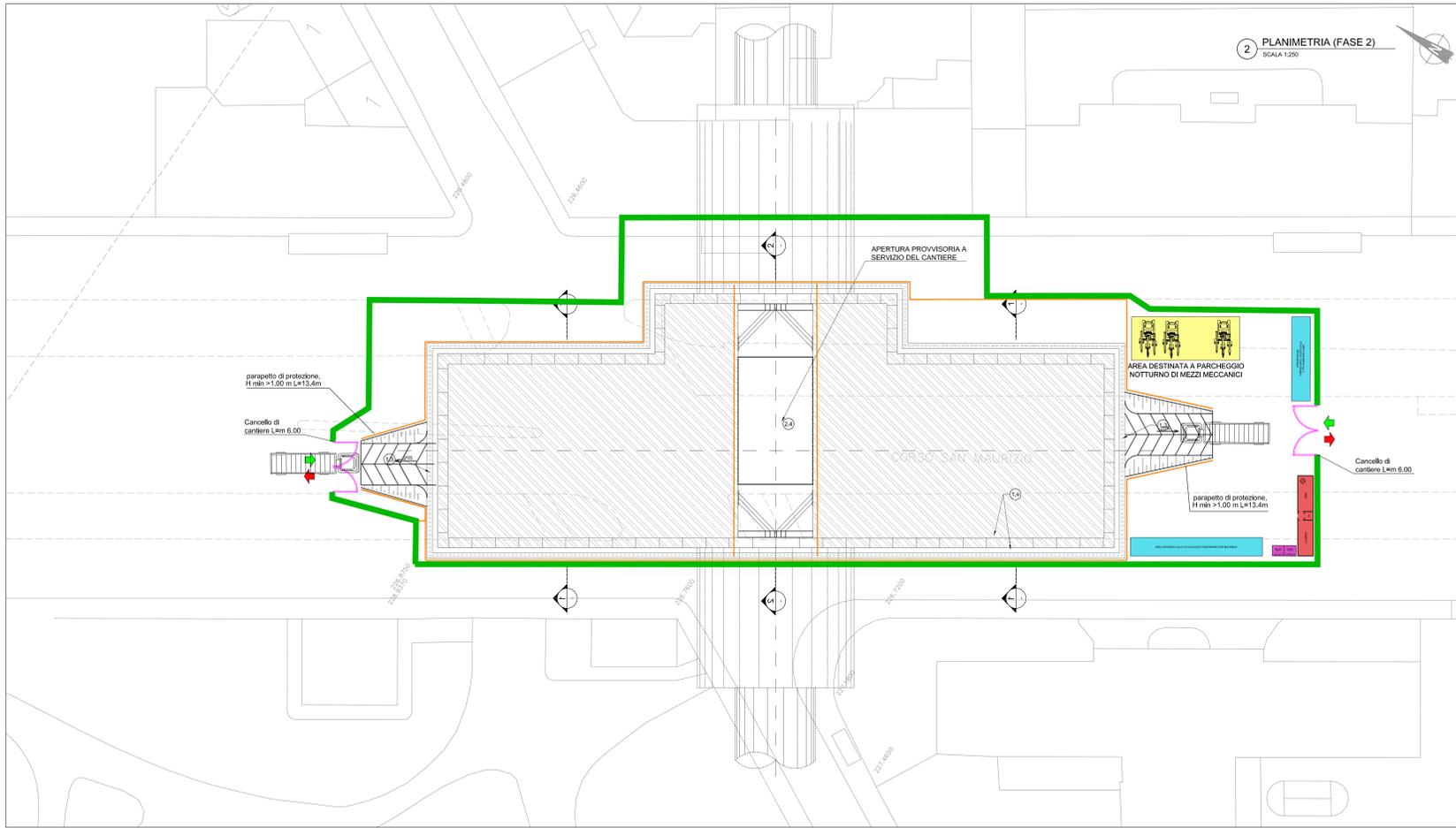


FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.
- 2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).
- 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scappozzatura delle paratie e dei setti temporanei interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio ai termini di lavori.
- 2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione
- 2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

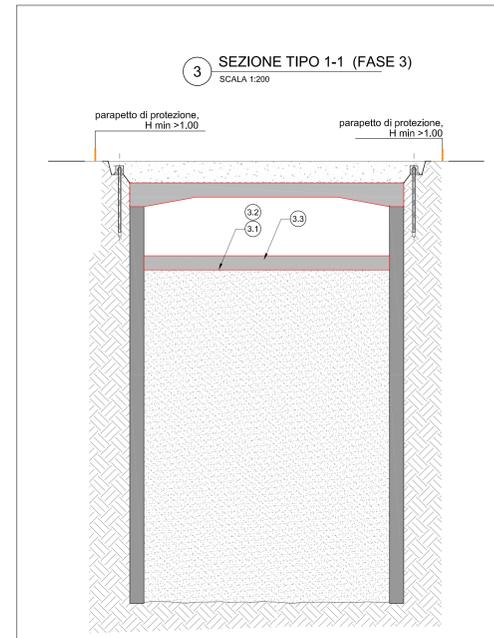


NOTA "a"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

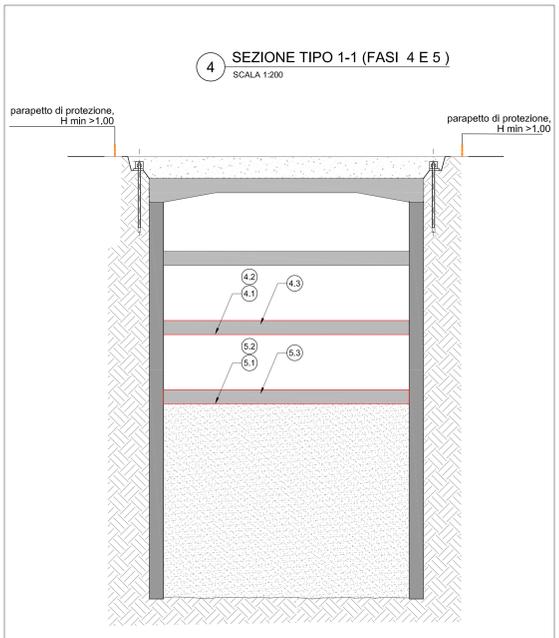
NOTA "b"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESSENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO



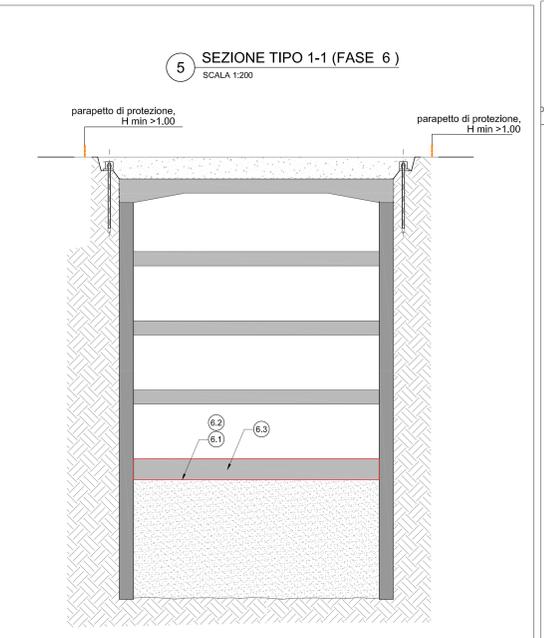
FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE

- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
- 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio (corpo stazione).



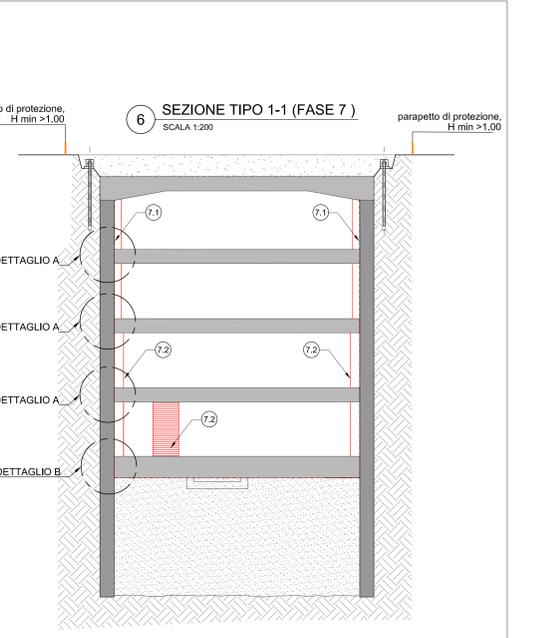
FASE 4 - INSTALLAZIONE PRIMO LIVELLO DI PUNTONI

- 4.1 Scavo di ribassamento sino a quota -12,50
- 4.2 Installazione del primo livello di puntoni.



FASE 5 - INSTALLAZIONE DI DUE LIVELLI DI PUNTONI

- 5.1 Scavo di ribassamento sino a quota -16,90 e installazione del secondo livello di puntoni.
- 5.2 Scavo di ribassamento sino a quota -21,30 e installazione del terzo livello di puntoni.



FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

- 6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggotamento.
- 6.2 Posata della rete di terra.
- 6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.
- 6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggotamento.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crove
PROGETTISTA: Ing. F. Cozzio

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

CANTIERIZZAZIONI STAZIONE MOLEGIARDINI REALI
FASE 2

ELABORATO	REV.	DES.	SCALE	DATA
MTL2T1A2CANSMOT_003	0	1	1:1000	23/06/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/23	SEC	GR	FCO	ROF
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	SEC	FRI	FCO	ROF

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI FONDSIA INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertaso
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziello