



FASE 1 - REALIZZAZIONE TRAVI DI BORDO LATI NORD-EST E SUD-OVEST

- 1.1 realizzazione trincea di approfondimento scavo fino a quota -2.12
- 1.2 riempimento con CLS non strutturale cavità sotto la calotta delle volte della fondazione muraria del monumento
- 1.3 realizzazione micropali di fondazione
- 1.4 travi di bordo testa-palo in c.a. su micropali

FASE 2 - CONSOLIDAMENTI ED INFILAGGI ORIZZONTALI

- 2.1 sbancamento su lato Sud-Est fino a quota -3.52 mt
- 2.2 posa di zavorra superficiale ed esecuzione infilaggi orizzontali
- 2.3 iniezioni di consolidamento del nucleo centrale della fondazione muraria del monumento

FASE 3 - REALIZZAZIONE IMPALCATO SOSTEGNO MONUMENTO

- 3.1 posa travi metalliche principali sopra le travi di bordo testa-palo in C.A.
- 3.2 scavo in avanzamento per conchi a foro cieco mediante demolizione della fondazione muraria del monumento con martello demolitore montato su miniscavatore. Primo conchi lunghezza in avanzamento 1.10 mt, conchi successivi lunghezza 0.85 mt
- 3.3 posa 1° conchi trave secondaria di testata impalcato imbullonato alle travi principali
- 3.4 ripetizione delle fasi precedenti fino a completamento della sottomuratura del basamento
- 3.5 realizzazione di cerchiaggio alla base del monumento

FASE 4 - SOLLEVAMENTO MONUMENTO

- 4.1 costruzione travi porta binari
- 4.2 posa delle torri di sollevamento e traslazione
- 4.3 sollevamento monumento
- 4.4 inizio traslazione

FASE 5 - SPOSTAMENTO MONUMENTO (vedi 37_MTL2T1A2DURBMCAT025-0-0)

- 5.1 traslazione fino alla sosta intermedia e posa momentanea
- 5.2 smontaggio e rimontaggio torri per seconda traslazione ortogonale
- 5.3 seconda traslazione fino a sosta temporanea
- 5.4 collocamento temporaneo di monumento e impalcato
- 5.5 smontaggio torri di sollevamento e traslazione
- 5.6 demolizione travi porta binari e travi testa-palo

FASE 6 - RICOLLOCAZIONE DEFINITIVA MONUMENTO (vedi 38_MTL2T1A2DURBMCAT026-0-0)

- 6.1 ricostruzione travi e cordoli porta-binari
- 6.2 montaggio torri di sollevamento e traslazione
- 6.3 sollevamento del monumento e terza traslazione
- 6.4 arrivo a sosta intermedia e posa momentanea
- 6.5 smontaggio e rimontaggio torri per quarta traslazione ortogonale
- 6.6 traslazione fino alla posizione di partenza
- 6.7 collocamento del monumento nella posizione originaria su travi ricostruite su soletta della stazione alla stessa quota della trave testa-palo di partenza (NB la soletta deve essere ampliata al perimetro di ingombro del basamento del monumento)
- 6.8 smontaggio torri di sollevamento e traslazione
- 6.9 getto di CLS non strutturale su estradosso soletta stazione a protezione delle travi dell'impalcato metallico

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Galvagno

IL PROGETTISTA: INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - MONUMENTO CARLO ALBERTO
INTERVENTI DI TRASLAZIONE PROVVISORIA
FASI DI LAVORO

ELABORATO	REV.	ES.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DURBMCAT	019	0	1	1:100
13/11/2023				

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	10/10/23	FGalvagno	GGibella	GGibella	RCrova
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	13/11/23	FGalvagno	GGibella	FGalvagno	RCrova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

LOTTO 2 | CARTELLA | 6.1.3 | 28 | MTL2T1A2D | URBMCAT019