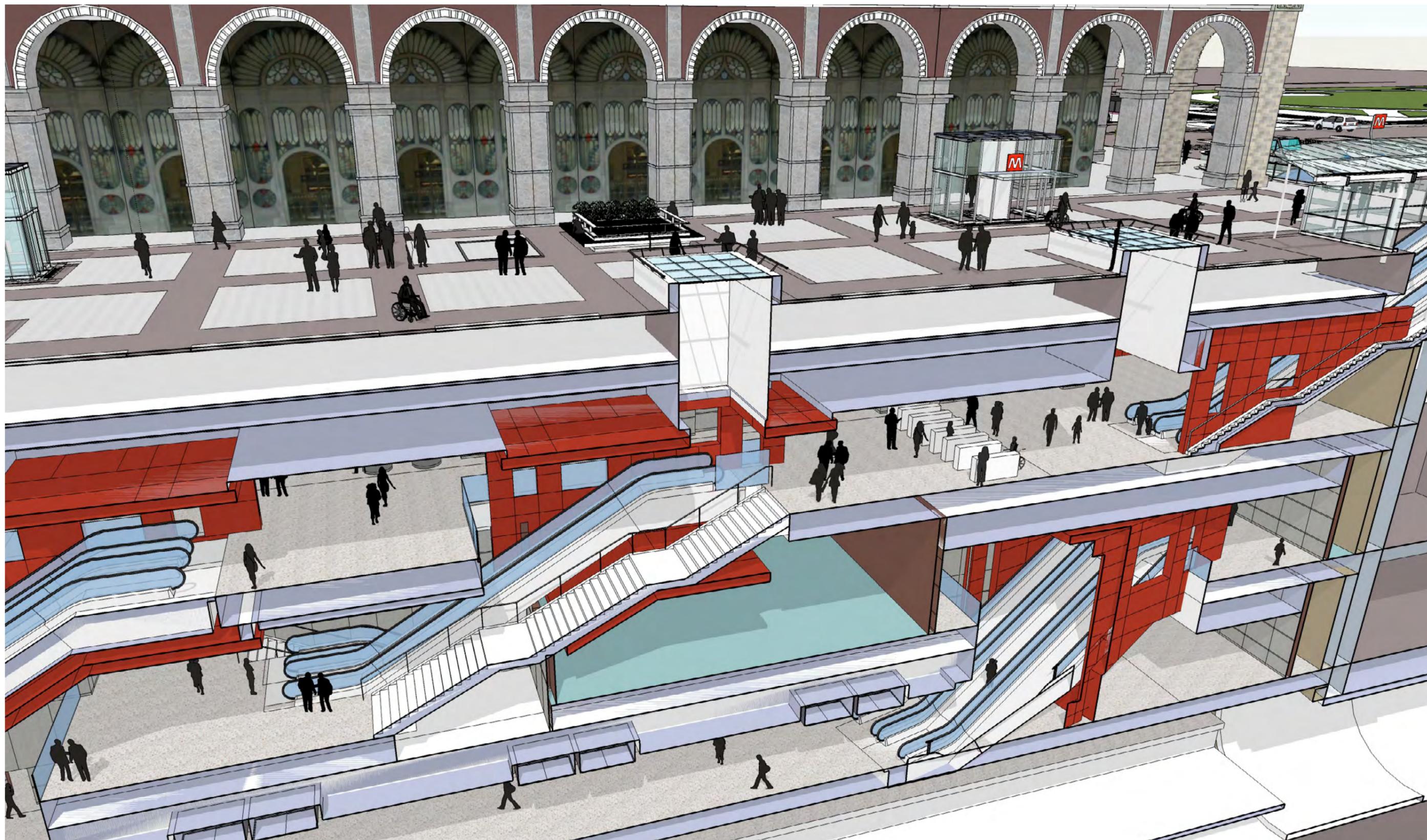


STAZIONE SPECIALE PORTA NUOVA



STAZIONE PORTA NUOVA SEZIONE prospettiva





STAZIONE PORTA NUOVA SEZIONE PROSPETTIVA - DETTAGLIO



STAZIONE PORTA NUOVA
ACCESSO PRINCIPALE - VISTA GENERALE





STAZIONE PORTA NUOVA
ACCESSO PRINCIPALE





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -1 / ATRIO





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -1 / ATRIO LATO USCITA





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -2 / PRIMO MEZZANINO





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -3 / SECONDO MEZZANINO / LATO USCITA





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -3 / SECONDO MEZZANINO / PARTE CENTRALE





STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -3 / SECONDO MEZZANINO / LATO ENTRATA VERSO LA BANCHINA / IN FONDO, LA CORRISPONDENZA CON LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA



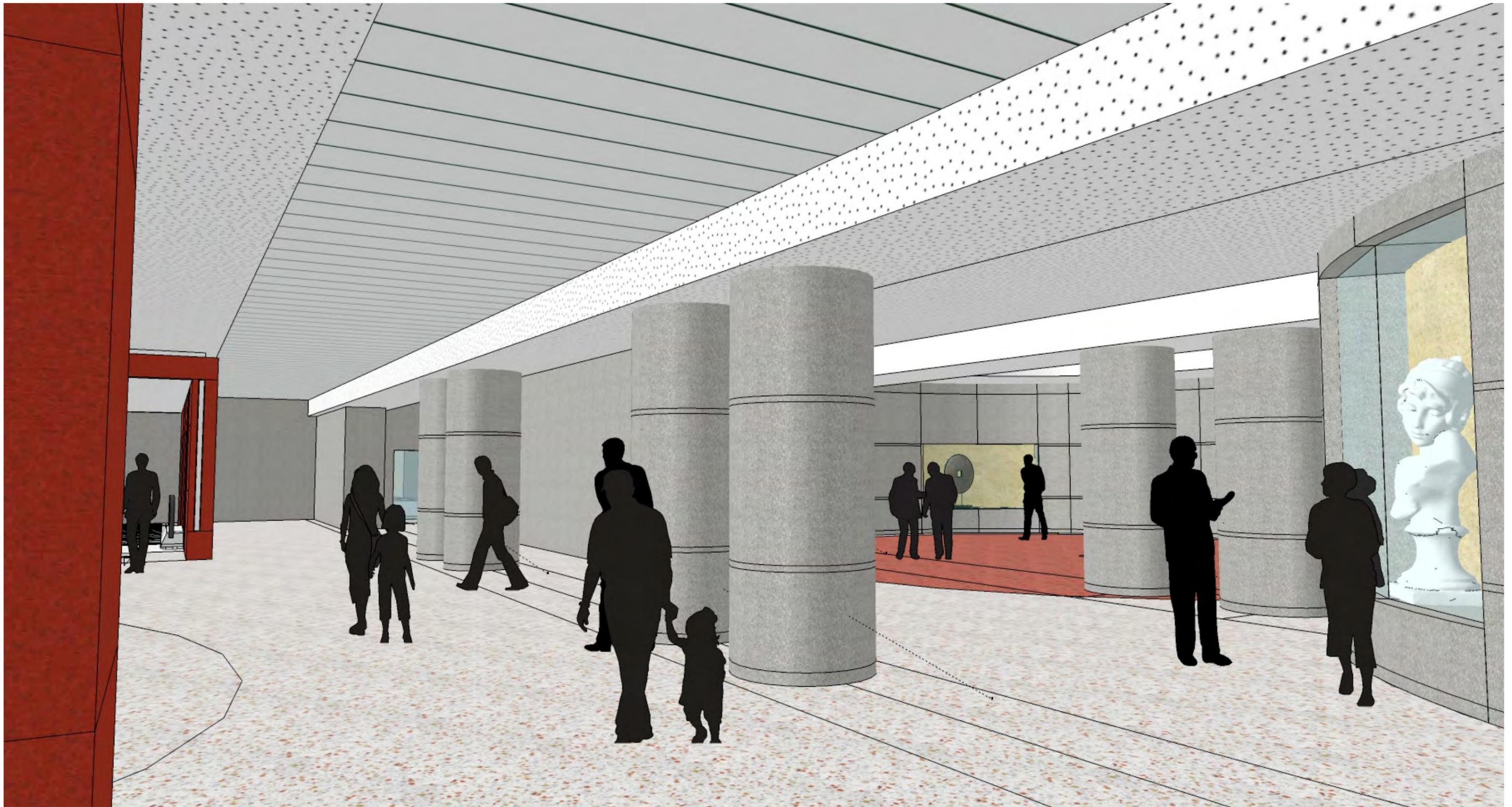


STAZIONE PORTA NUOVA
LIVELLO -4 / BANCHINA





STAZIONE SPECIALE CARLO ALBERTO



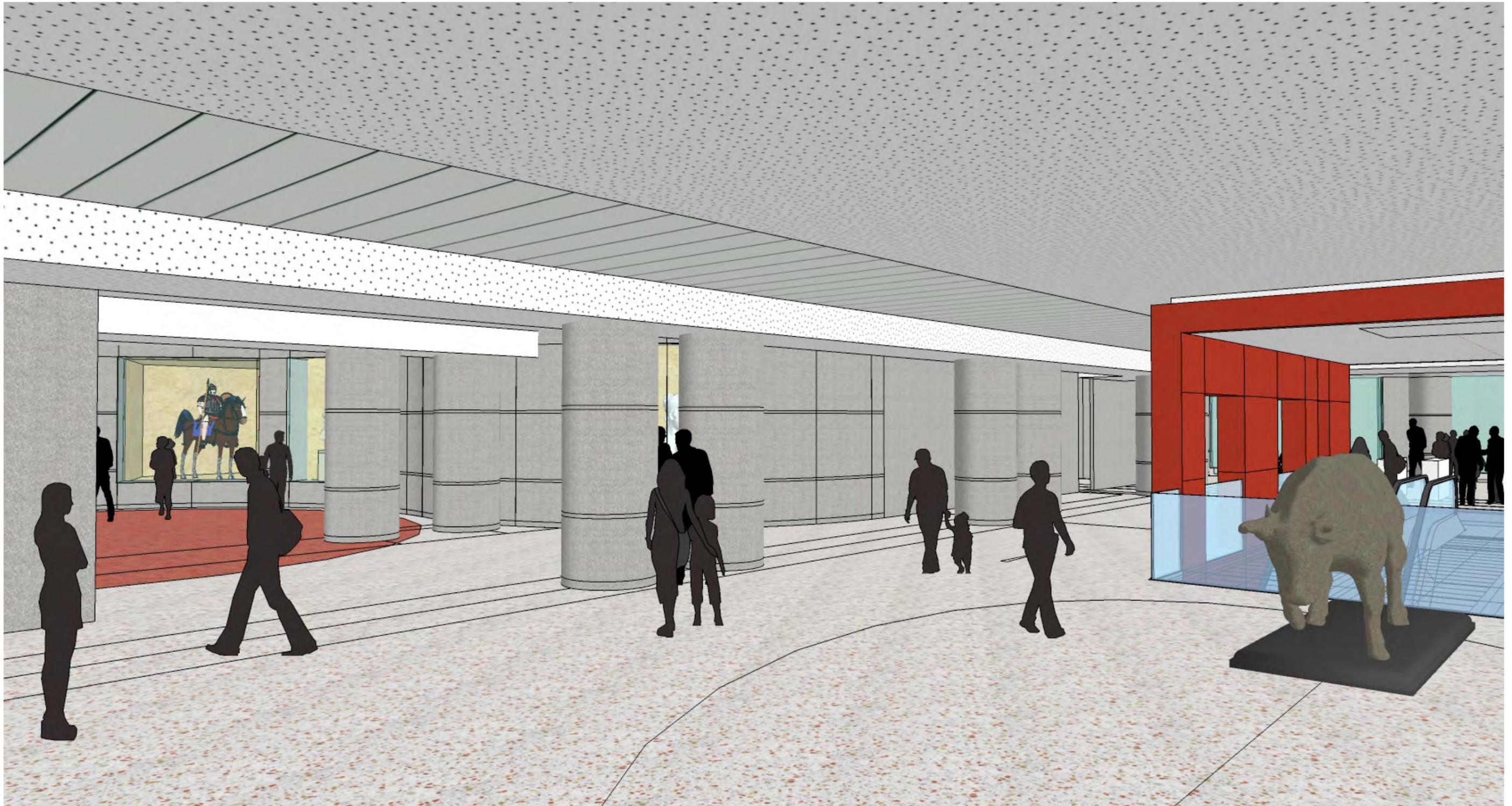
STAZIONE CARLO ALBERTO
ATRIO vista su una delle estensioni per le mostre - studio





STAZIONE CARLO ALBERTO
spazio per le mostre - studio





STAZIONE CARLO ALBERTO
ATRIO stazione museo - studio



STAZIONE CARLO ALBERTO
ATRIO stazione museo - studio



STAZIONE SPECIALE ORBASSANO CENTRO RICERCHE

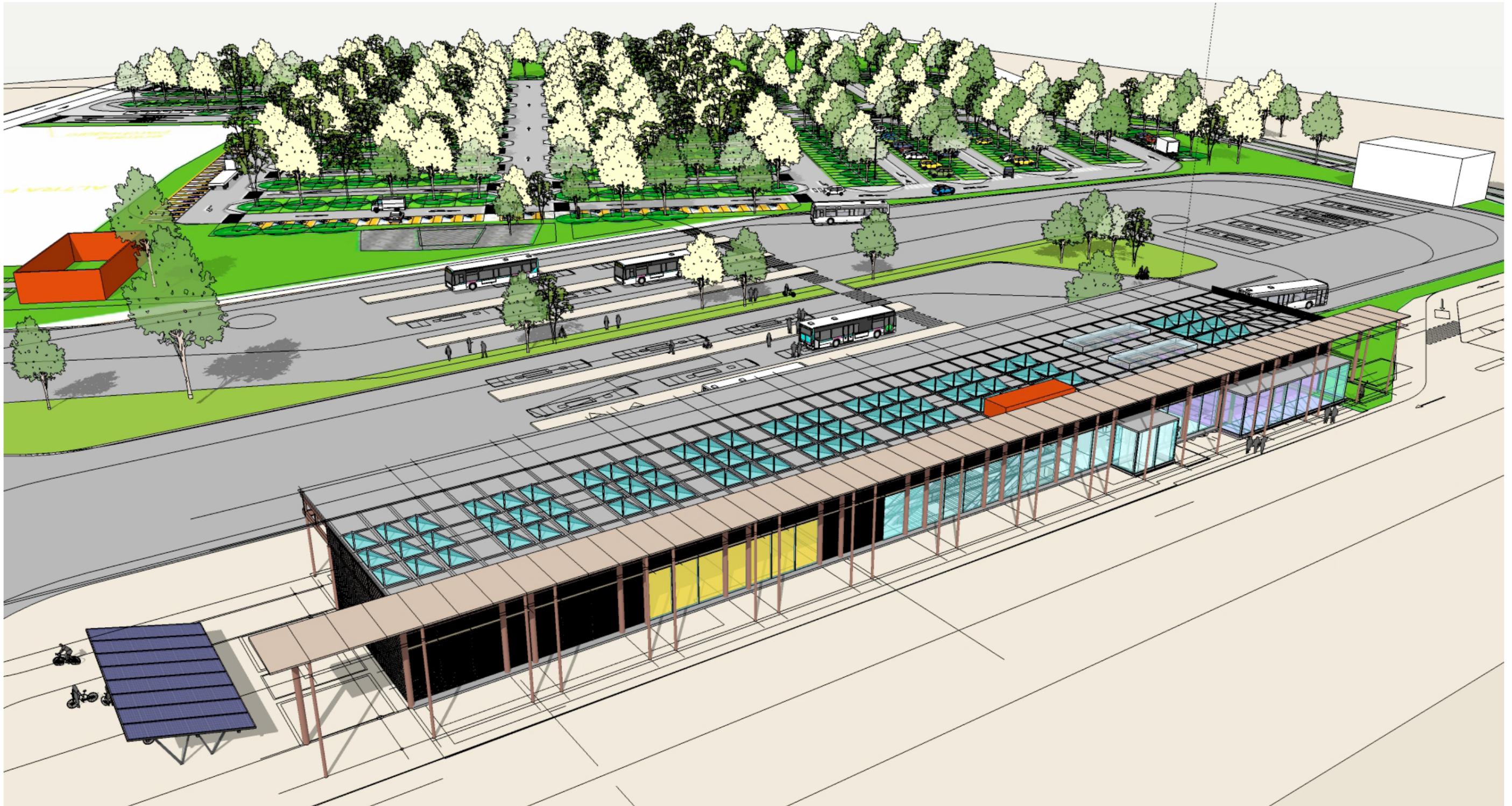


STAZIONE ORBASSANO CENTRO RICERCHE
VISTA GENERALE - NODO DI SCAMBIO - studio





STAZIONE ORBASSANO CENTRO RICERCHE
VISTA GENERALE - STAZIONE Metropolitana e zone partenze/arrivi STAZIONE PULLMAN- studio



STAZIONE ORBASSANO CENTRO RICERCHE
VISTA GENERALE - Polo multimodale / Parcheggio- studio





STAZIONE ORBASSANO CENTRO RICERCHE
STAZIONE Metropolitana e binari PULLMAN - vista dal Nord - studio





STAZIONE ORBASSANO CENTRO RICERCHE
STAZIONE Metropolitana e binari PULLMAN - vista dal Sud - studio

