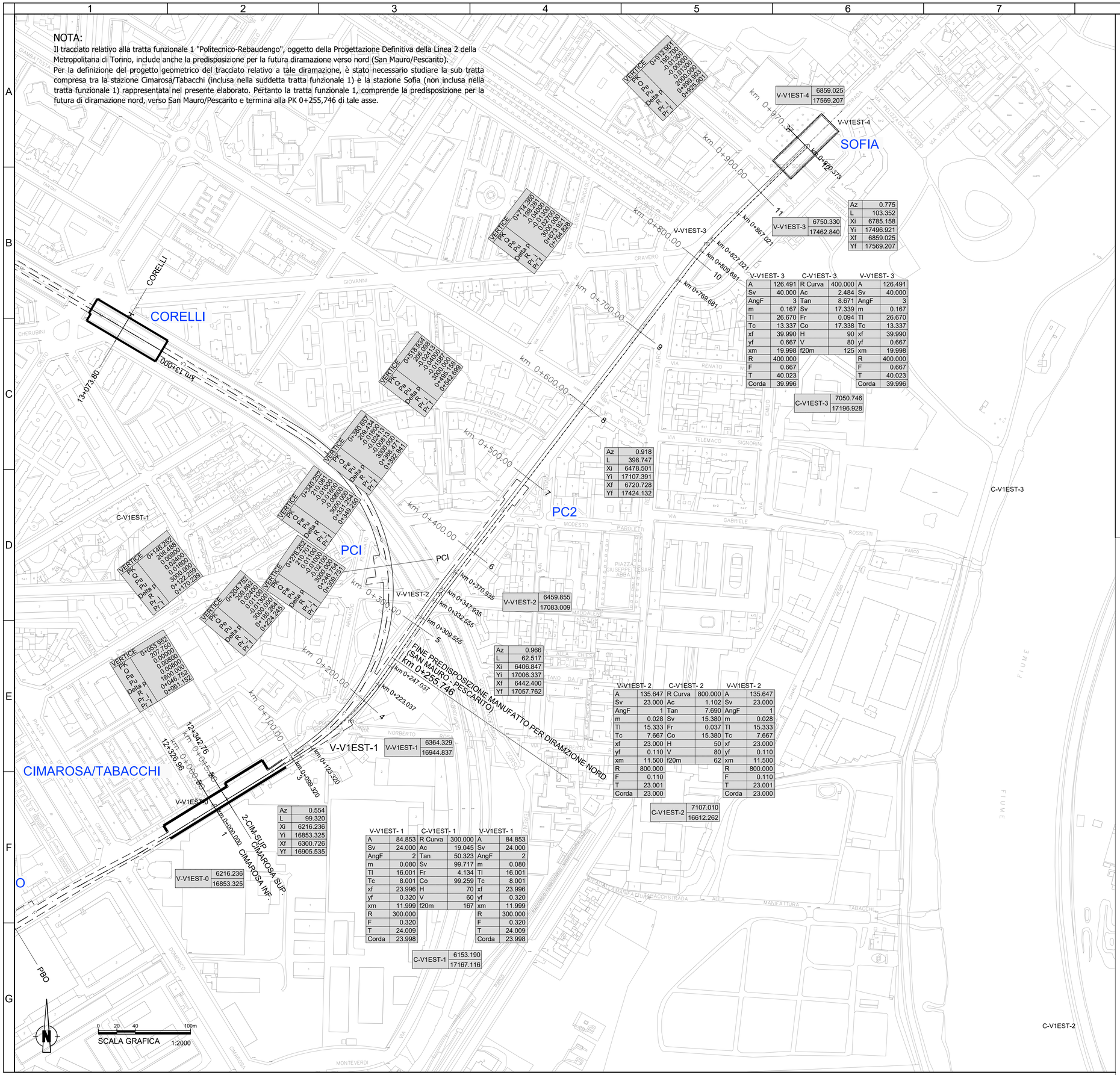
NOTA:
Il tracciato relativo alla tratta funzionale 1 "Politecnico-Rebaudengo", oggetto della Progettazione Definitiva della Linea 2 della Metropolitana di Torino, include anche la predisposizione per la futura diramazione verso nord (San Mauro/Pescarito).
Per la definizione del progetto geometrico del tracciato relativo a tale diramazione, è stato necessario studiare la sub tratta compresa tra la stazione Cimarosa/Tabacchi (inclusa nella suddetta tratta funzionale 1) e la stazione Sofia (non inclusa nella tratta funzionale 1) rappresentata nel presente elaborato. Pertanto la tratta funzionale 1, comprende la predisposizione per la futura di diramazione nord, verso San Mauro/Pescarito e termina alla PK 0+255,746 di tale asse.



V-V1EST-4	
	6859.025
	17569.207

V-V1EST-3	
	6750.330
	17462.840

Az	0.775
L	103.352
Xi	6785.158
Yi	17496.921
Xf	6859.025
Yf	17569.207

V-V1EST- 3		C-V1EST- 3		V-V1EST- 3	
A	126.491	R Curva	400.000	A	126.491
Sv	40.000	Ac	2.484	Sv	40.000
AngF	3	Tan	8.671	AngF	3
m	0.167	Sv	17.339	m	0.167
Tl	26.670	Fr	0.094	Tl	26.670
Tc	13.337	Co	17.338	Tc	13.337
xf	39.990	H	90	xf	39.990
yf	0.667	V	80	yf	0.667
xm	19.998	f20m	125	xm	19.998
R	400.000			R	400.000
F	0.667			F	0.667
T	40.023			T	40.023
Corda	39.996			Corda	39.996

C-V1EST-3	
	7050.746
	17196.928

Az	0.918
L	398.747
Xi	6478.501
Yi	17107.391
Xf	6720.728
Yf	17424.132

V-V1EST-2	
	6459.855
	17083.009

Az	0.966
L	62.517
Xi	6406.847
Yi	17006.337
Xf	6442.400
Yf	17057.762

V-V1EST- 2		C-V1EST- 2		V-V1EST- 2	
A	135.647	R Curva	800.000	A	135.647
Sv	23.000	Ac	1.102	Sv	23.000
AngF	1	Tan	7.690	AngF	1
m	0.028	Sv	15.380	m	0.028
Tl	15.333	Fr	0.037	Tl	15.333
Tc	7.667	Co	15.380	Tc	7.667
xf	23.000	H	50	xf	23.000
yf	0.110	V	80	yf	0.110
xm	11.500	f20m	62	xm	11.500
R	800.000			R	800.000
F	0.110			F	0.110
T	23.001			T	23.001
Corda	23.000			Corda	23.000

C-V1EST-2	
	7107.010
	16612.262

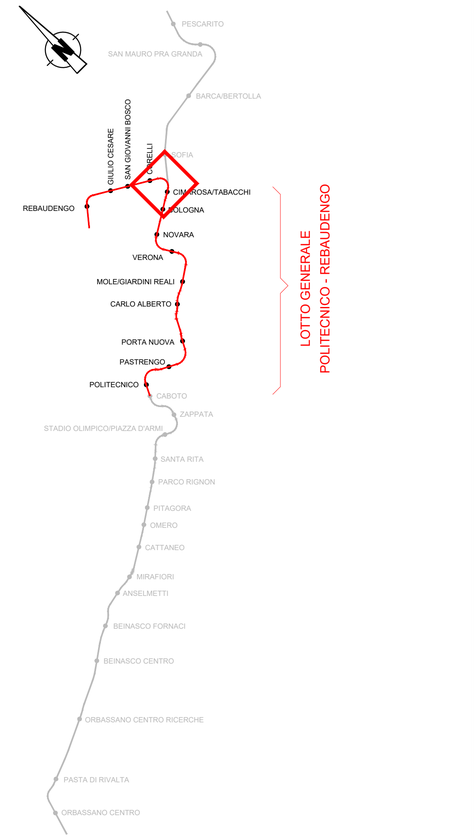
V-V1EST-1	
	6364.329
	16944.837

Az	0.554
L	99.320
Xi	6216.236
Yi	16853.325
Xf	6300.726
Yf	16905.535

V-V1EST- 1		C-V1EST- 1		V-V1EST- 1	
A	84.853	R Curva	300.000	A	84.853
Sv	24.000	Ac	19.045	Sv	24.000
AngF	2	Tan	50.323	AngF	2
m	0.080	Sv	99.717	m	0.080
Tl	16.001	Fr	4.134	Tl	16.001
Tc	8.001	Co	99.259	Tc	8.001
xf	23.996	H	70	xf	23.996
yf	0.320	V	60	yf	0.320
xm	11.999	f20m	167	xm	11.999
R	300.000			R	300.000
F	0.320			F	0.320
T	24.009			T	24.009
Corda	23.998			Corda	23.998

C-V1EST-1	
	6153.190
	17167.116

V-V1EST-0	
	6216.236
	16853.325



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**TRACCIATO - PLANIMETRIA DI LINEA** TRATTA STAZ. CIMAROSA/TABACCHI - STAZ. SOFIA DIRAMAZIONE NORD - VIA 1 EST

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	**MTL2T1A0DTRCG00T 003.1**	**0**	**1**	1:2000	15/06/2023

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/11/22	ACo	FRi	RCr	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	15/06/23	FRi	FRi	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	5	29	MTL2T1A0D	TRCG00T003.1

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

Scala PLOTTAGGIO BAY XX
mm plotted per 1 m =
COLORS 9-255 0,15
COL 8 0,00
WHITE 0,15
MAG. 0,90
BLUE 0,59
CYAN 0,59
GREEN 0,52
YELL. 0,24
RED 0,15