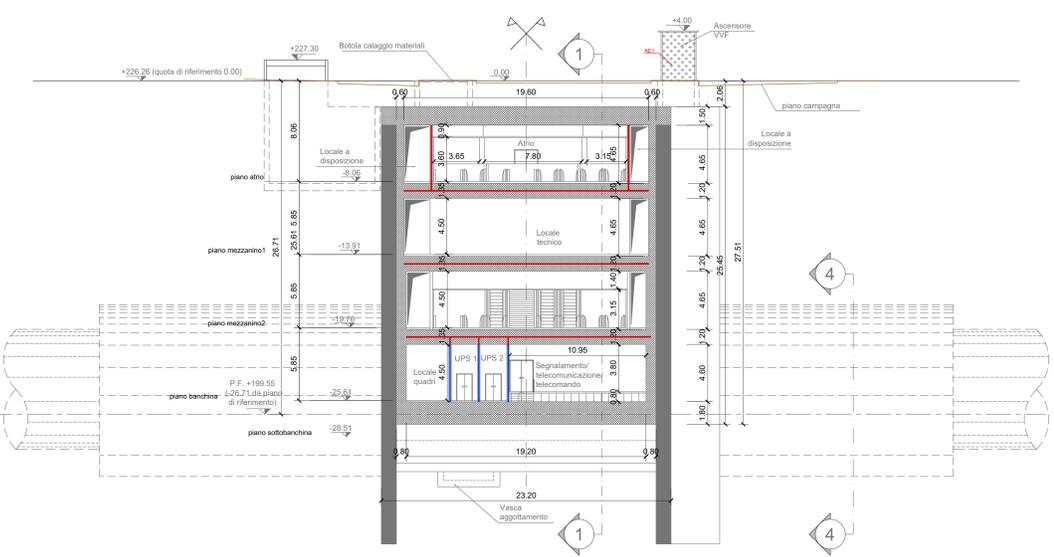


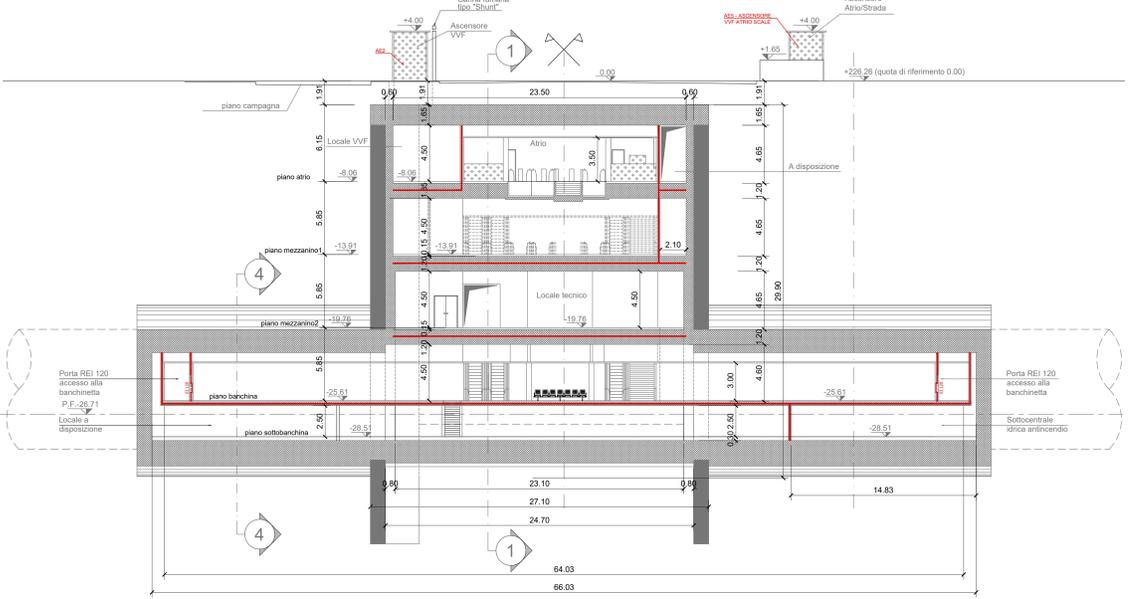
SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI	
a sensi del D.M.I. del 30/11/1983	
	Elemento costruttivo REI 120
	Elemento costruttivo REI 60
	Elemento costruttivo REI 30
	Elemento costruttivo REI 15
	Elemento costruttivo REI 0
	Porta resistente al fuoco Etax
	Esodo normale verso l'alto
	Esodo normale orizzontale
	Esodo normale verso il basso
	Esodo alternativo verso l'alto
	Esodo alternativo orizzontale
	Esodo alternativo verso il basso
	Spazio calmo
	Percorso di fuga normodotati
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche
	Percorso di fuga alternativo
	Indicazione via di fuga con tempore, autoilluminante e pittogrammi sagittati
	Illuminazione di sicurezza
	Pulsante di spegnimento automatico (Water-Mat)
	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale
	Filtro a prova di fumo in sovrappressione
	Superficie di aerazione sovrastanti
	Spazi e cielo libero
	Aperture di aerazione
	Ventilazione di emergenza
	Aperture codificate di aerazione naturale
	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Impianto automatico di rivelazione gas
	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabile
	Centralina rivelazione incendi
	Panelletto manuale di spegnimento automatico
	segnalazione acustica/luminosa
	Idrante UNI 45
	Idrante soprasuola
	Abacoce UNI 70 multipompa VVF
	Impianto fono di spegnimento automatico (Water-Mat)
	Impianto fono di spegnimento automatico (Water-Mat)
	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Estintore portatile - ipico
	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Estintore portatile - a schiuma
	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

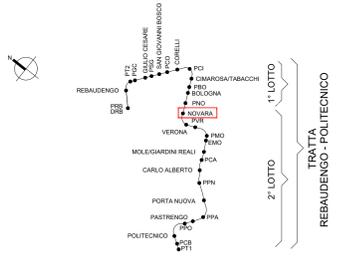
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
scala 1:200



KEY PLAN



- NOTA:
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
  - La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
  - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PREVENZIONE INCENDI**  
LINEA  
STAZIONE NOVARA - SEZIONE TRASVERSALE 2-2 E SEZIONE TRASVERSALE 3-3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A0D VVFGENT 028	01	1:200	31/03/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi