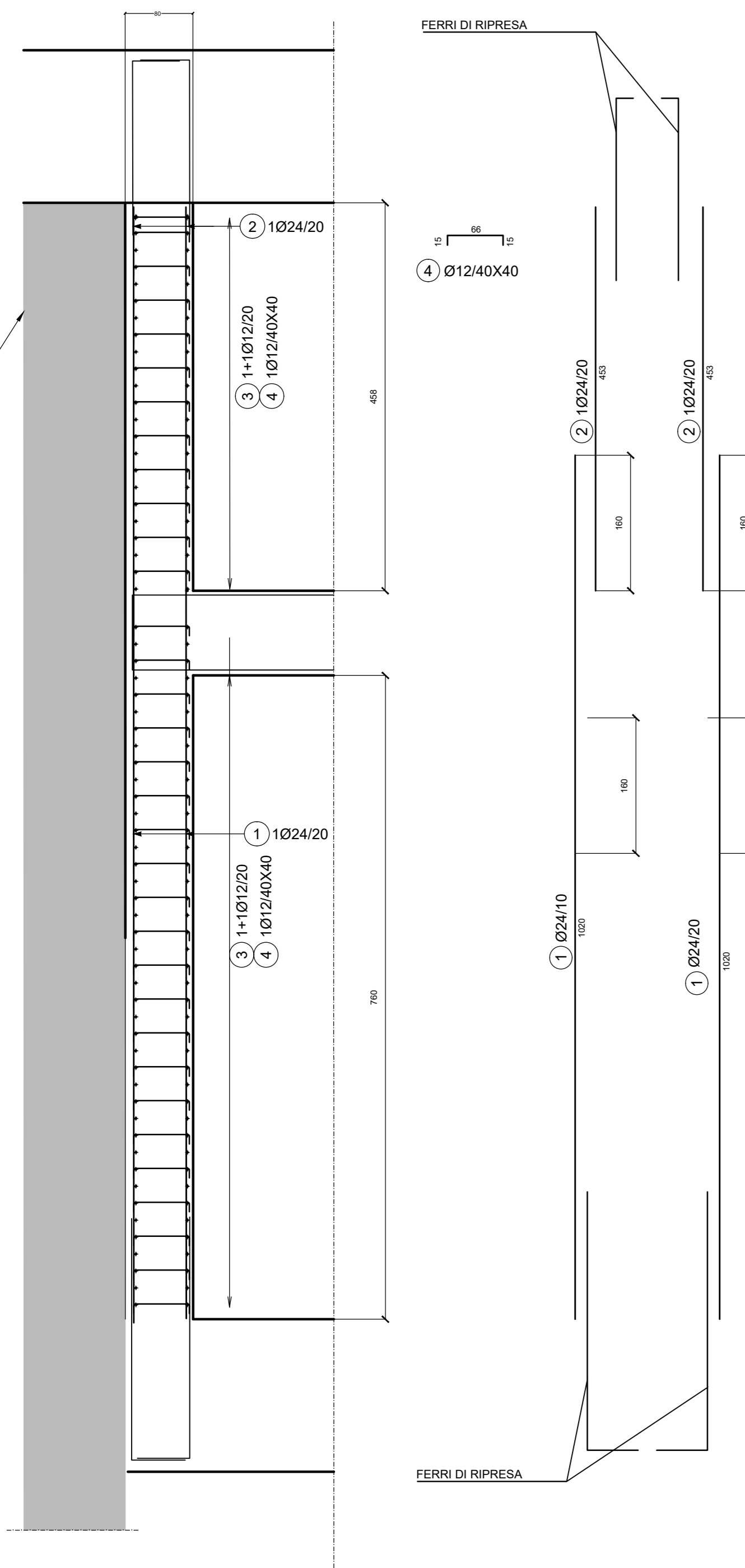
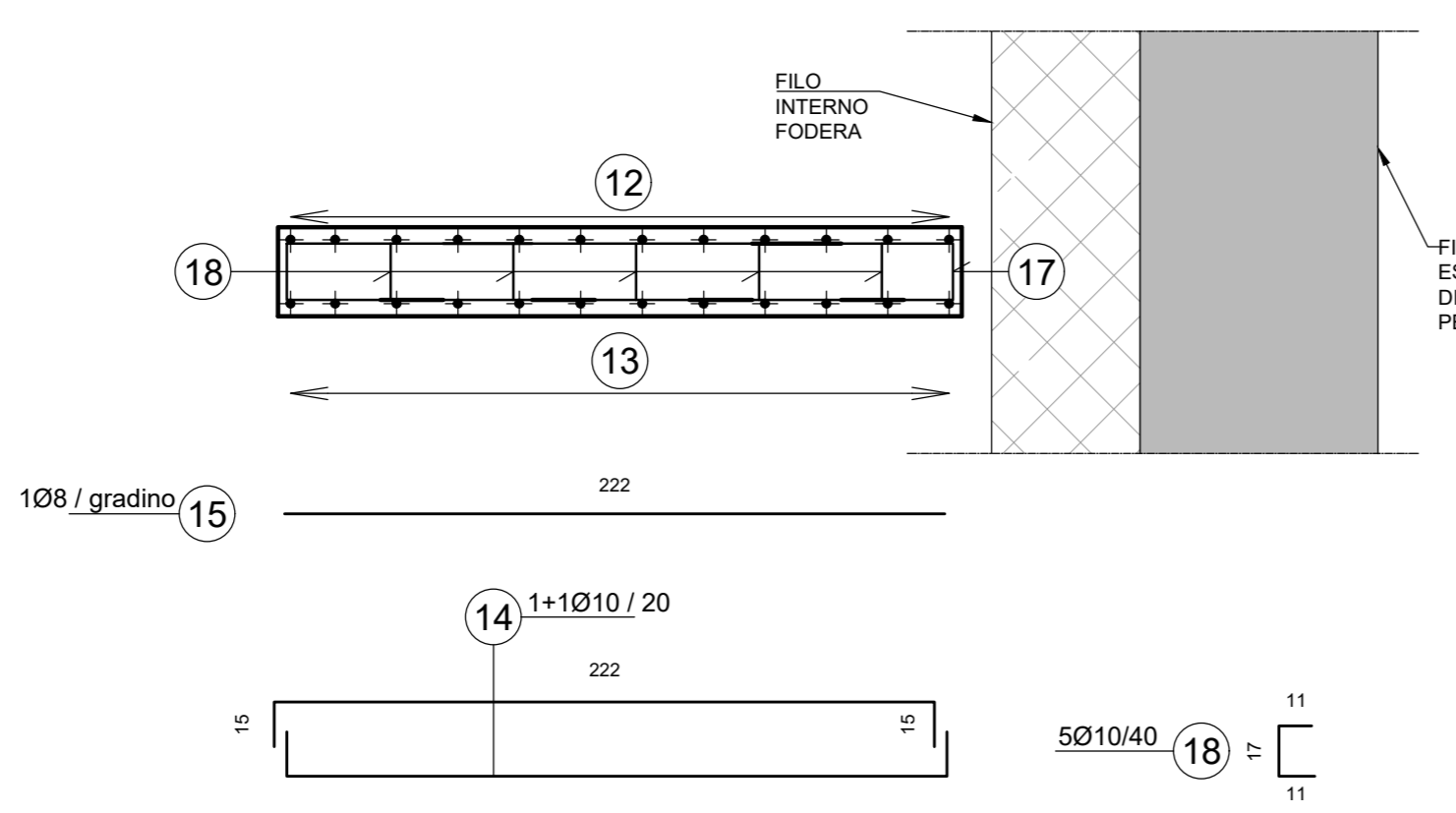


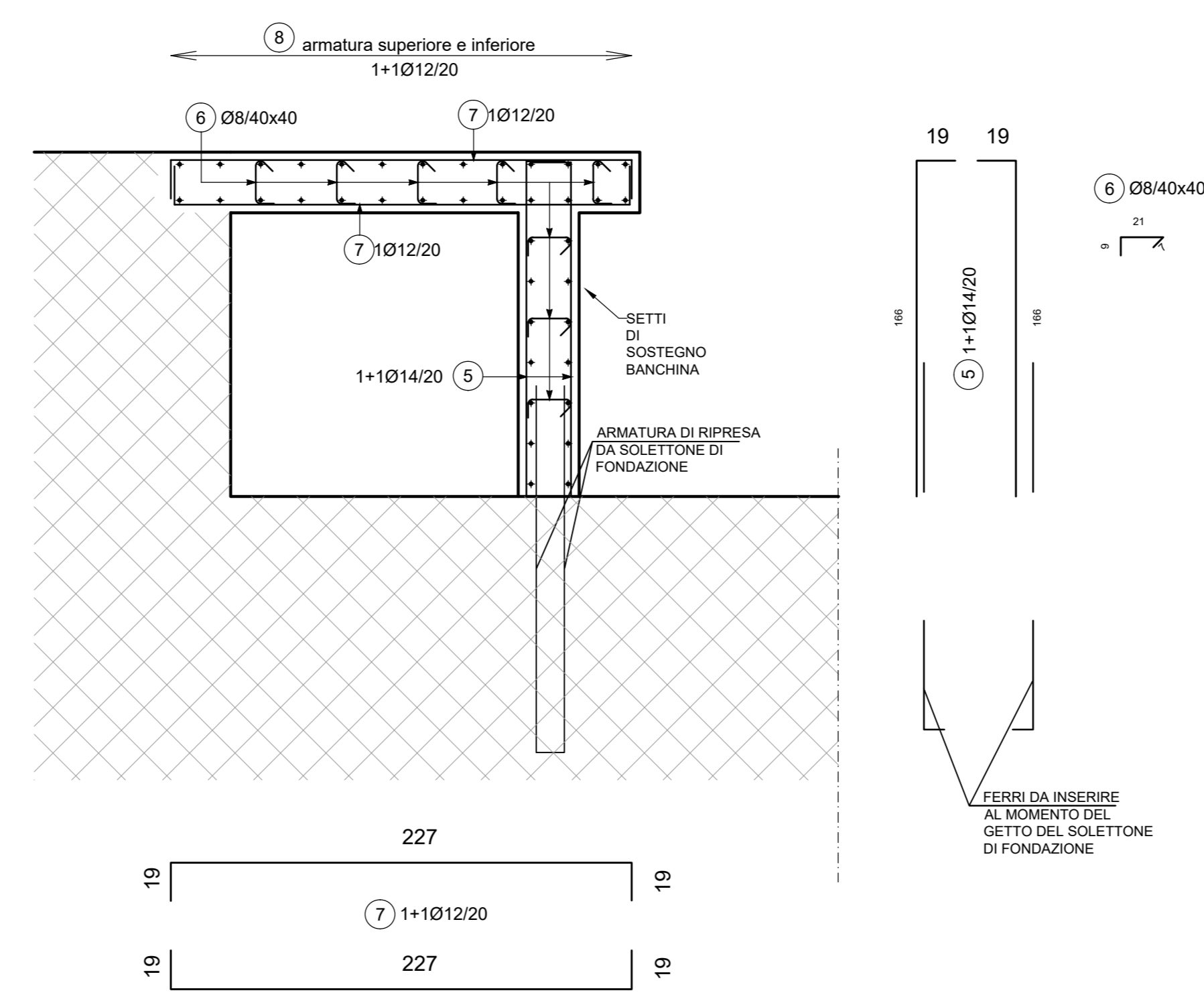
ARMATURA FODERA - SEZIONE TIPO
scala 1:50



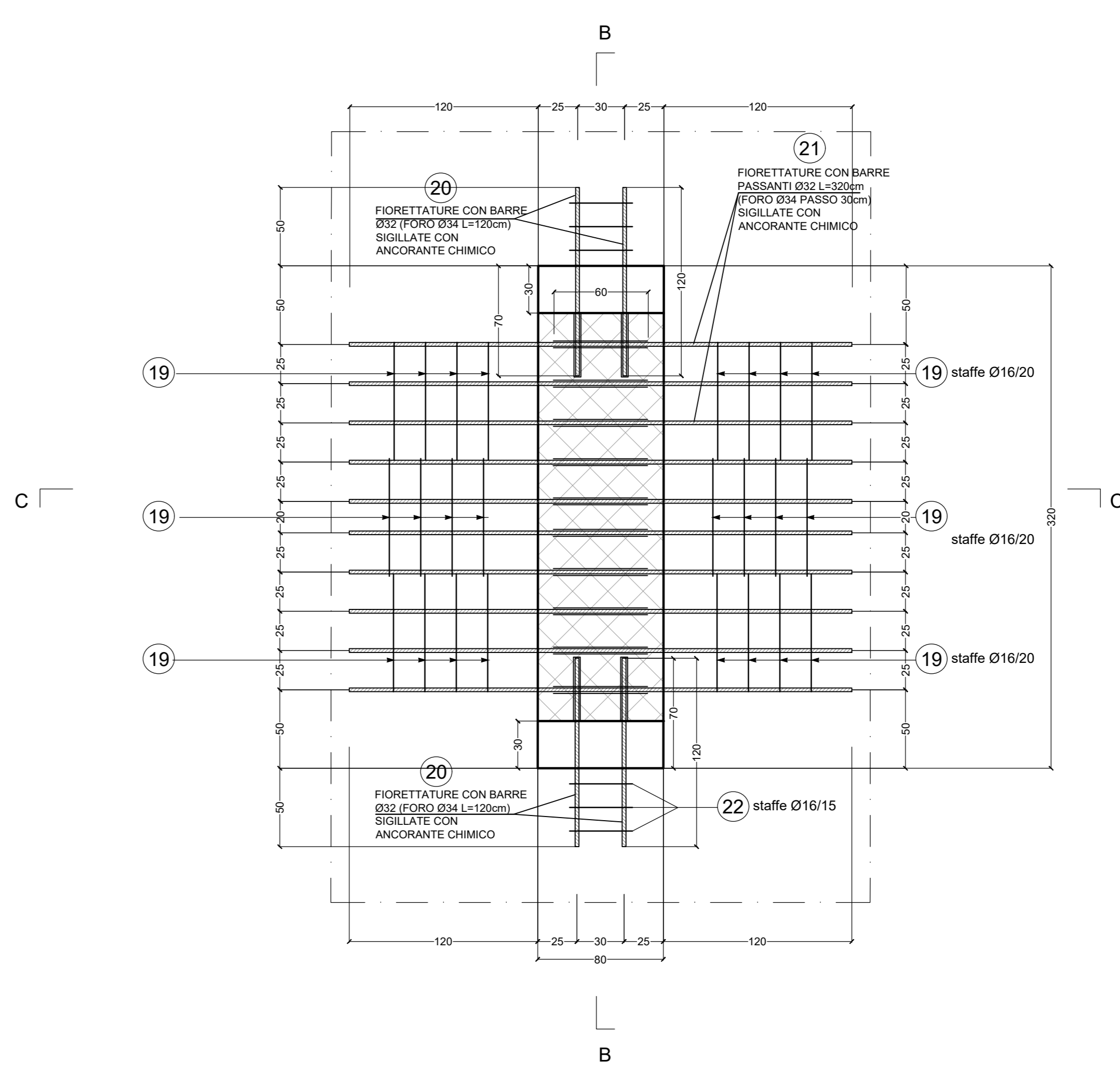
SEZIONE A-A
scala 1:25



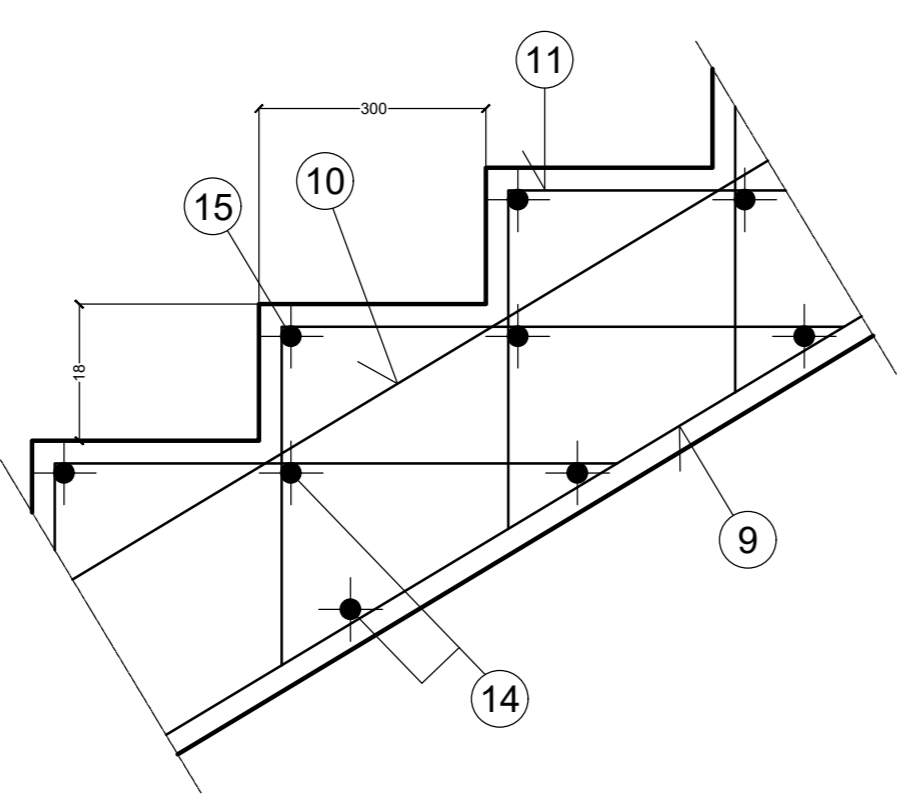
SOLAIO A LIVELLO BANCHINA - SEZIONE
scala 1:25



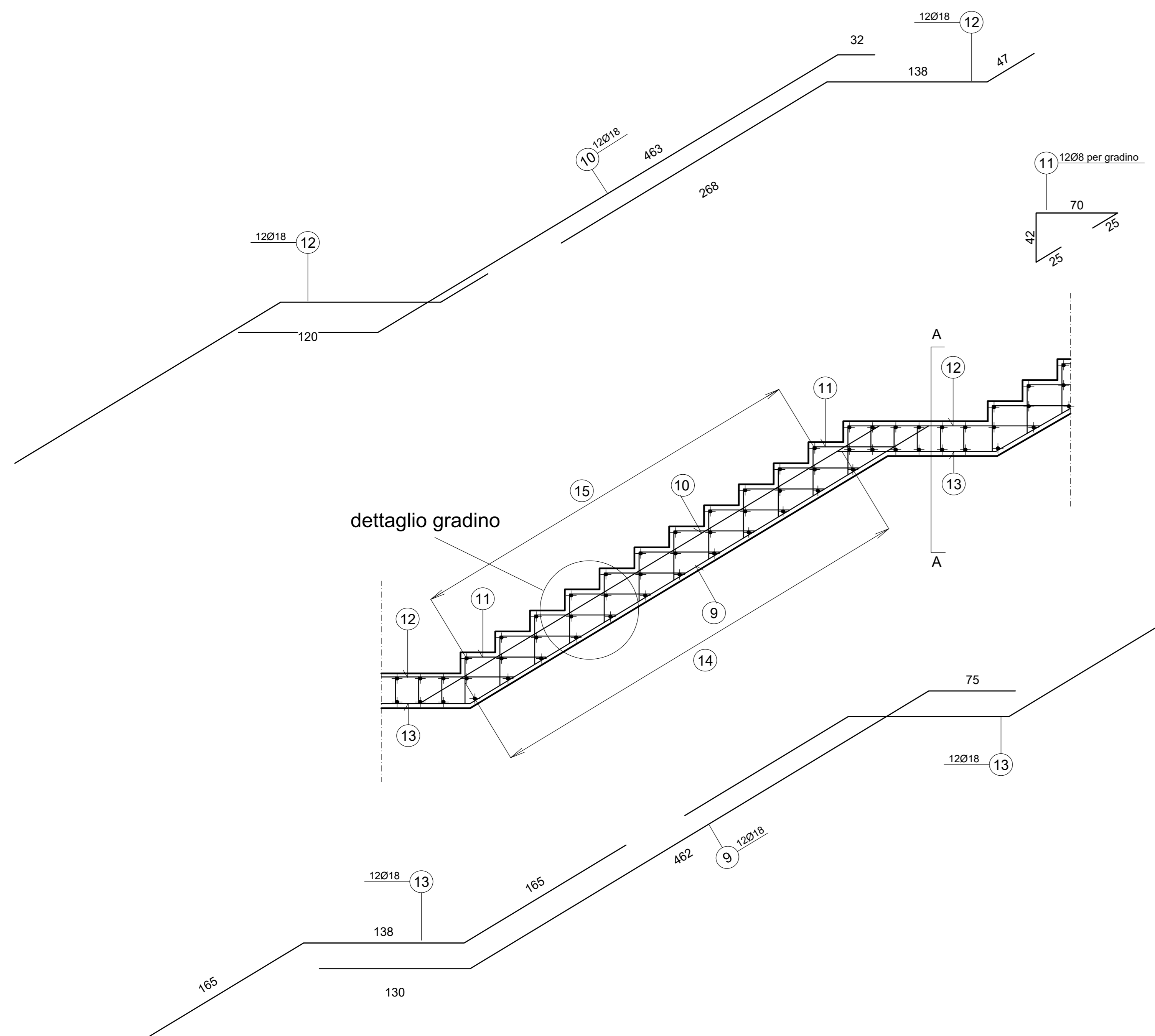
DETTAGLIO COLLEGAMENTO SOLETTE-DIAFRAMMI
scala 1:25



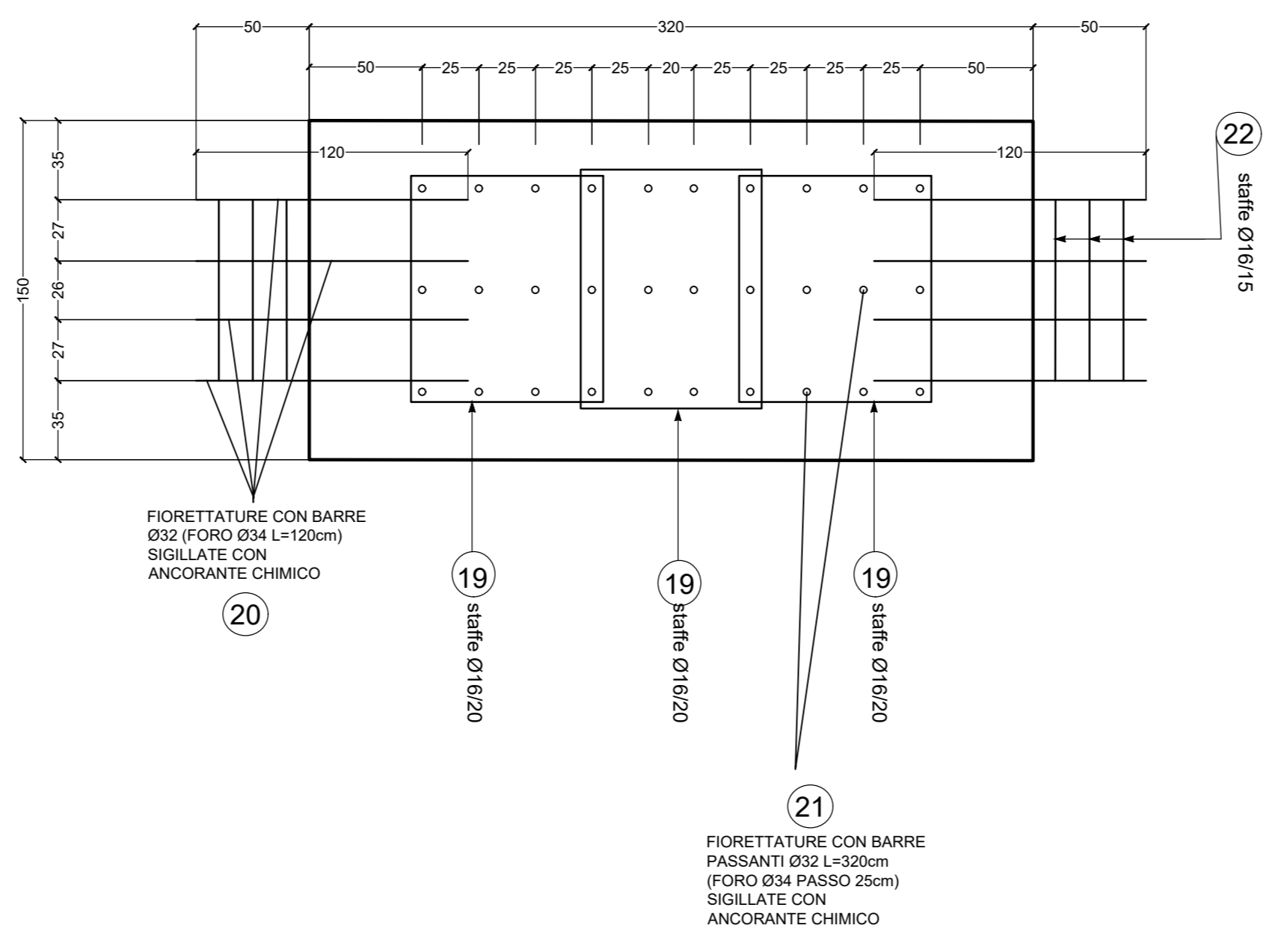
DETTAGLIO GRADINO
scala 1:10



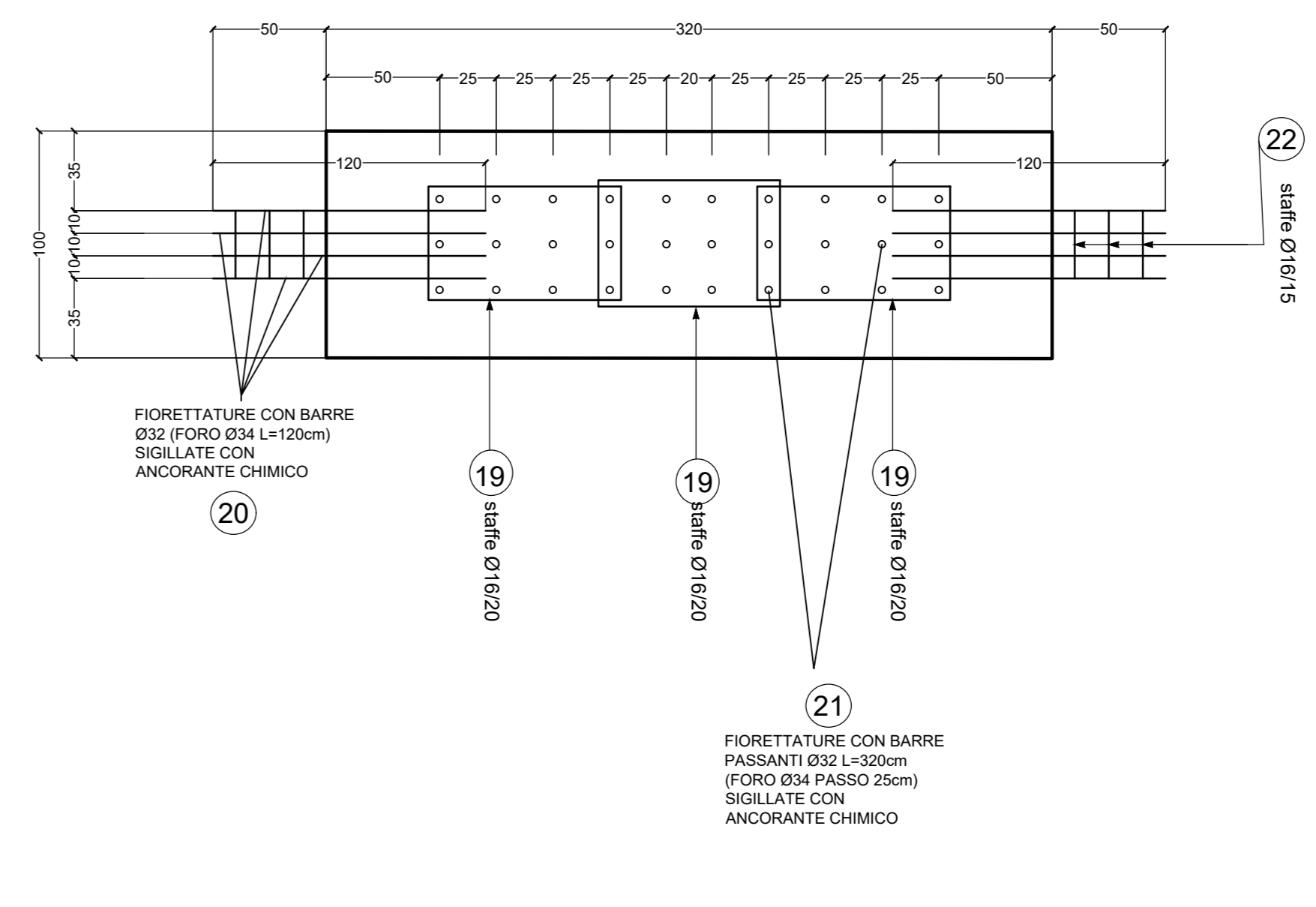
ARMATURA SCALE - SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:25



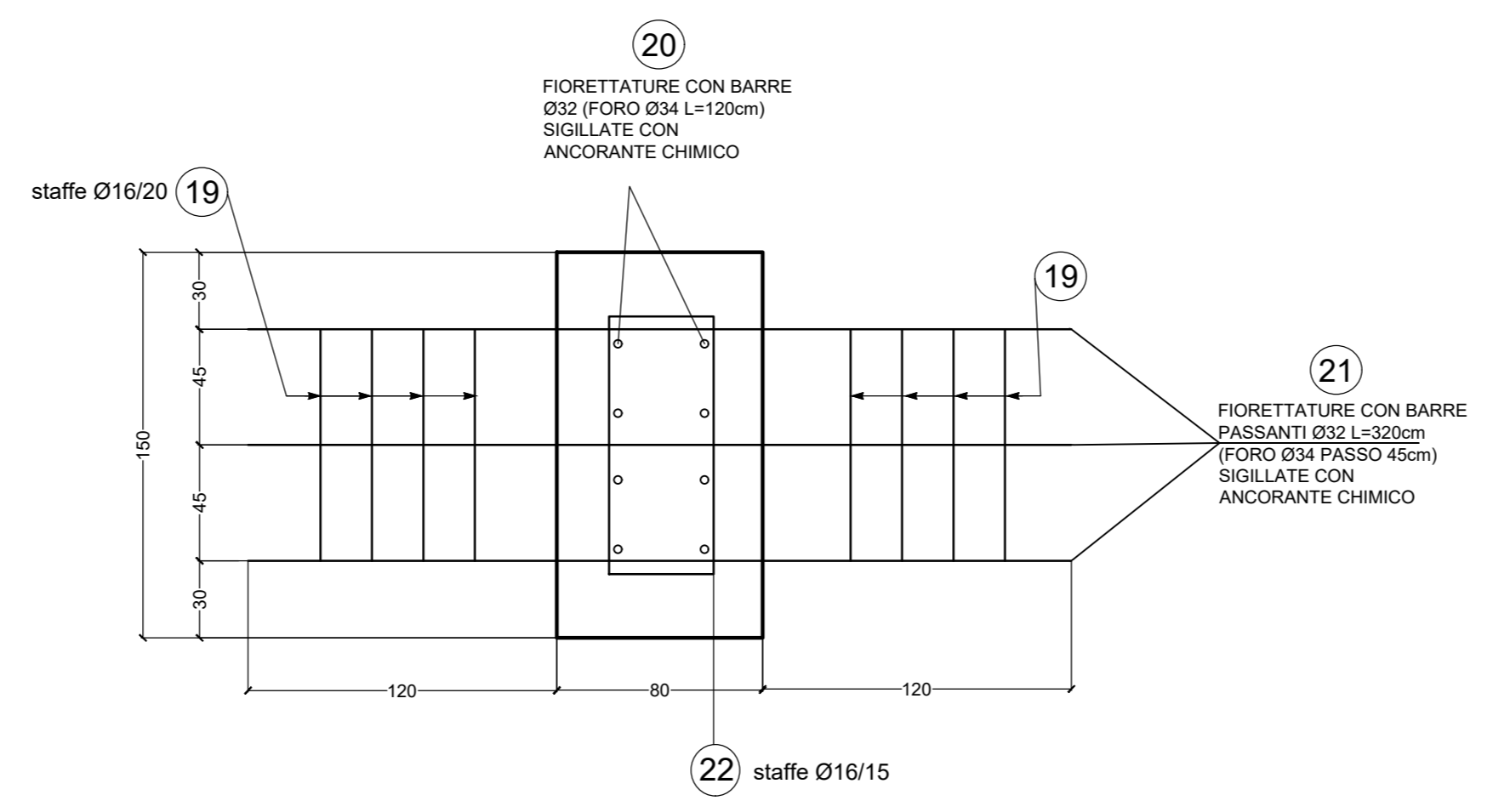
SEZIONE B-B
SOLETTA DI FONDO
scala 1:25



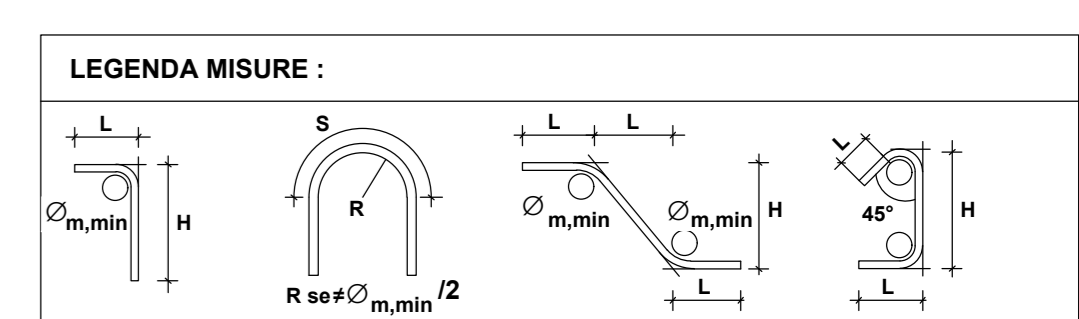
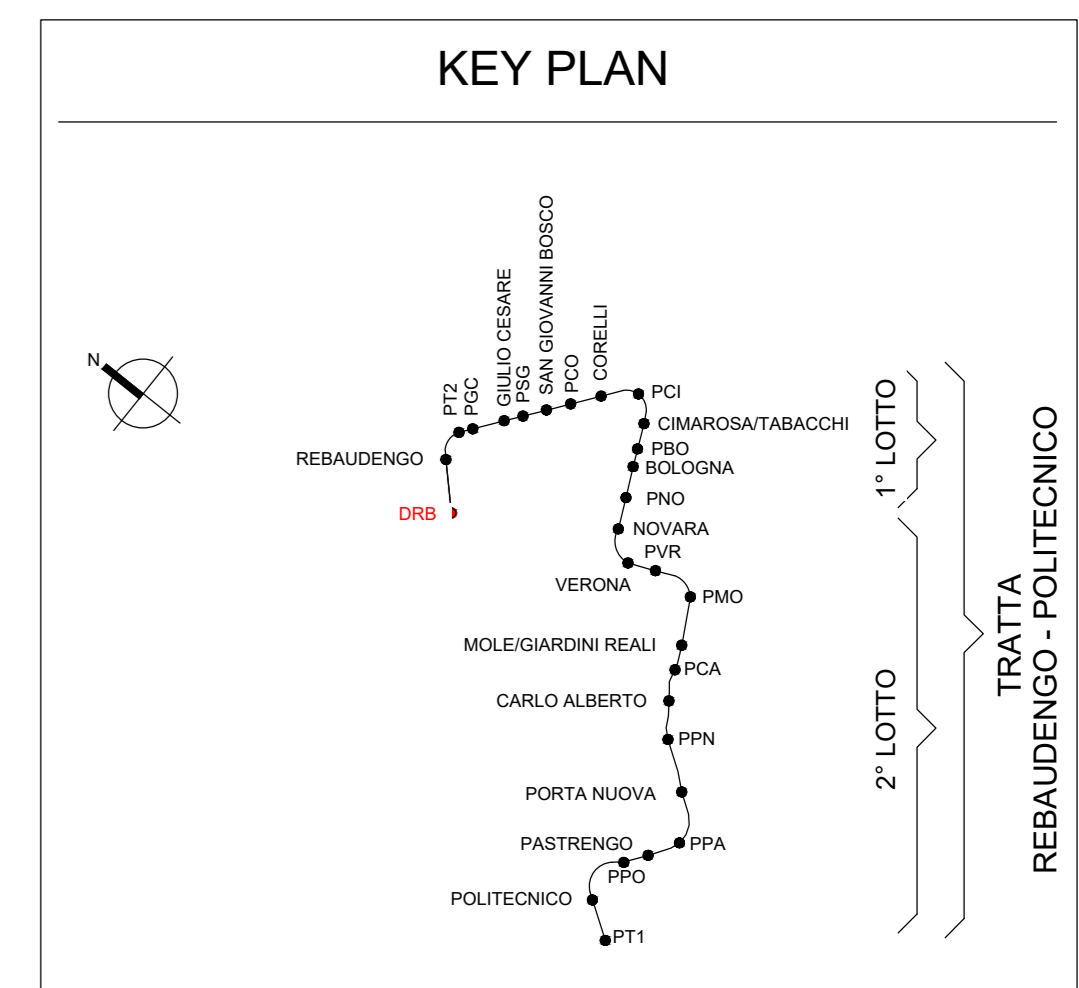
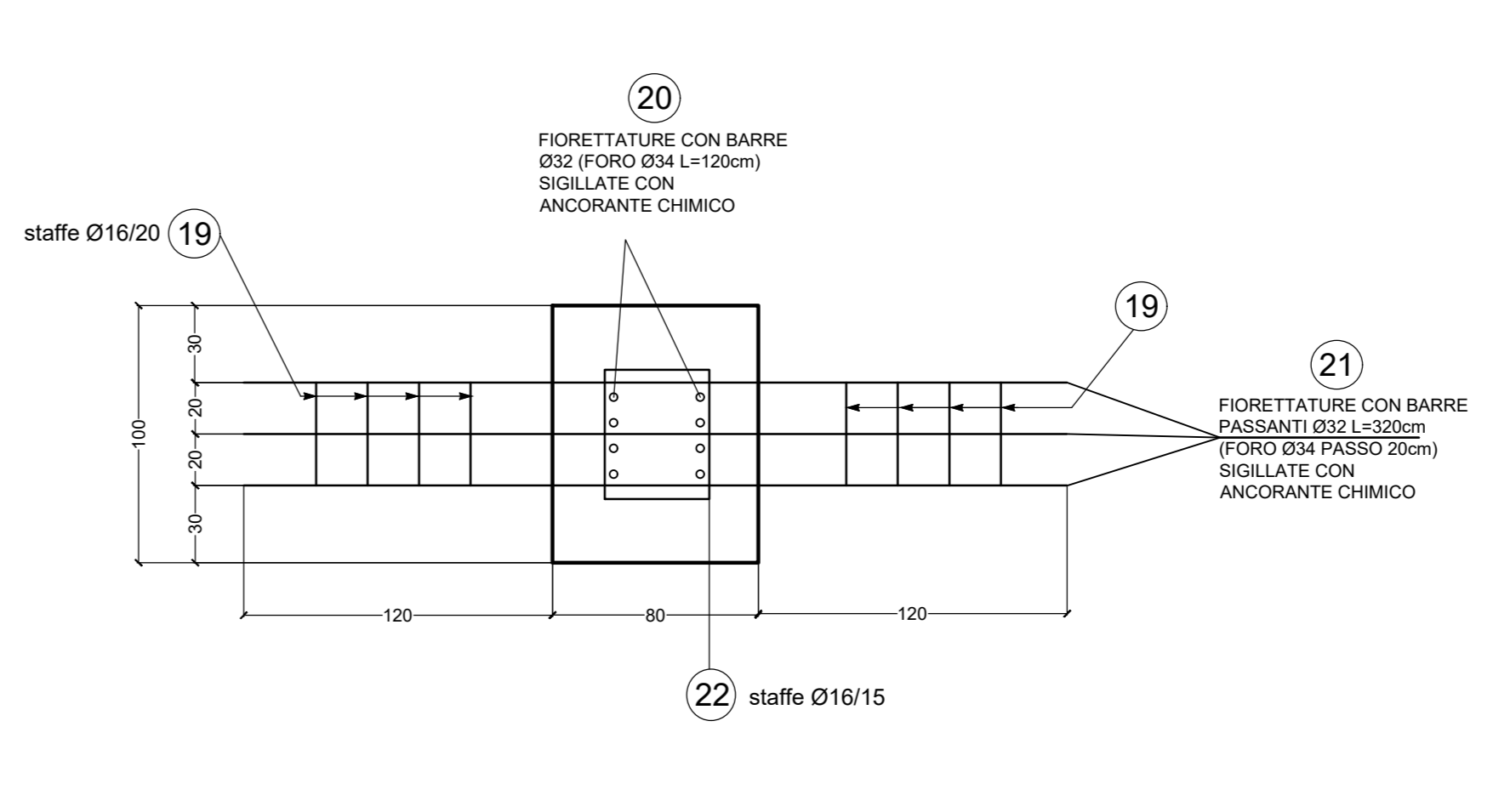
SEZIONE B-B
SOLETTA INTERMEDIA
scala 1:25



SEZIONE C-C
SOLETTA DI FONDO
scala 1:25



SEZIONE C-C
SOLETTA INTERMEDIA
scala 1:25



Diametro piegature $\phi_{m, min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI :

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\geq 0,60$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\geq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
STRUTTURE FUORI TERRA	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\geq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11194:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
F_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \geq 20$ mm B450C
fyk ≥ 450 N/mm²
fk ≥ 540 N/mm²
1.15 $\leq (R) / f_{yk} < 1.35$
(Agg) $\geq 7.5\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 fyk ≥ 355 N/mm²
fk ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
STRUTTURE FUORI TERRA	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
FODERE	100 kg/mc
BANCHINA	100 kg/mc
SCALE	100 kg/mc

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

INFRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE
TIPOLOGICO ARMATURE
FODERE, BANCHINE E SCALE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRDRBT 014	0 2	VARIE	21/06/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	21/06/23	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi