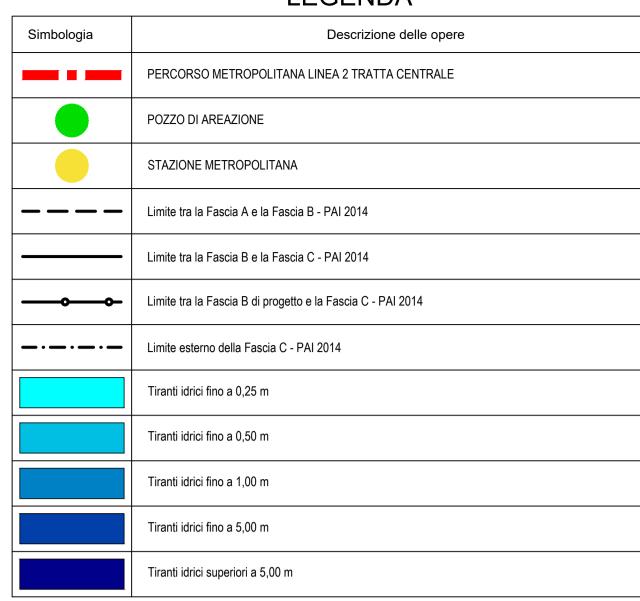


TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA BOLOGNA Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto

Scala 1: 2.500
0 50 100 150 200 250 m

## LEGENDA



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



**COMUNE DI TORINO** 



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO			"INIEDA TO					
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO					r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA BOLOGNA PARZ. OSTRUITO TIRANTI IDRAULICI TAV. 1/3					
			ELABORATO	RE int.	REV. SCAL		DATA	
BIM MANAGER Geom		eom. L. D'Accardi	MTL2T1A0D IDRGENT 011.1	0	1	1:2500	11/11	/2022
AGGIORNAMENTI Fg. 1 di 3								
REV.	DESCRIZIONE				REDAT	TO CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE				2 SRI	A PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva				2 SRI	A PDM	RCR	RCR
-	-				-	-	-	-
-	-			-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 0 CARTELLA 4.12 29 MTL2T1A0D IDRGENT011.1

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Strozziero