



**LEGENDA**

- stazione
- AREE DI CANTIERE
  - Permanente (per opere in progetto)
  - Barriera
  - accesso area cantiere
- VIABILITA'
  - esistente
  - modificata
  - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
  - carreggiata chiusa
  - viabilità regolata da semaforo
  - attraversamento pedonale esistente
  - attraversamento pedonale di cantiere
- ALBERATURE
  - alberi censiti lasciati in loco oggetto di monitoraggio
  - Alberi da abbattere
  - Alberi non interferenti
  - Alberi da trapiantare
- TRASPORTO PUBBLICO
  - linea ordinaria del pullman 6 - 8 - 68
  - linea modificata del pullman 6 - 8 - 68
  - linea ordinaria del pullman 24 - 93/
  - linea modificata del pullman 24 - 93/
  - linea ordinaria del tram linea 16
  - linea modificata del tram linea 16
  - blocco linea

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTÀ DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Progettazione divisione specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Codice dell'ingegnere della Provincia di Torino n. 62355	Ing. F. Cocchi Codice dell'ingegnere della Provincia di Torino n. 5785X	<b>VIABILITA'</b> <b>STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI</b> FASE 1 - TRASPORTO PUBBLICO	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Acconzi	MTL2T1A2D/VIASMT 002	0 3	1:2000 15/03/2022

AGGIORNAMENTI				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV./VISTO
0	EMISSIONE	15/03/22	IEC GSR FCO RC	
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC GSR FCO RC	
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC GSR FCO RC	
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC FRU FCO RC	

LOTTO 2	CARTELLA	15.1	MTL2T1A2D	VIASMT002	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
					RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziolo

SCALA 1:2000  
 0 40 m 80 m 120 m 160 m 200 m