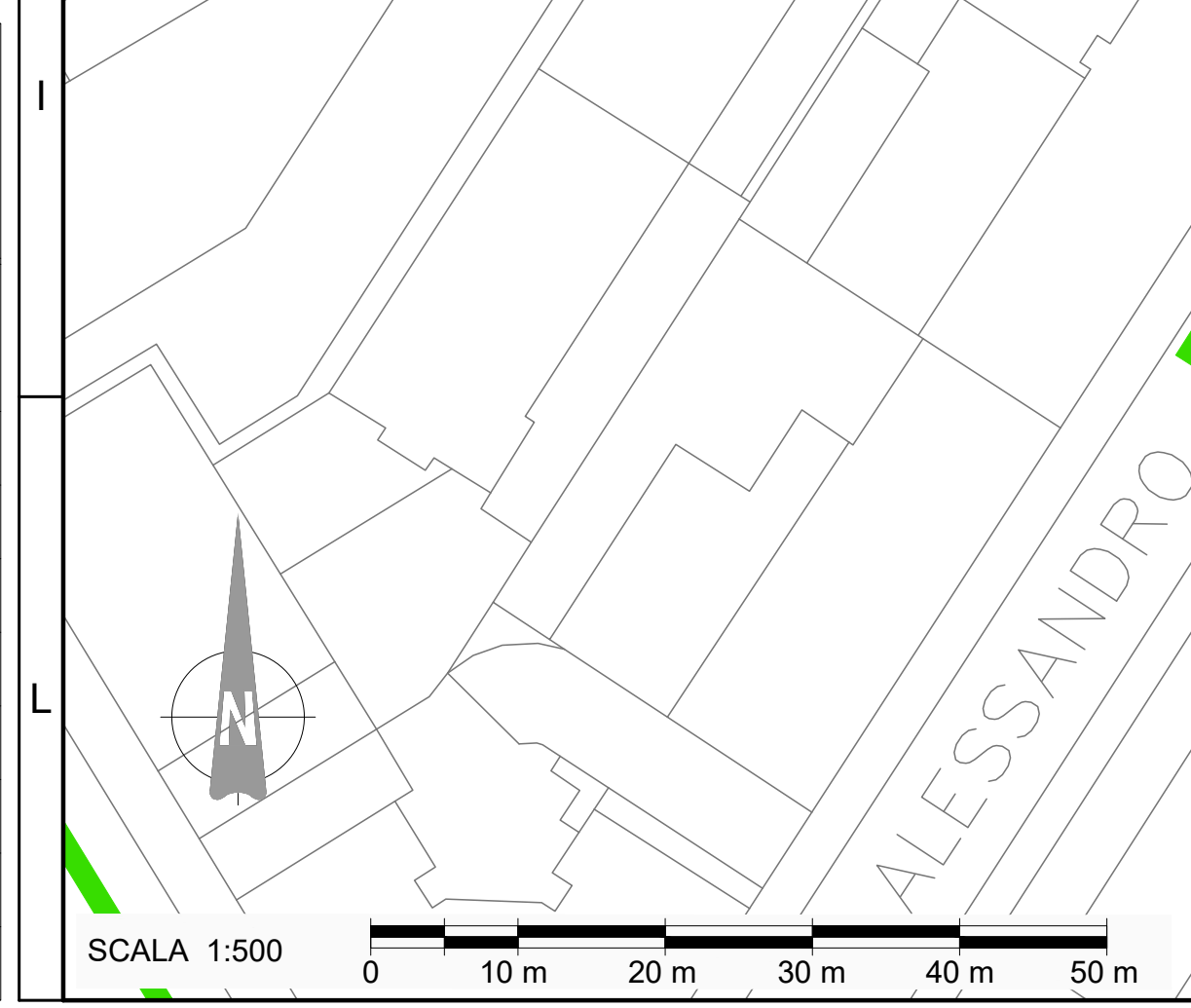


- OPERE IN PROGETTO**
- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
 - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
 - realizzazione stazioni e chiusura della copertura delle stazioni
- VIABILITÀ**
- chiusura del ponte di Via Alessandro Cruto con deviazione a doppio senso di marcia su solettoni realizzati a copertura del trincerone e Via Arcangelo Corelli



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile progettazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE S.p.A.	
Ing. R. Crova <small>Coordinatore dell'Impresa della Provincia di Torino n. 87053</small>	Ing. F. Coclo <small>Coordinatore dell'Impresa della Provincia di Torino n. 87053</small>	VIABILITÀ' STAZIONE CORELLI Fase 3	
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV.	SCALA
	MTL2T1A1DVIASCOT 003	0 1	1:500
	AGGIORNAMENTI		DATA
			02/08/2022
			Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	02/08/22	IEC	Gr	FCO	RCZ
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/08/22	IEC	FRU	FCO	RCZ
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.1	29	MTL2T1A1D	VIASCOT003
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere					