

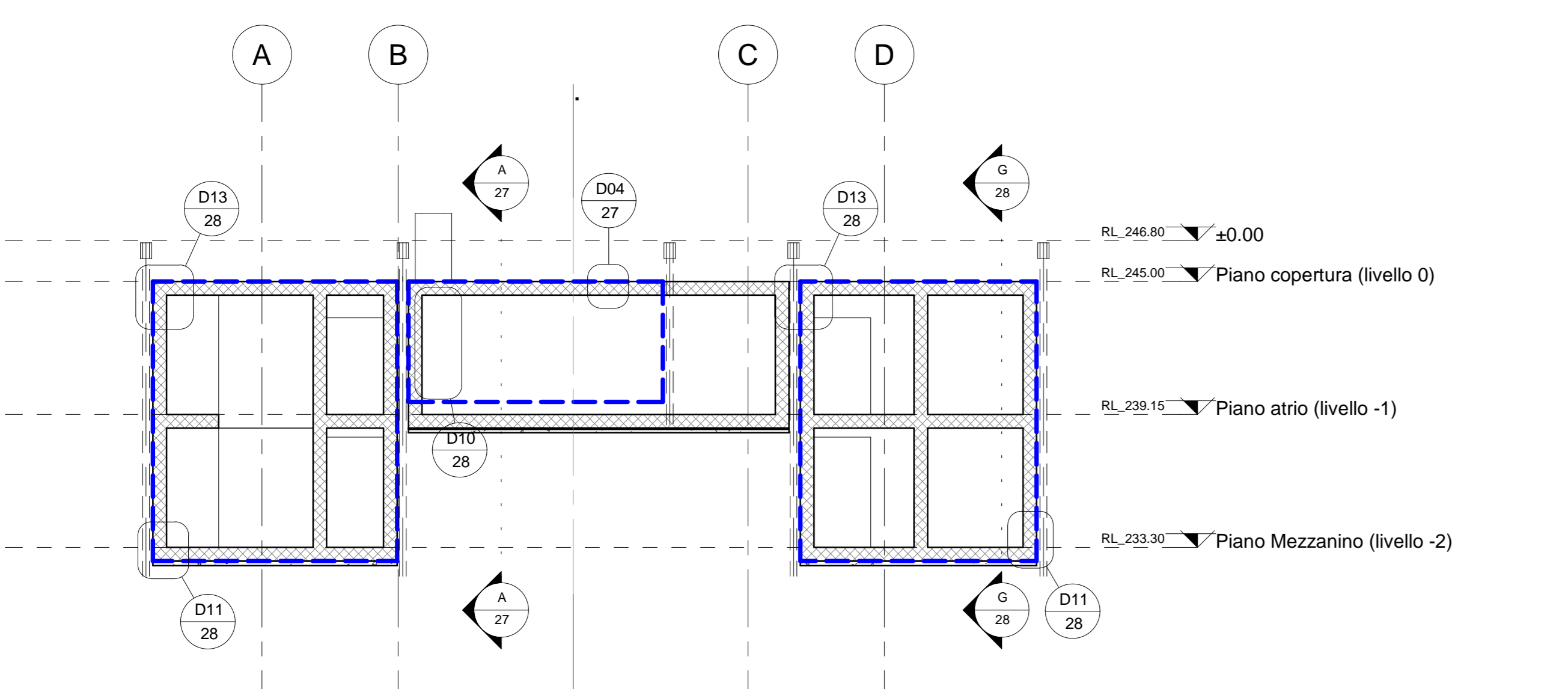
**NOTE**

1- L'area compartimentata e' pari a circa 100 mq  
 2- Ogni area include 5 valvole di iniezione distribuite in modo da avere un'area di influenza adeguata per le fasi di collaudi/vacuum  
 3- I tubi di iniezione dei giunti waterstop iniettabili e delle valvole di iniezione delle aree compartimentate dovranno essere recapitati in nicchie la cui posizione sara' definita nella fase di progettazione esecutiva- indicativamente si considera 1 nicchia ogni 25-30ml di giunto iniettabile e 1 nicchia ogni 100mq di area compartimentata.  
 4- Il gettonato esterno dovra' essere fissato al supporto anche con rondelle in pvc nel numero di 4/m2 fissate con chiodi a sparo murati di rondelle metalliche.

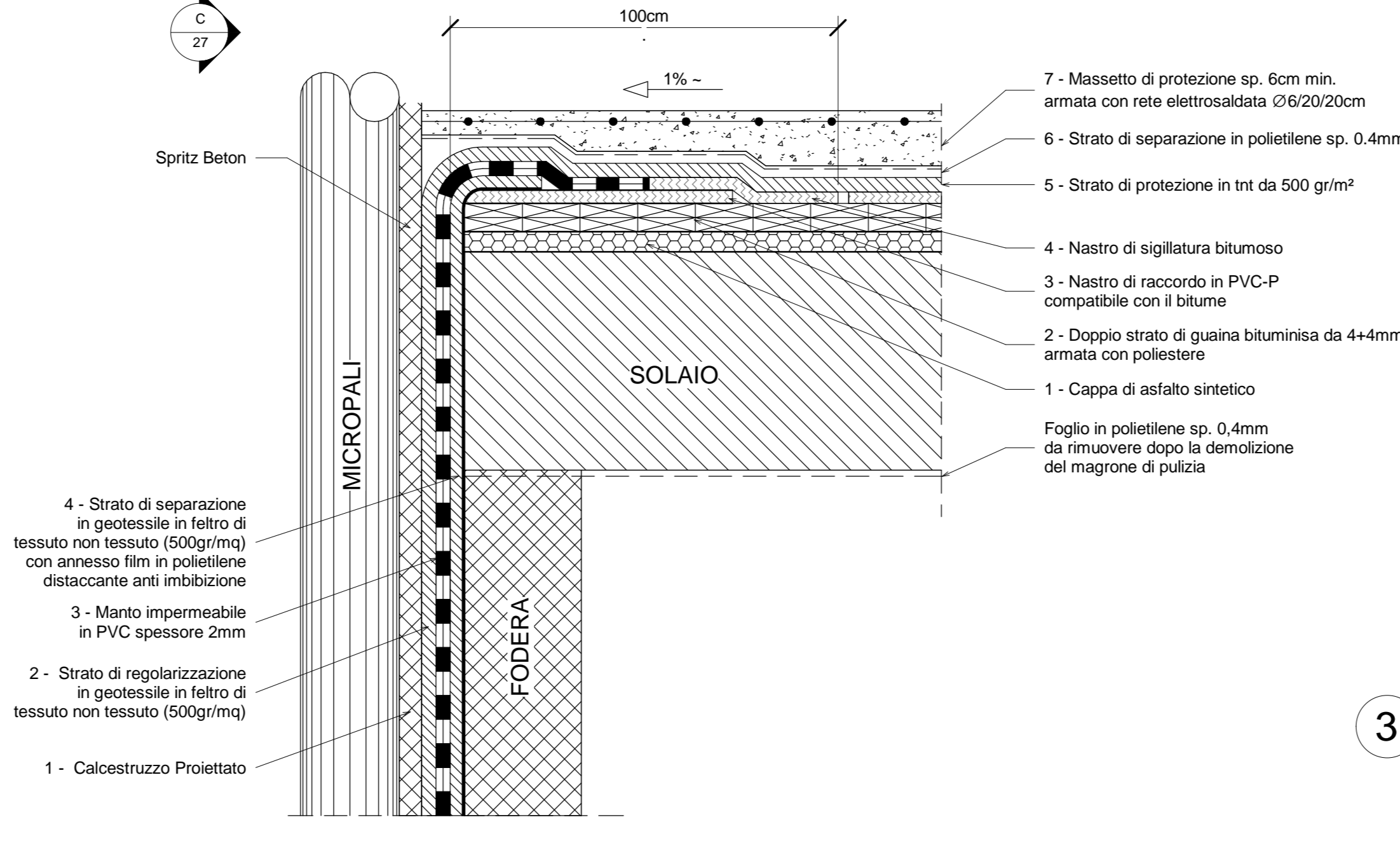
**NOTE**

Per le stratigrafie delle impermeabilizzazioni si rimanda al disegno complementare MTL2T1A2DSTRSPOT012.1

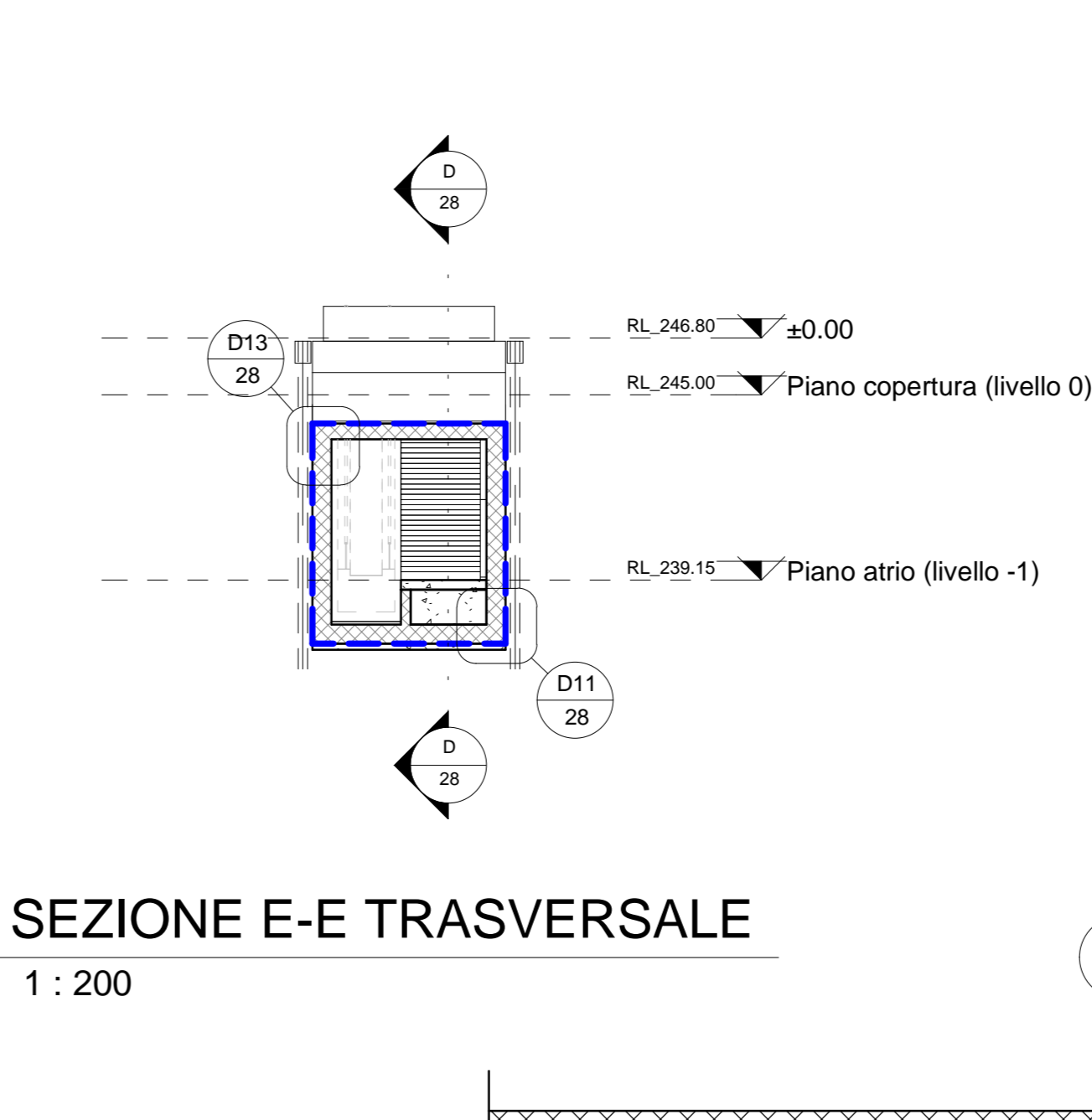
1 Schema Planimetrico  
1 : 200



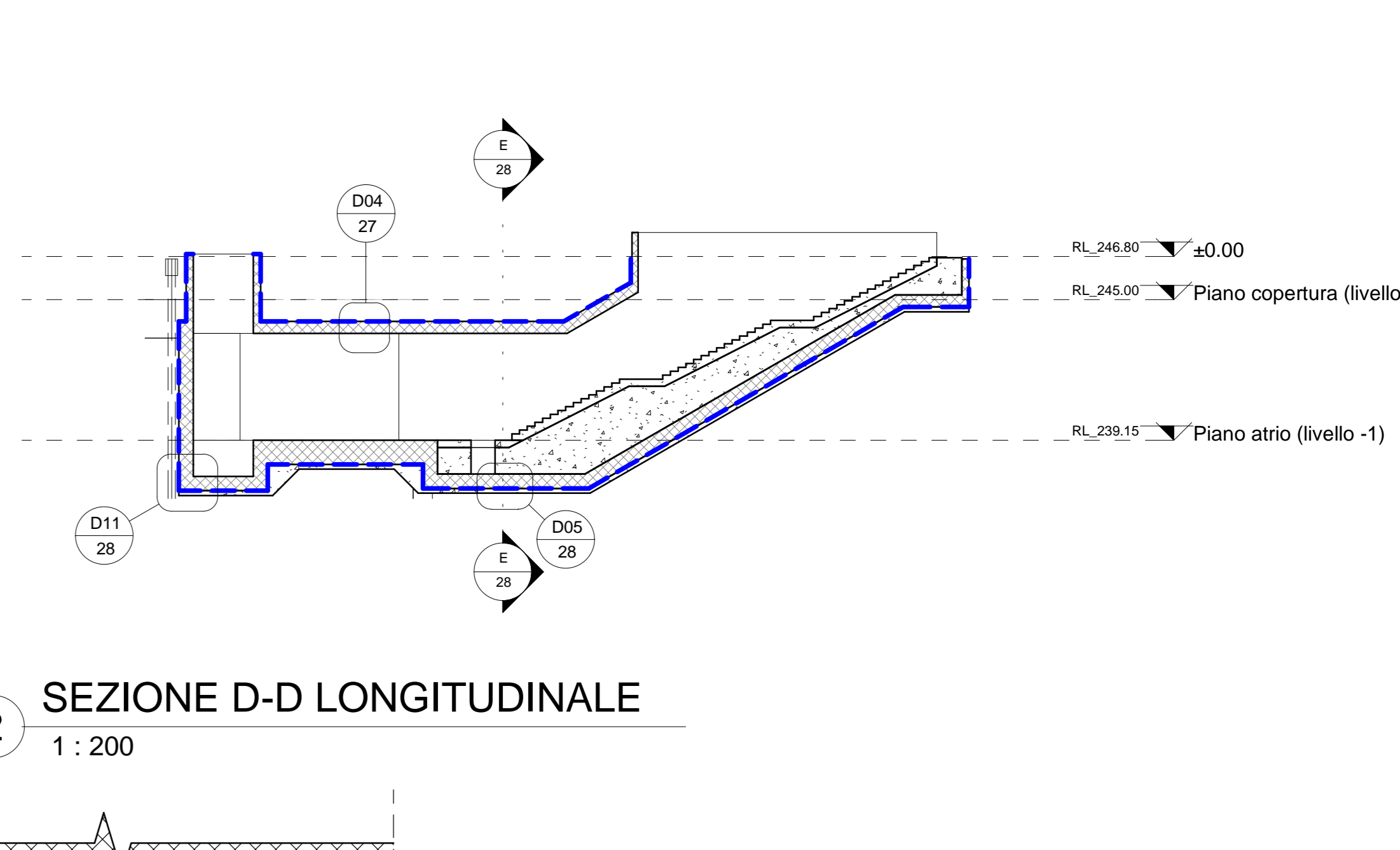
4 SEZIONE F-F TRASVERSALE  
1 : 200



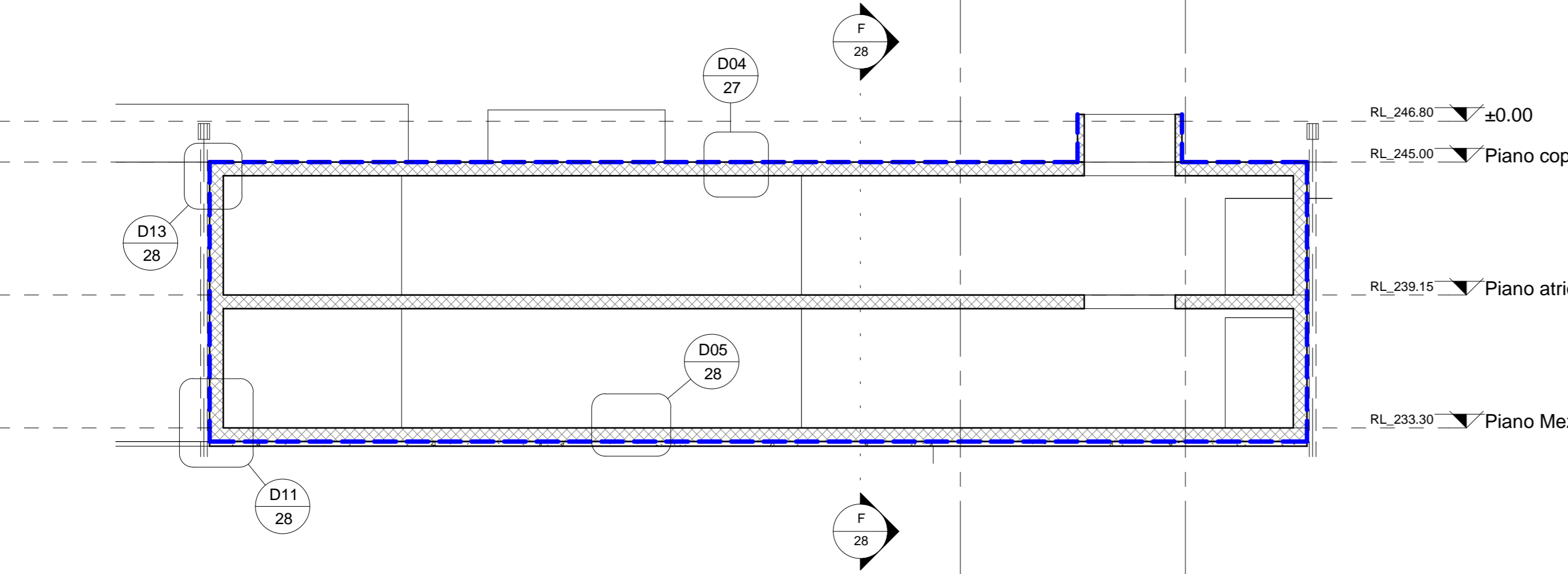
D13\_Dettaglio impermeabilizzazione  
Schematico - Fuori Scala



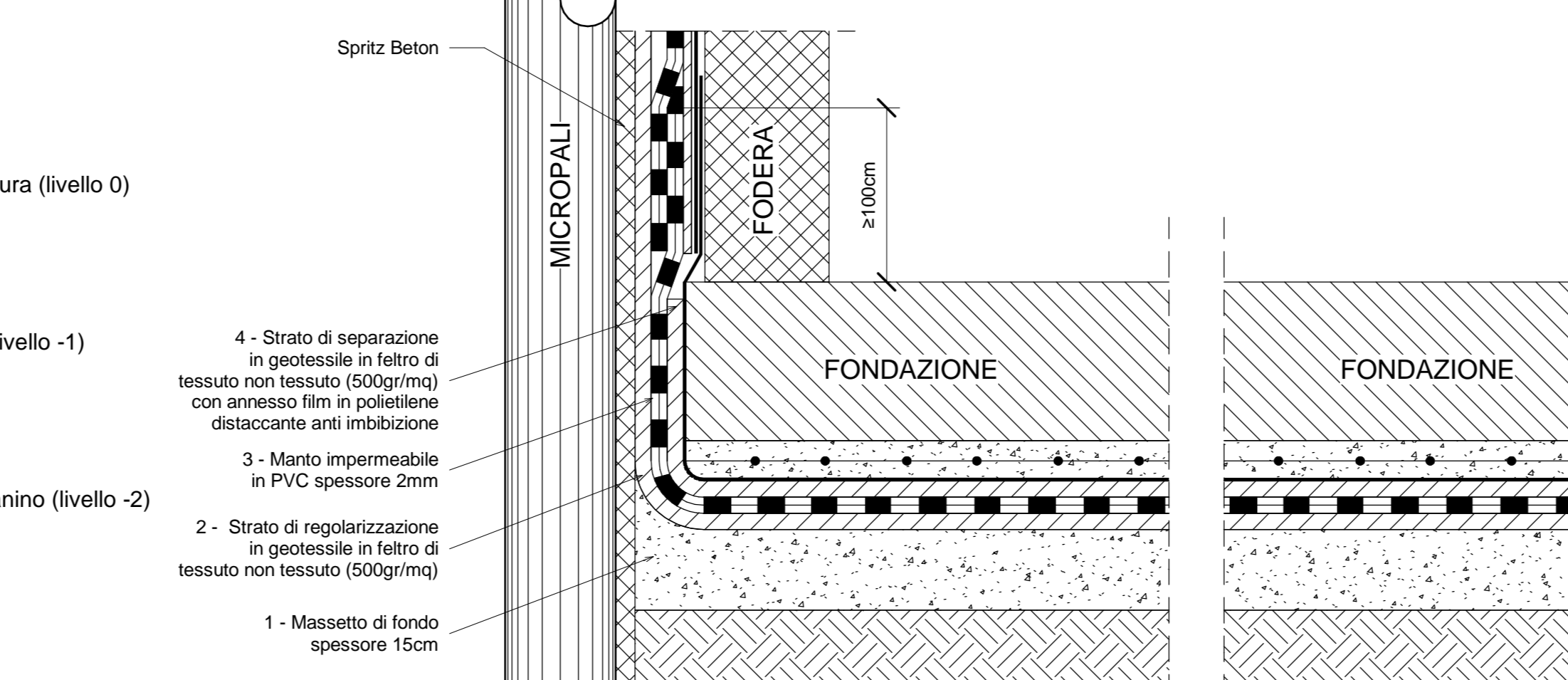
3 SEZIONE E-E TRASVERSALE  
1 : 200



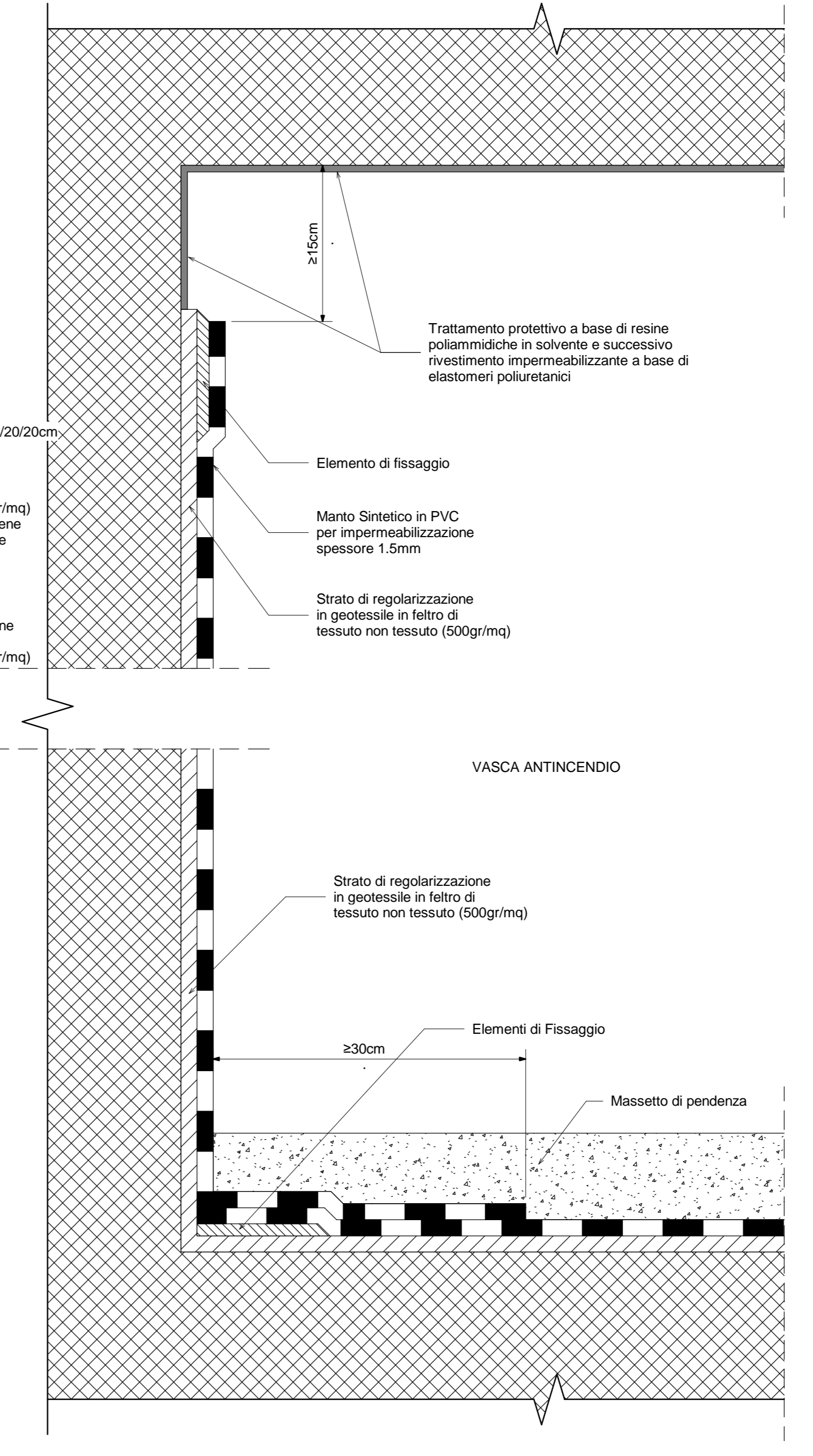
2 SEZIONE D-D LONGITUDINALE  
1 : 200



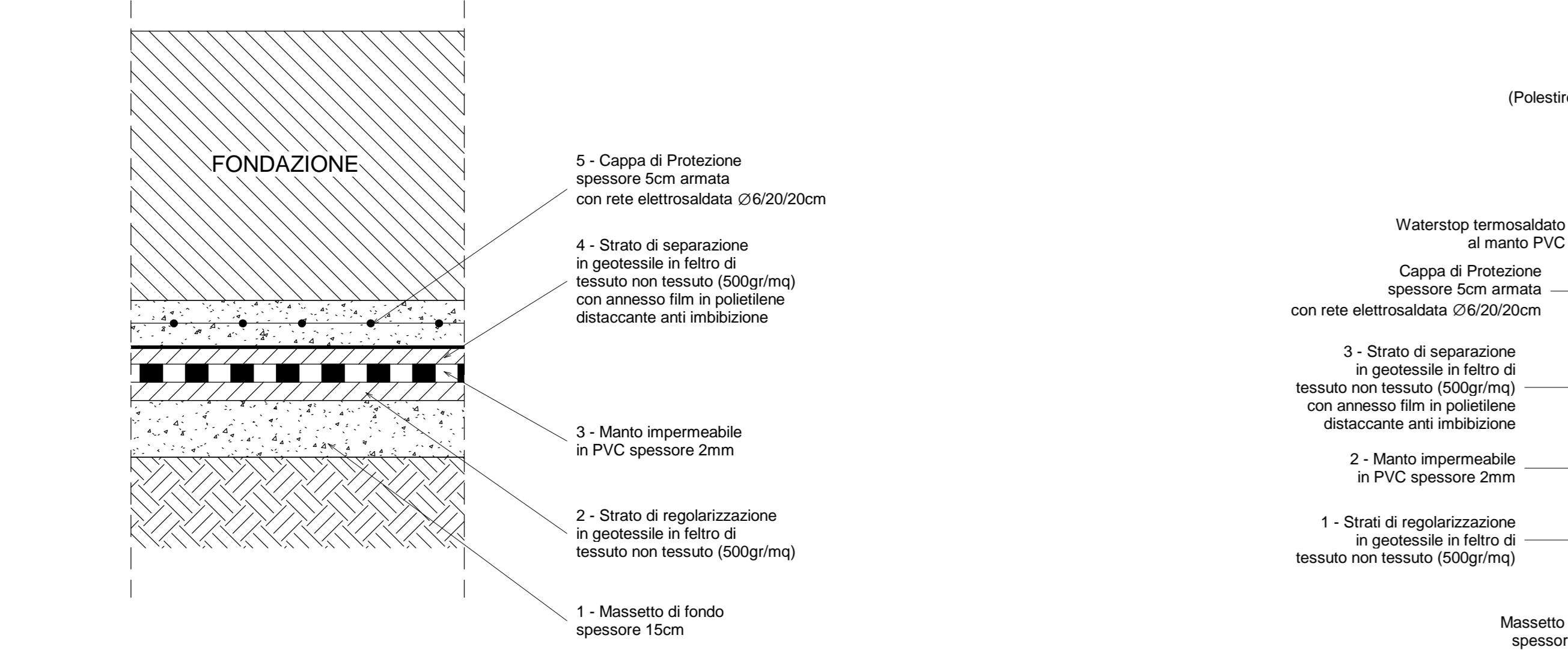
5 SEZIONE G-G LONGITUDINALE  
1 : 200



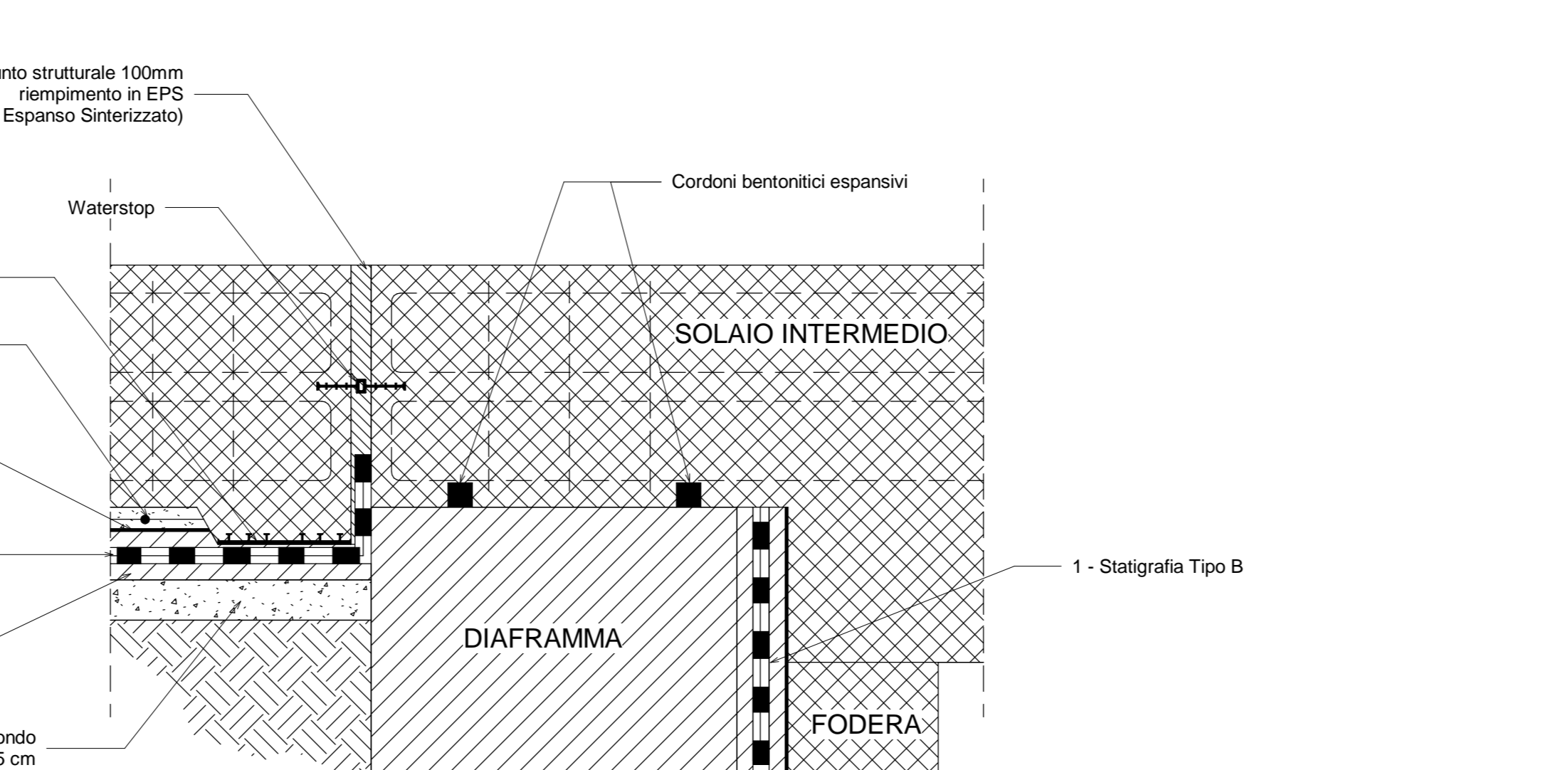
D11\_Dettaglio impermeabilizzazione  
Schematico - Fuori Scala



D10\_Dettaglio impermeabilizzazione  
Schematico - Fuori Scala



D05\_Dettaglio impermeabilizzazione  
Schematico - Fuori Scala



D03\_Dettaglio impermeabilizzazione  
Schematico - Fuori Scala

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
 INGEGNERE RESPONSABILE: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI**  
**STAZIONE POLITECNICO**  
**DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE - CARPENTERIA TAV. 2/2**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
2	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	DLE	FRE	FRI	RCR

ELABORATO: MTL2T1A2D STRSPOT012.2  
 REV. 02  
 SCALA: Come indicato  
 DATA: 24/11/23

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziere