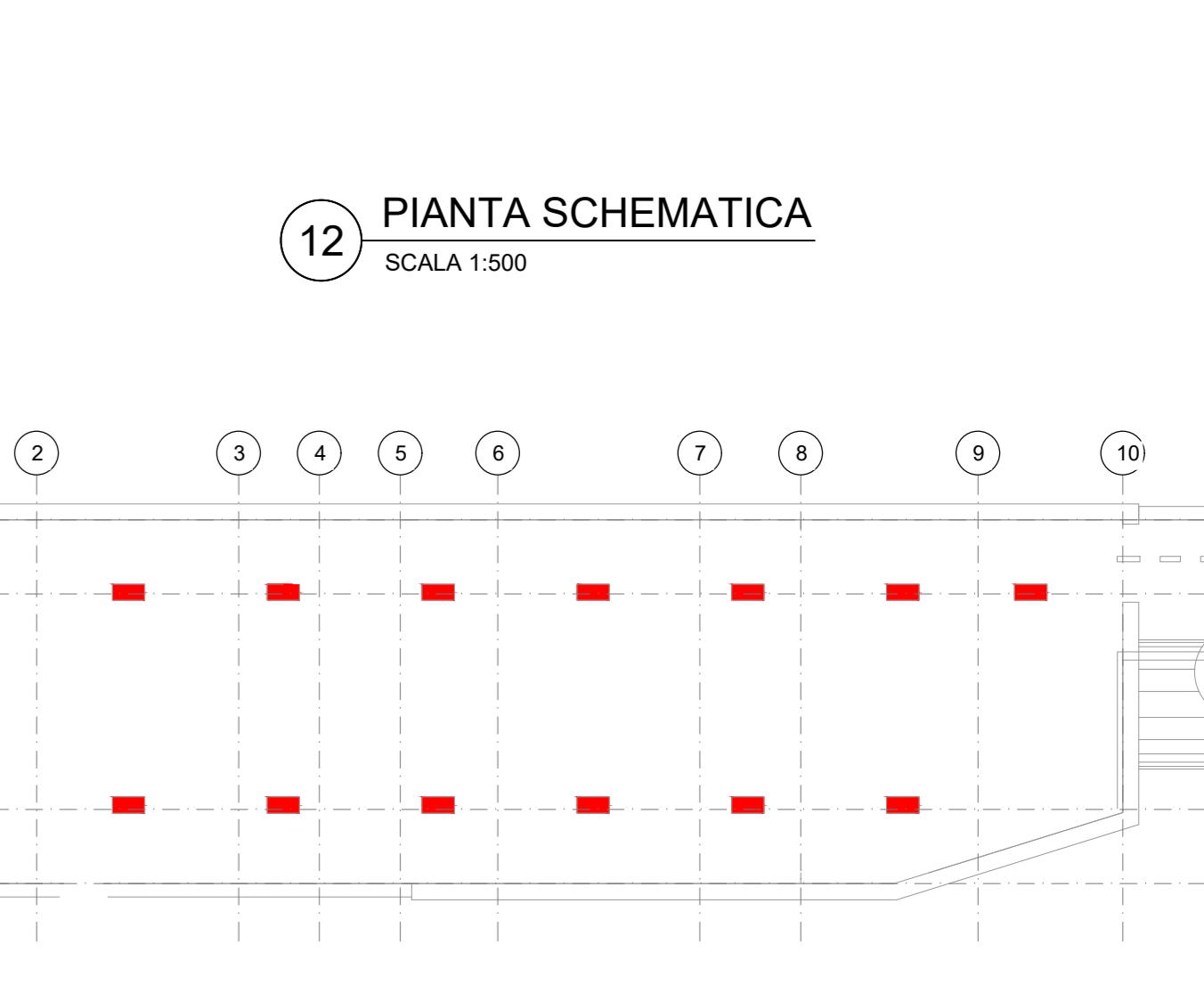
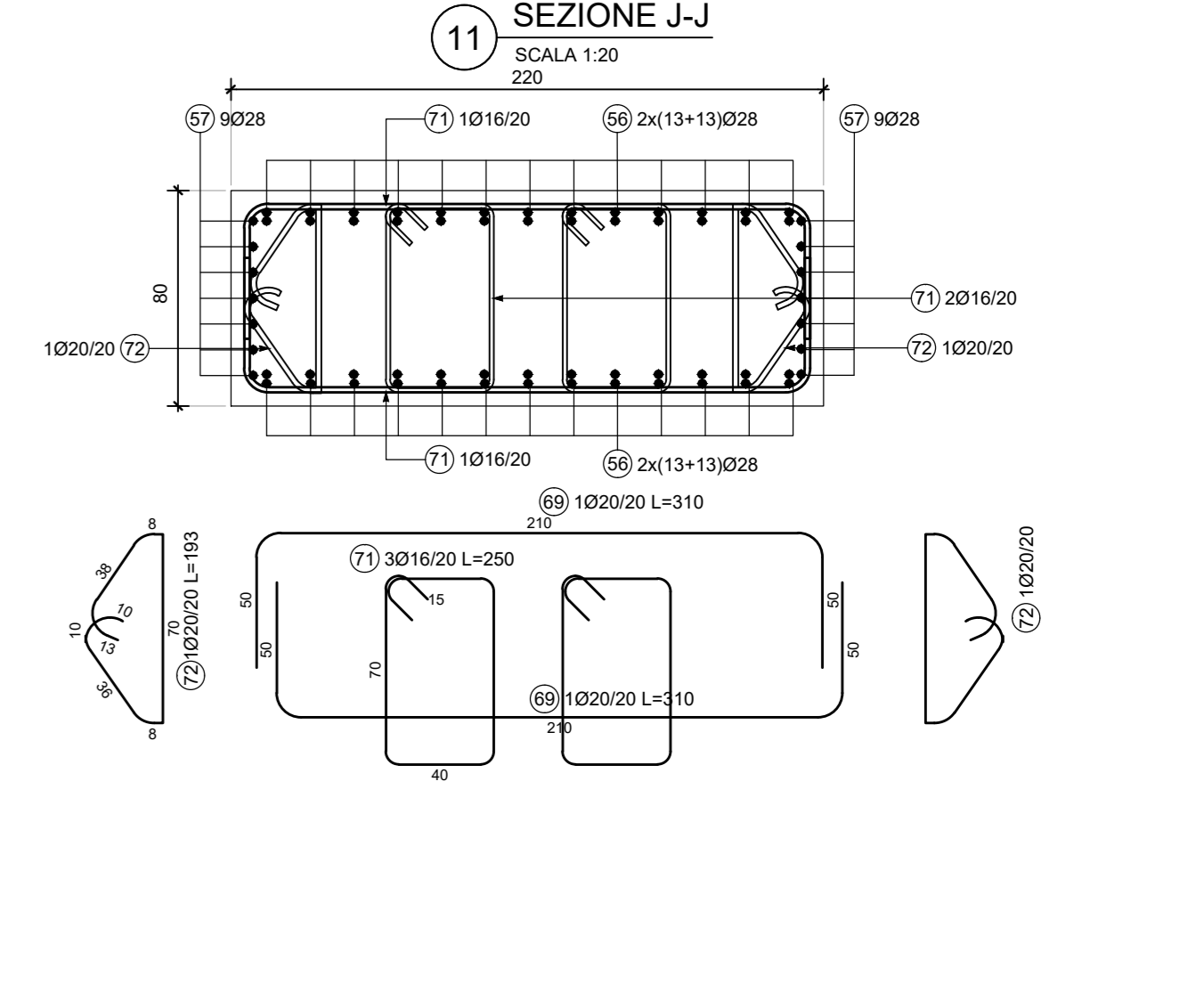
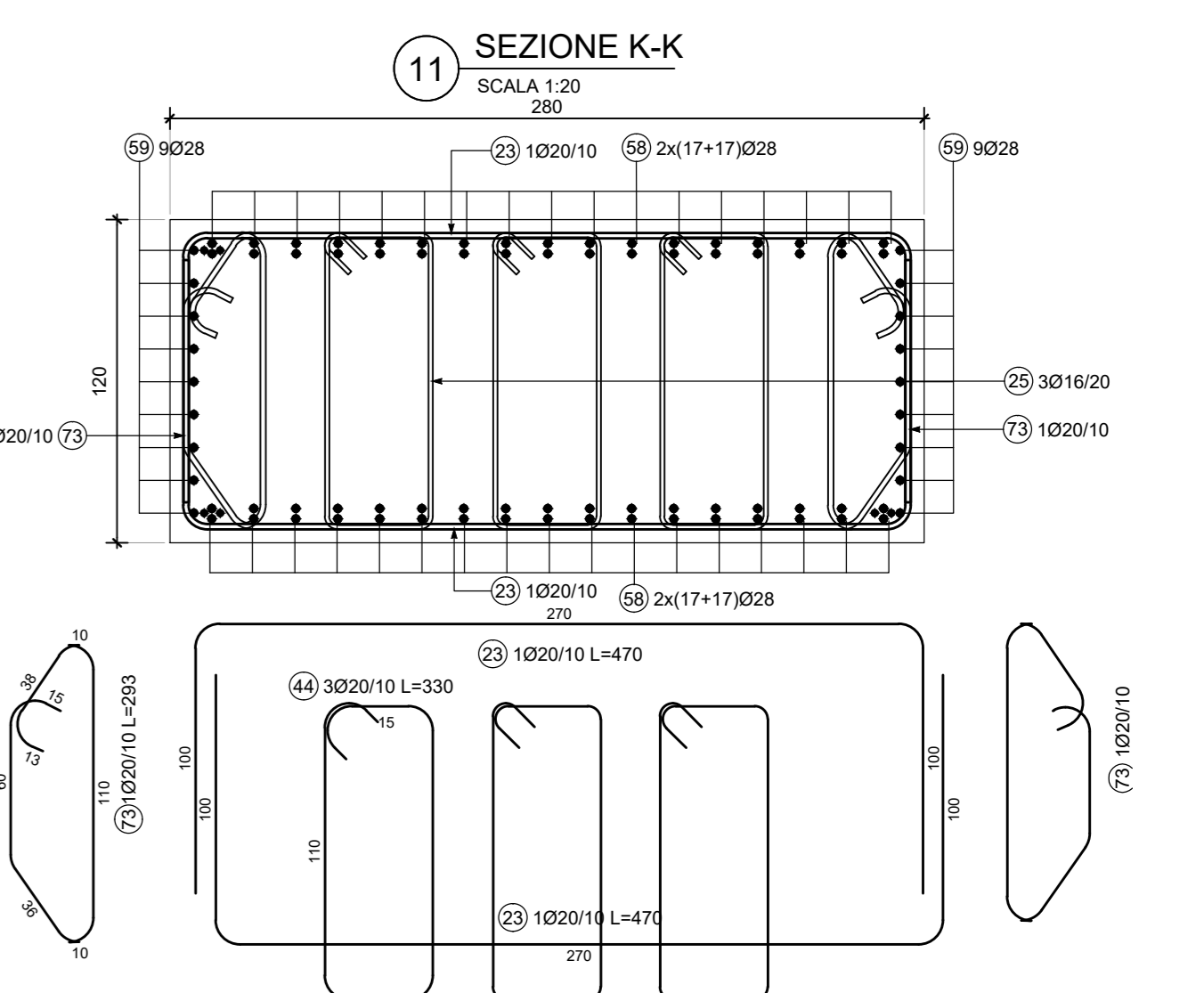
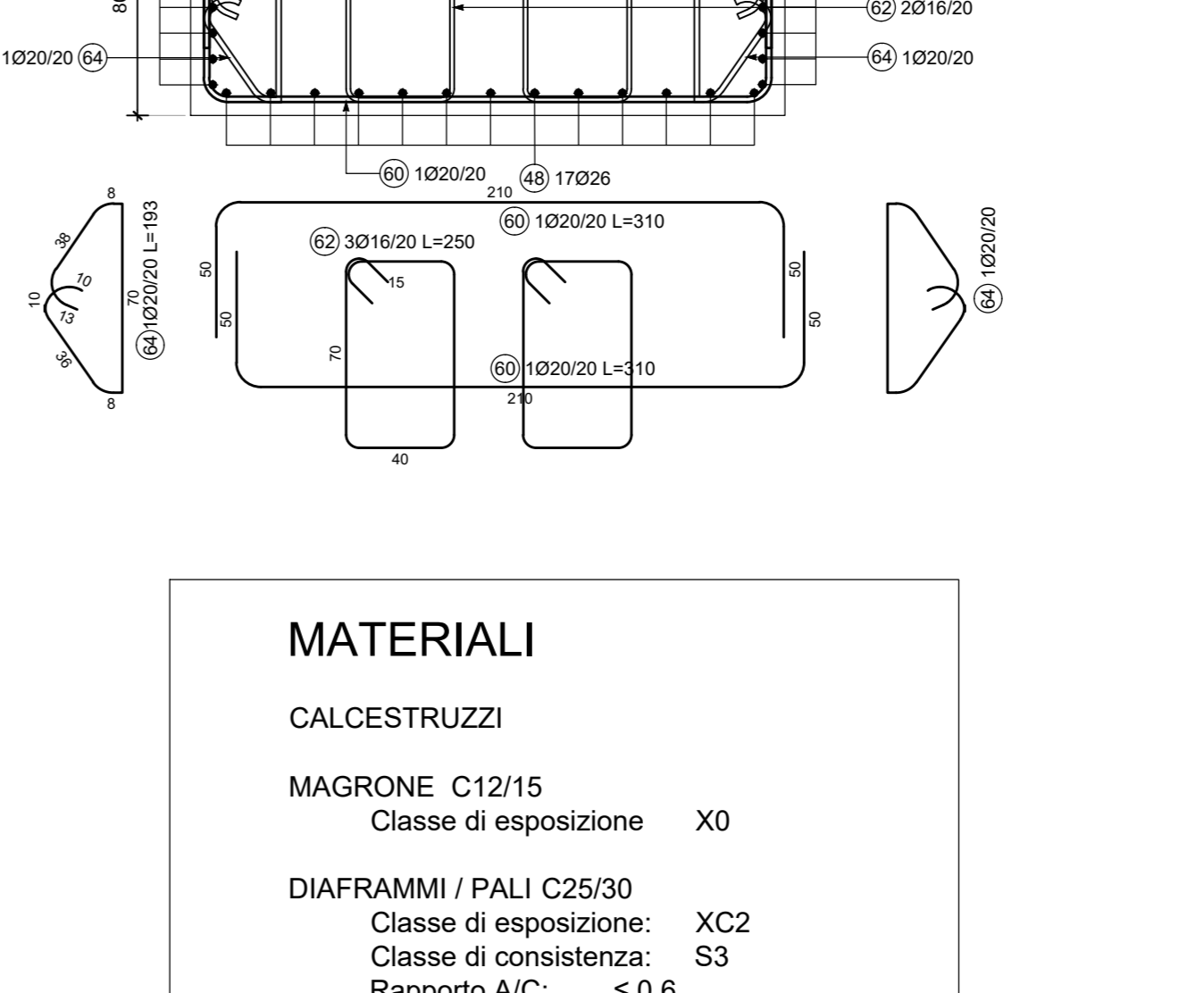
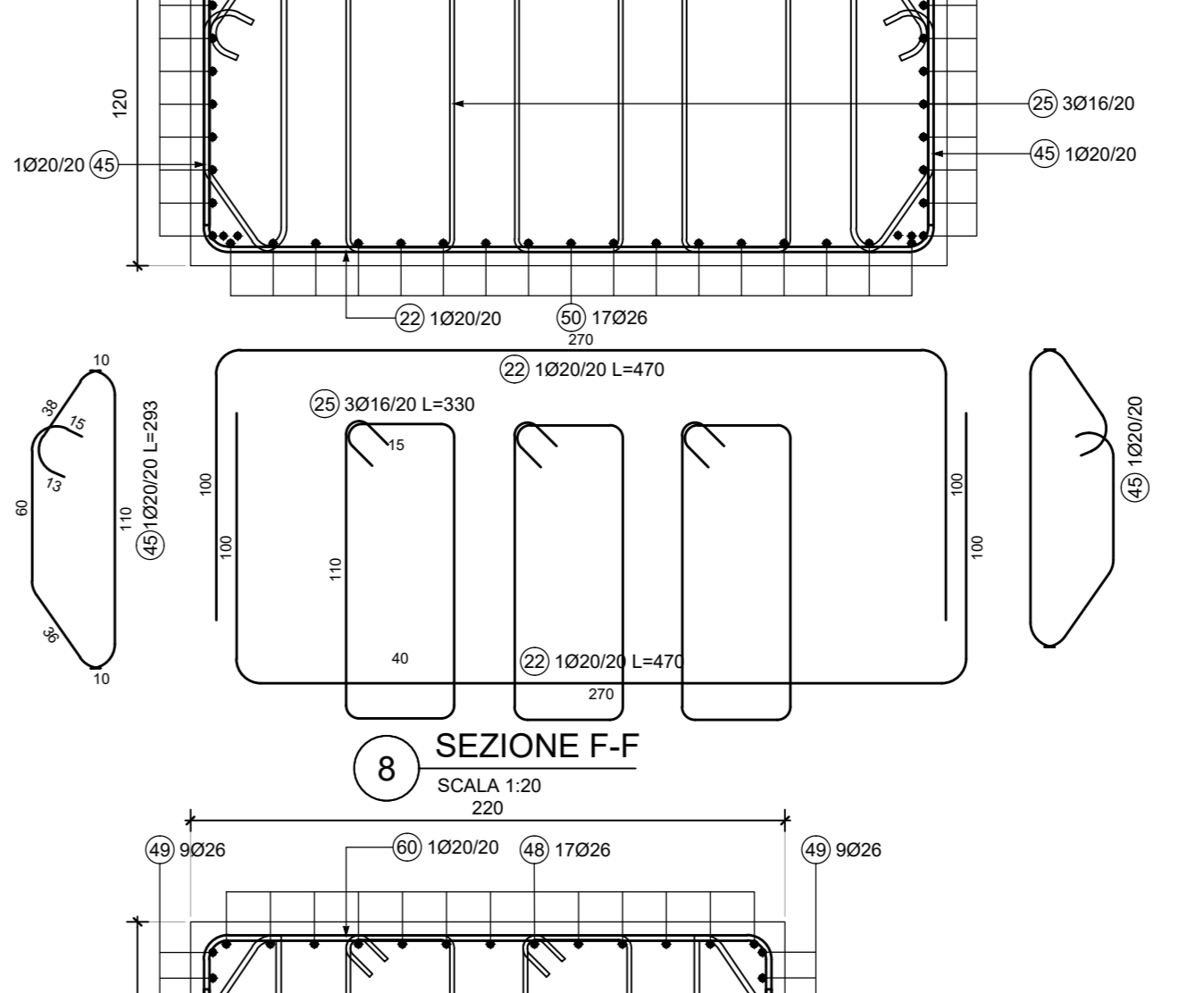
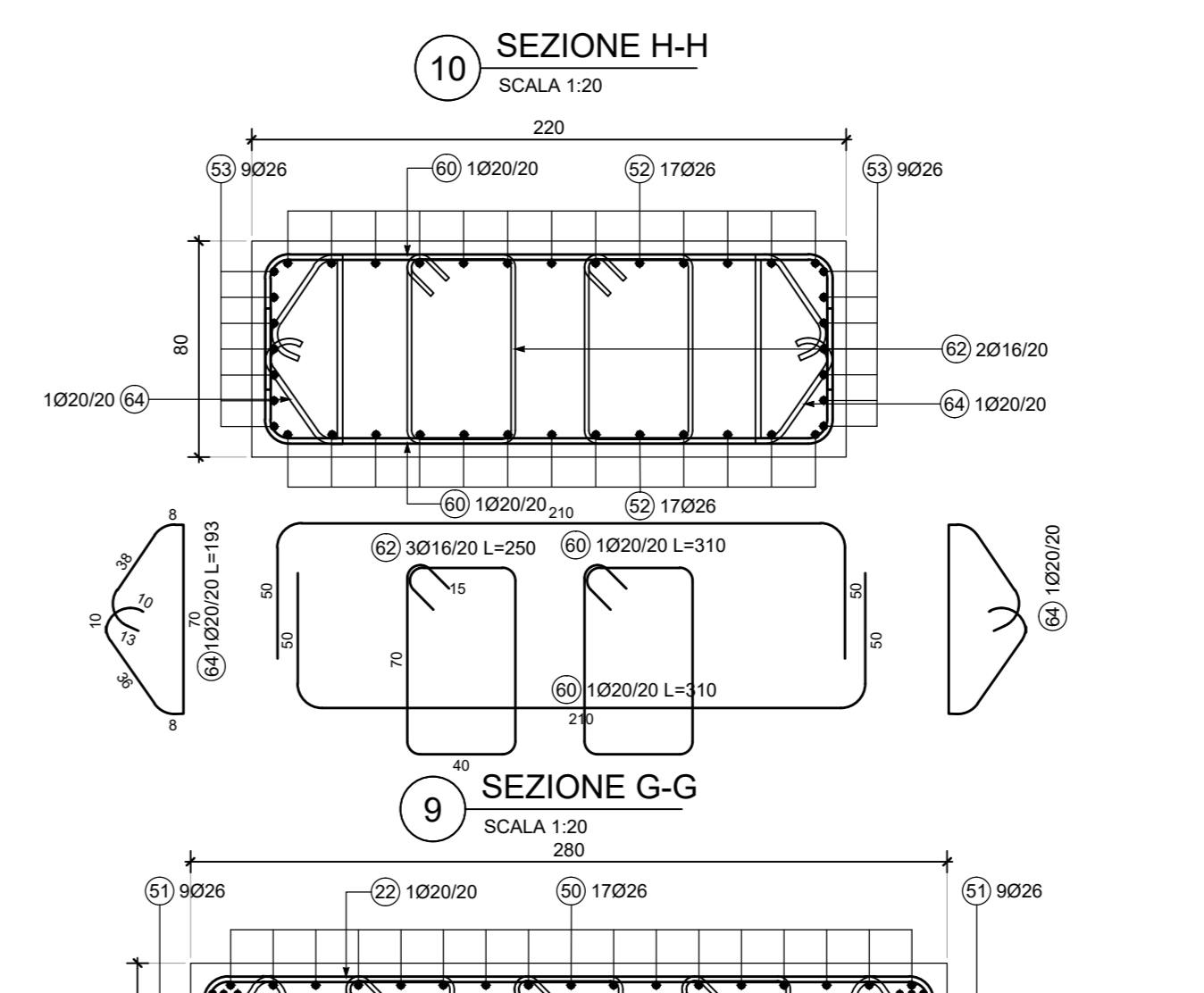
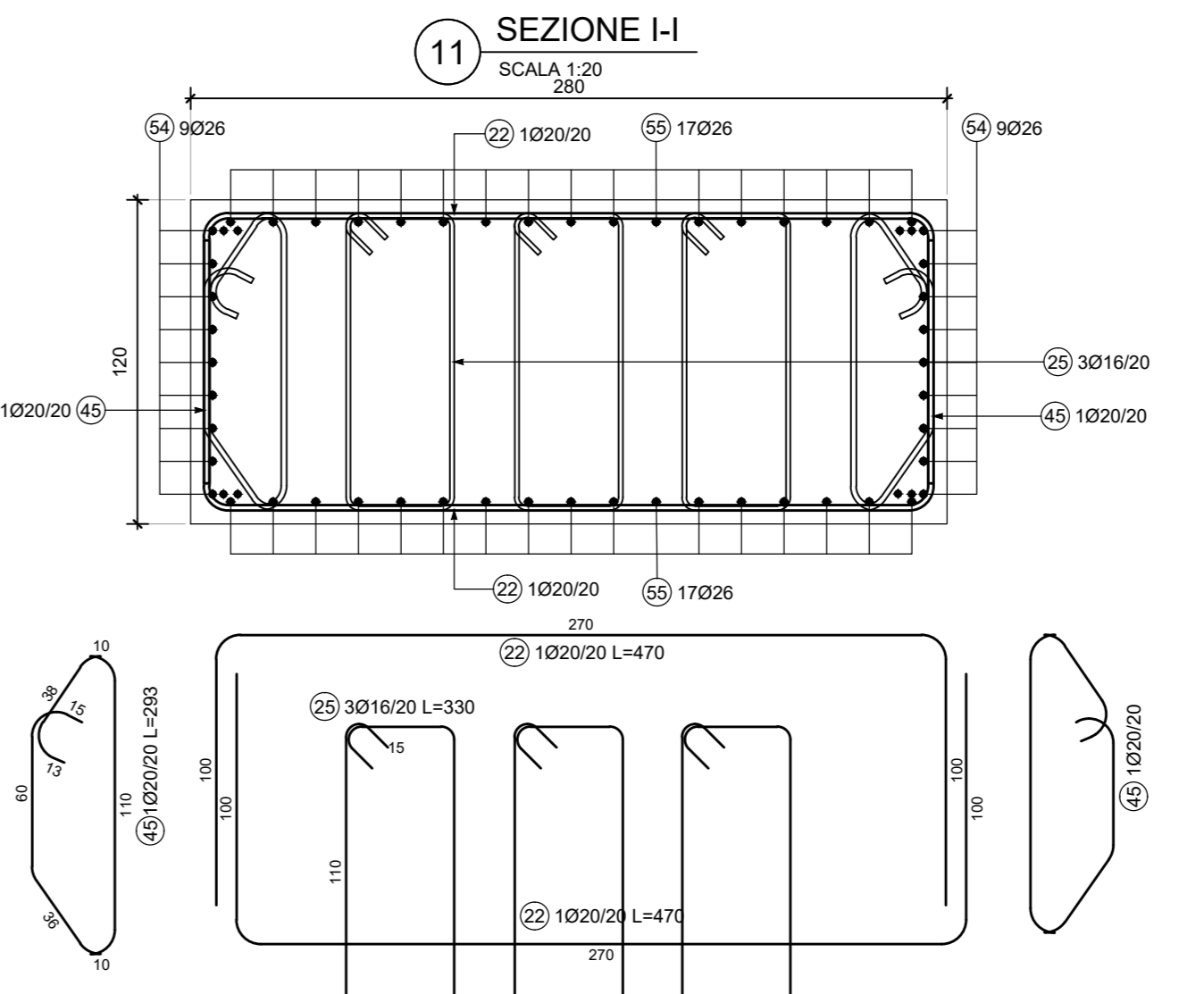
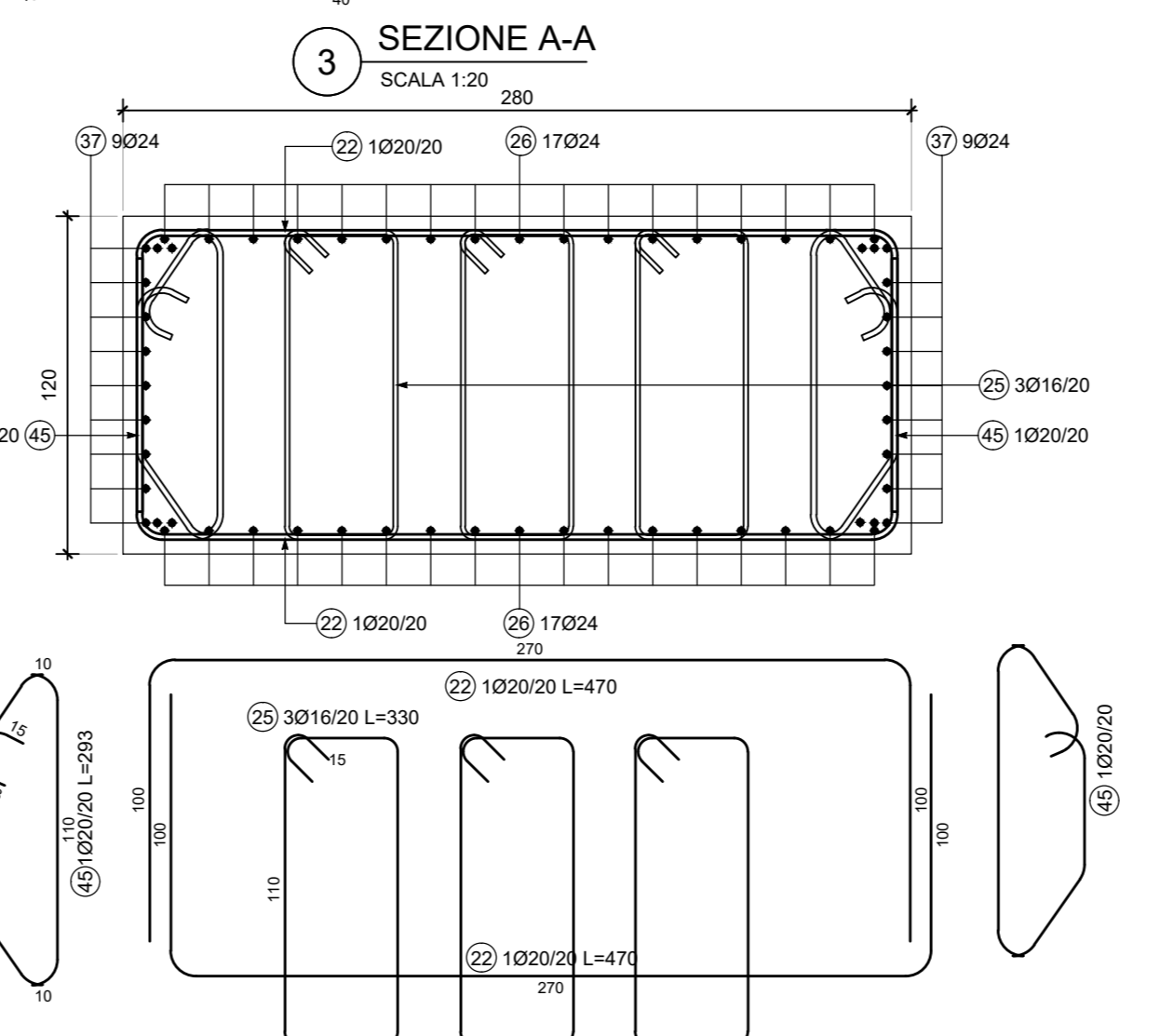
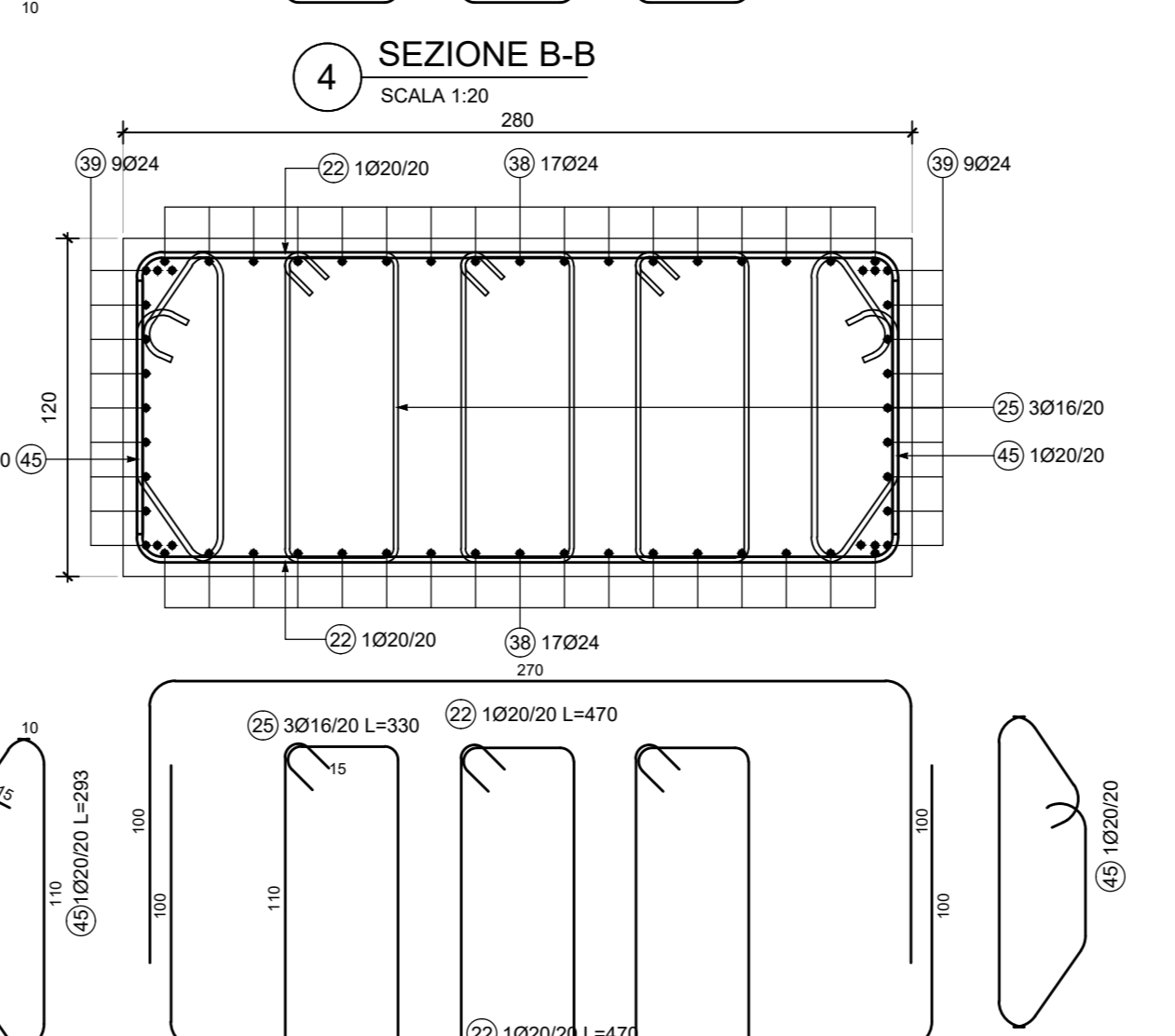
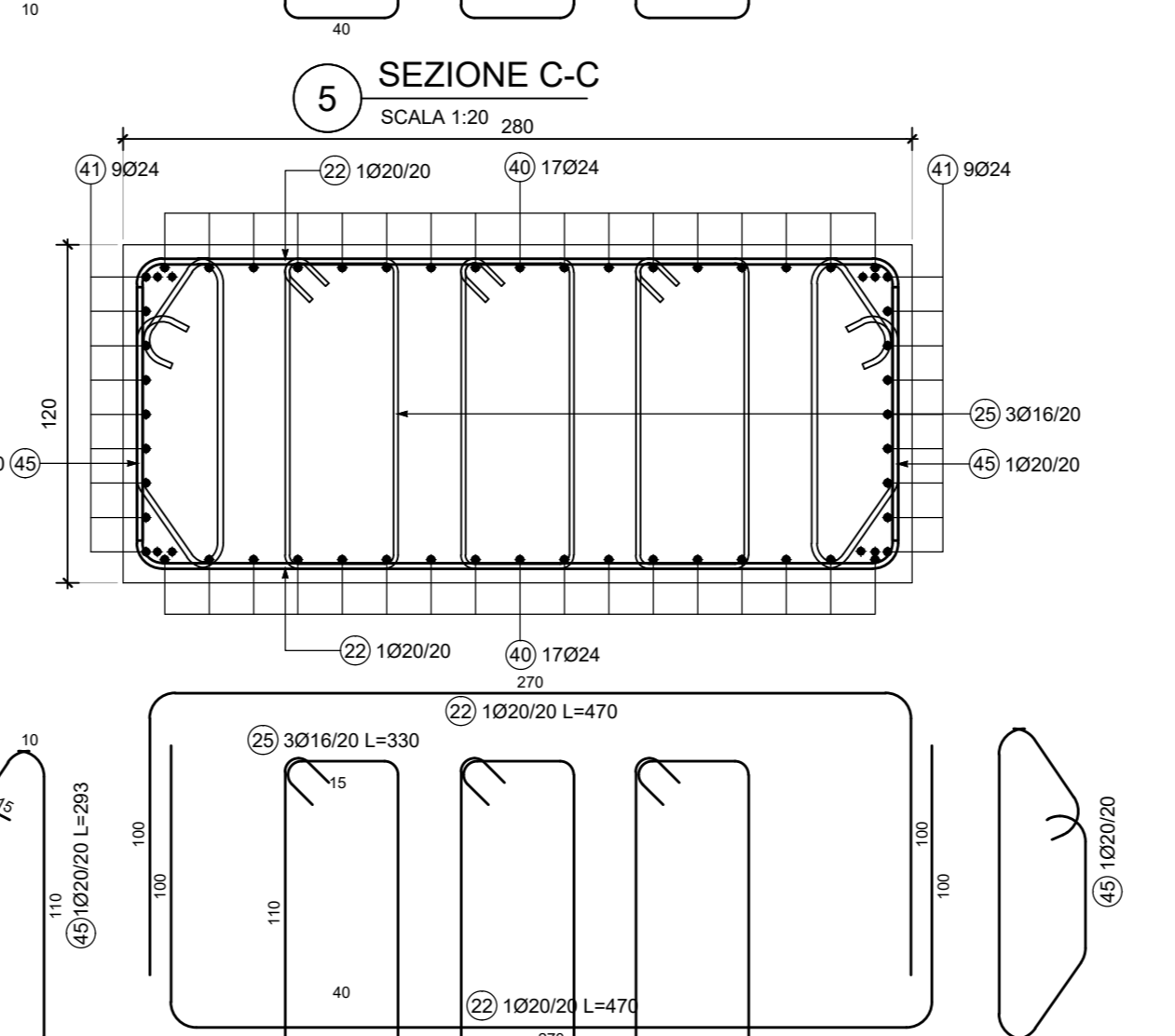
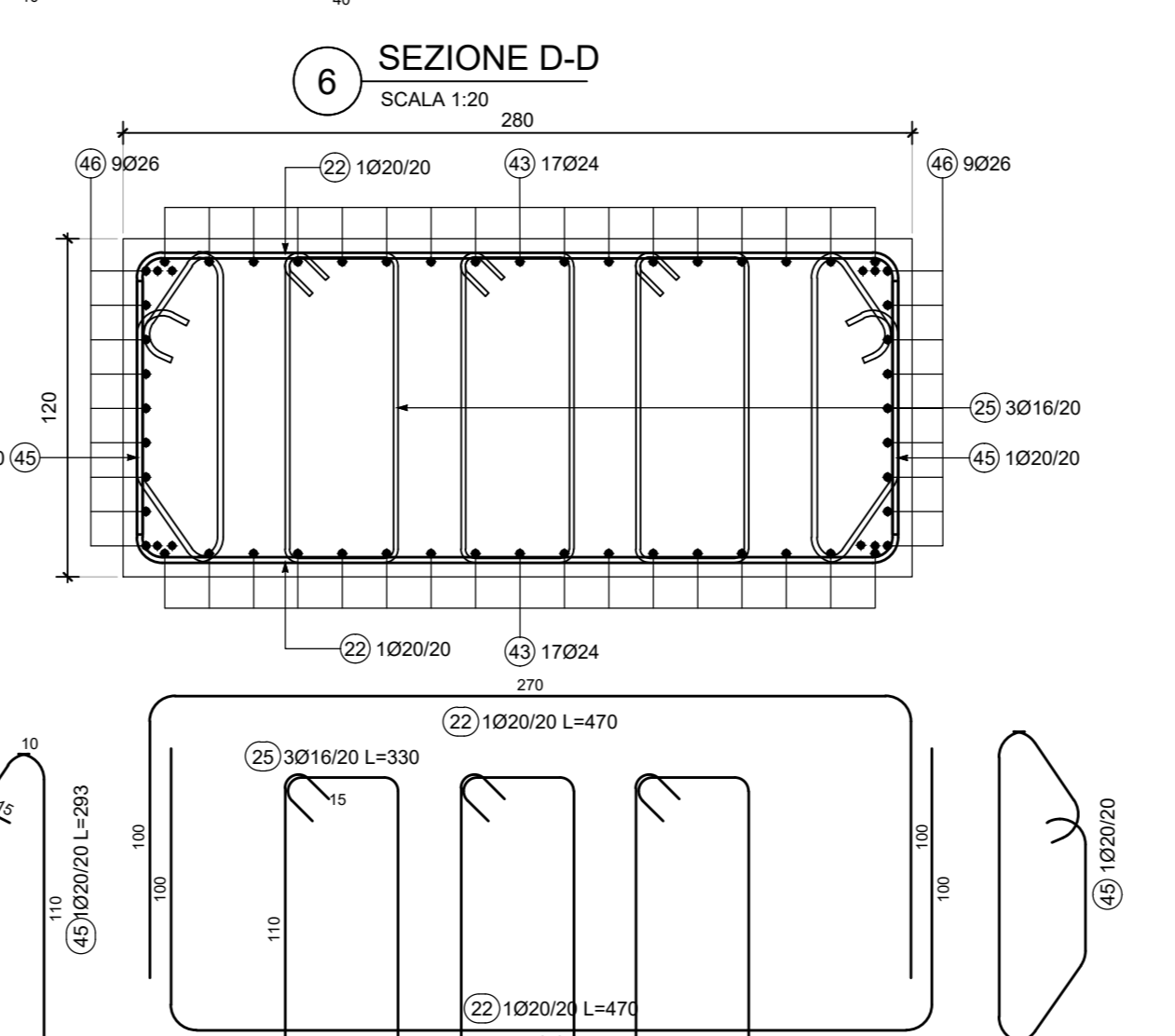
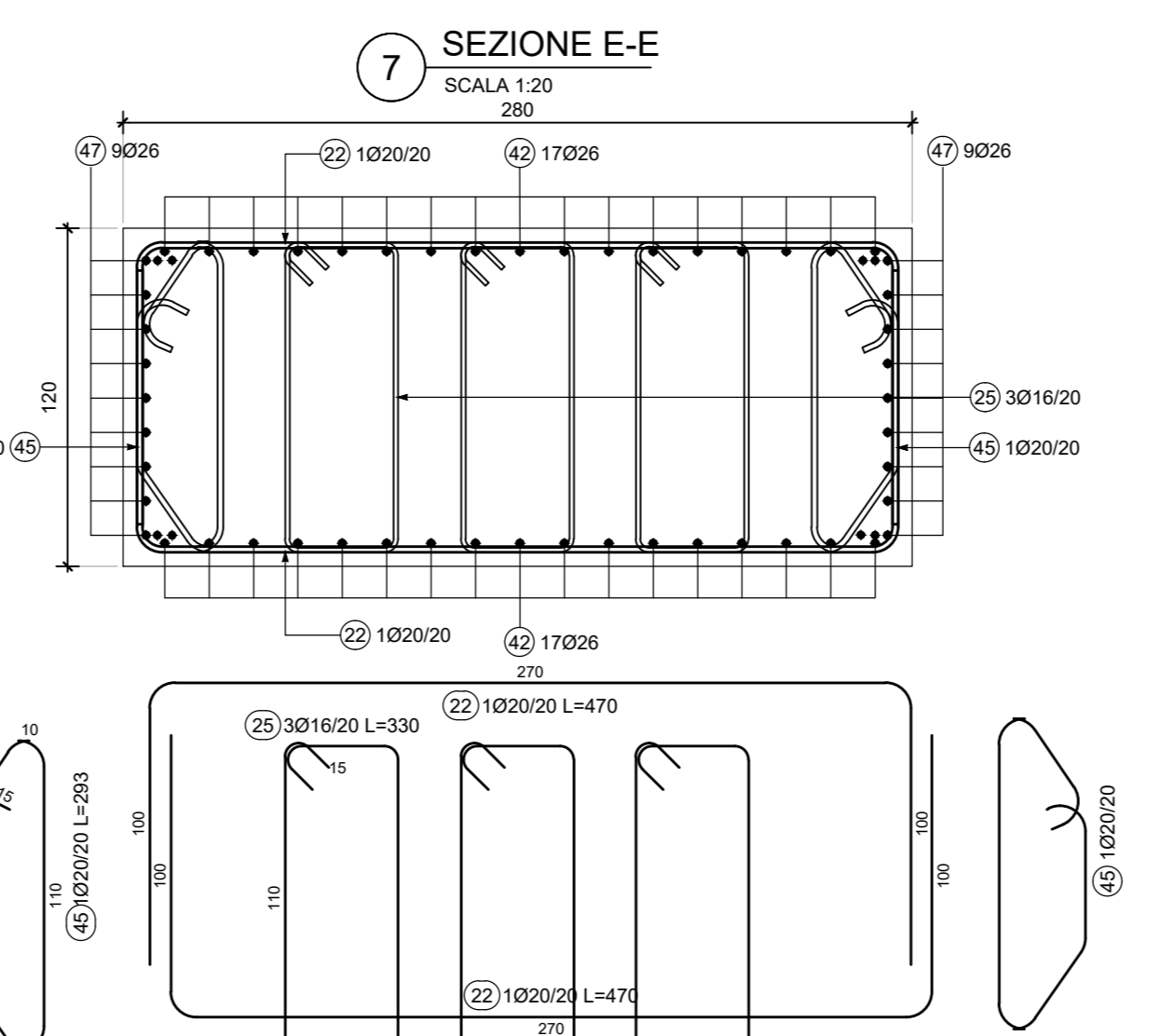
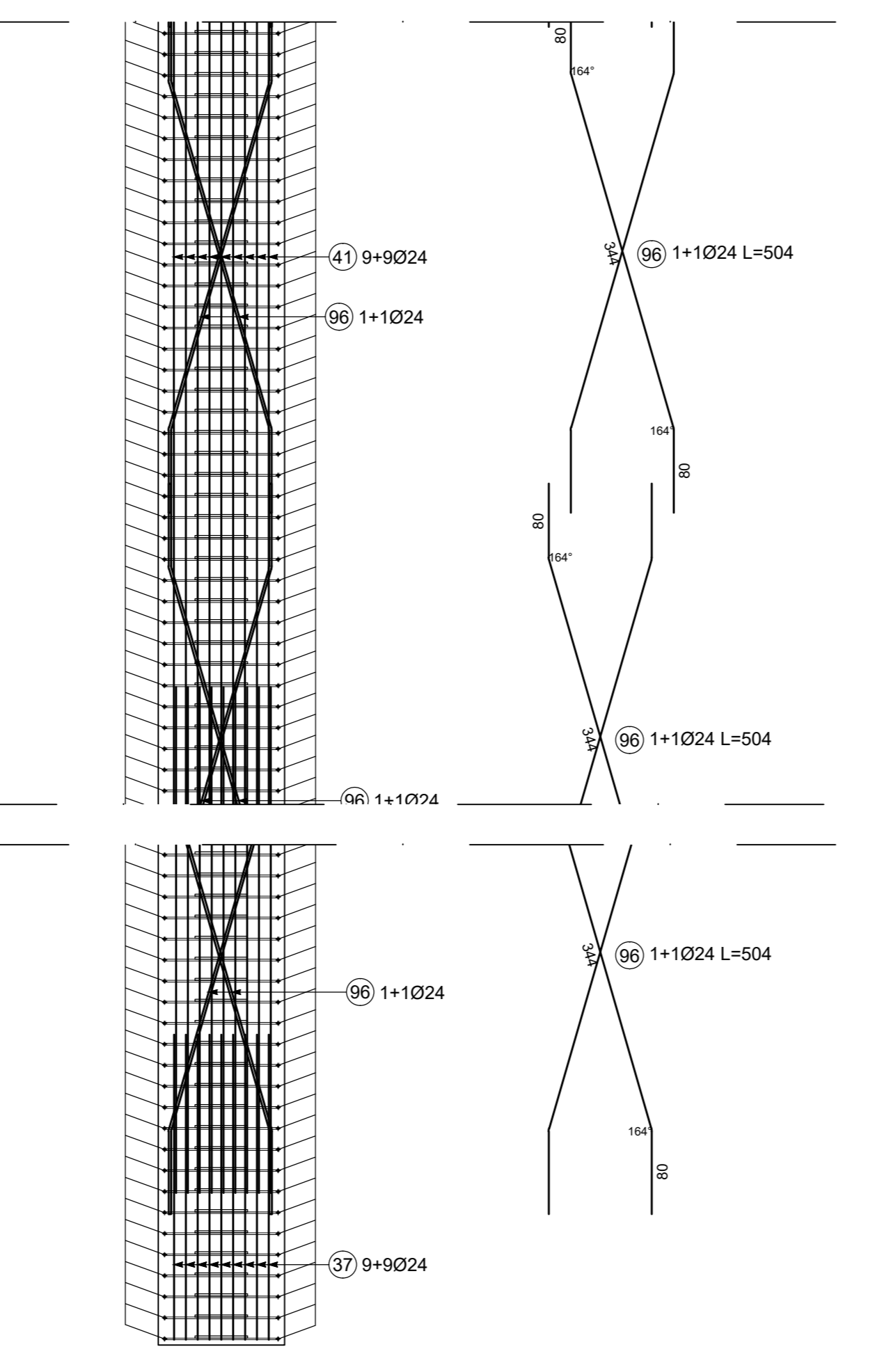
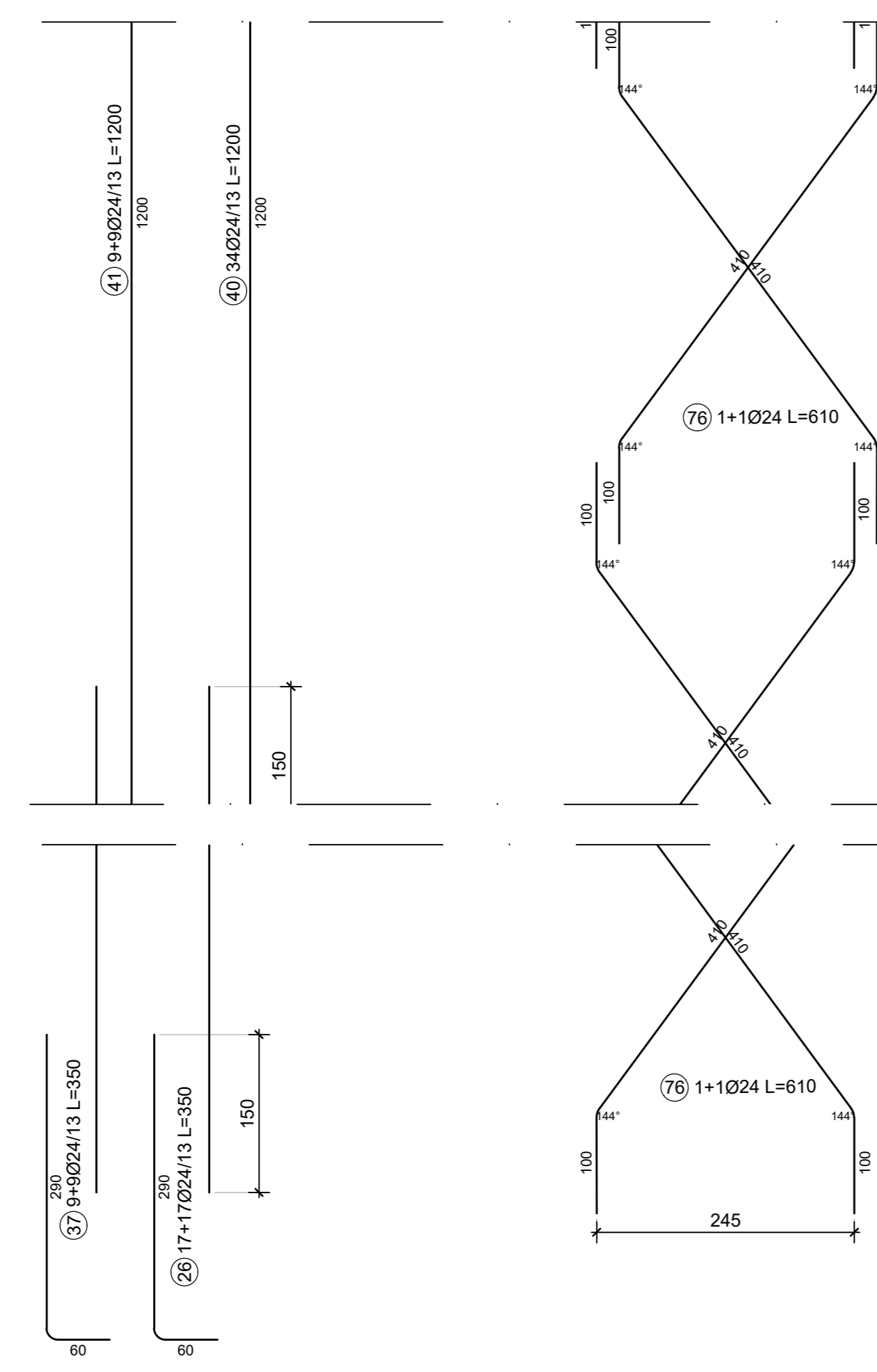
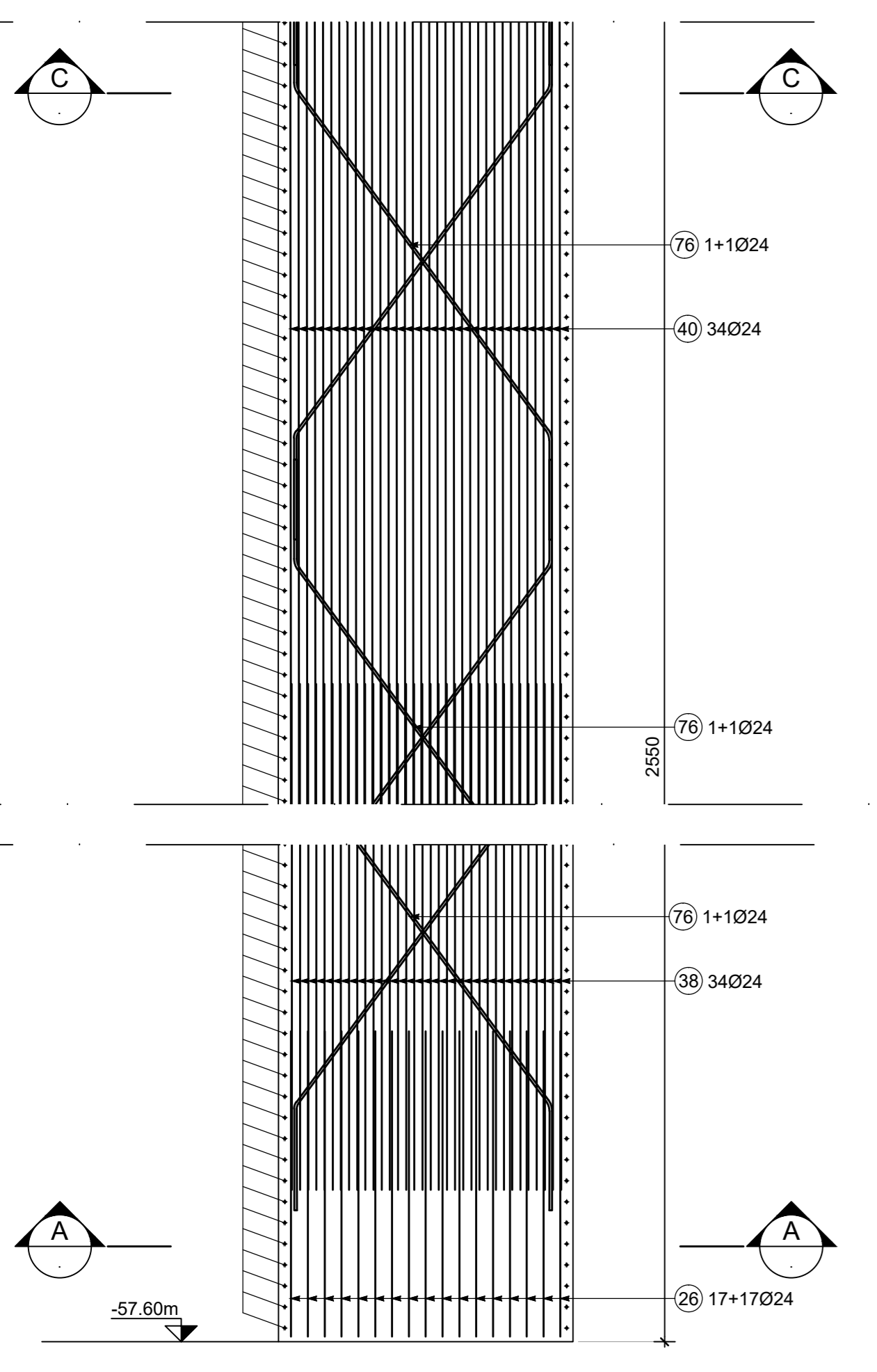
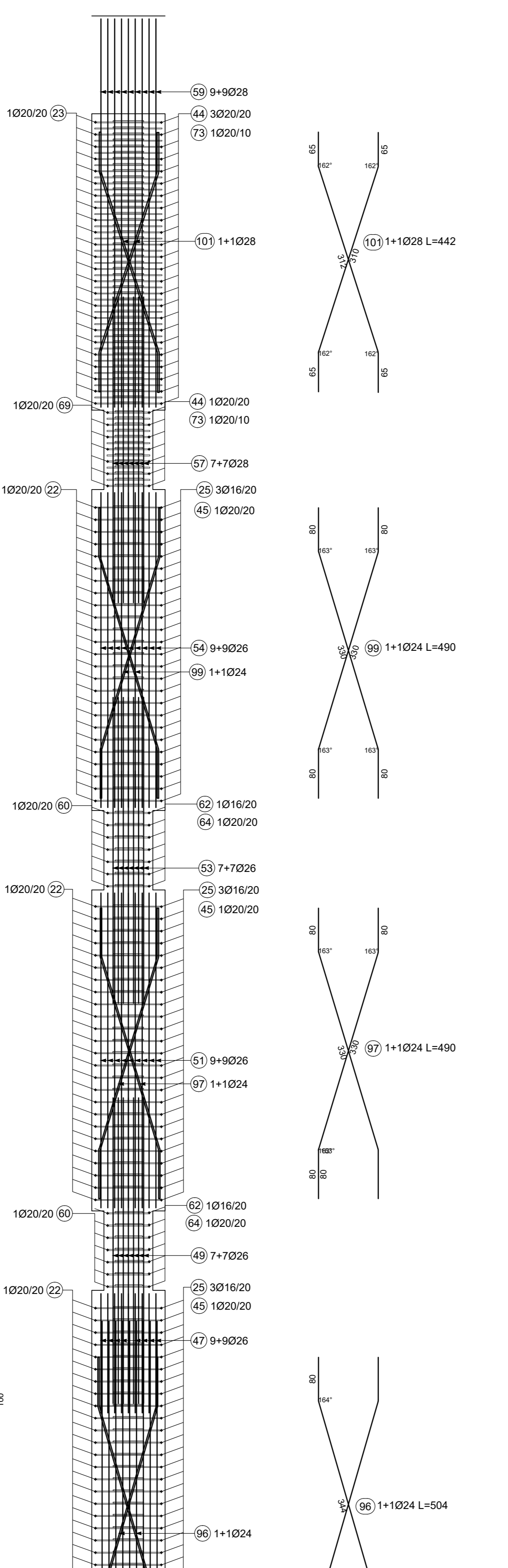
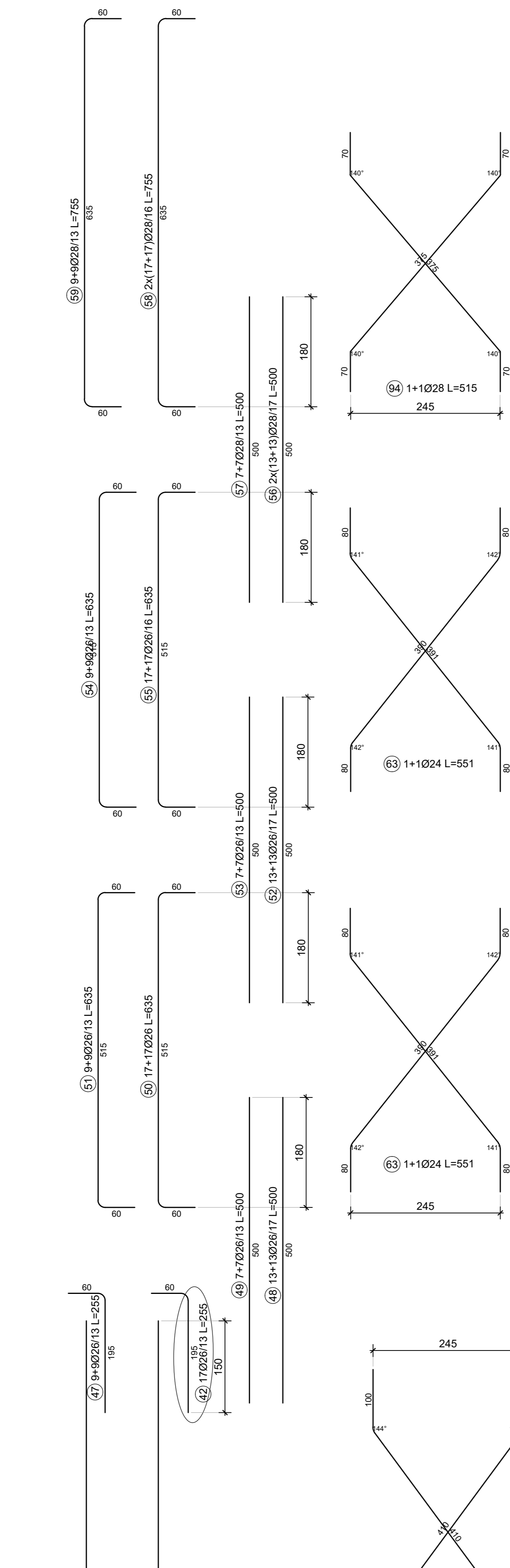
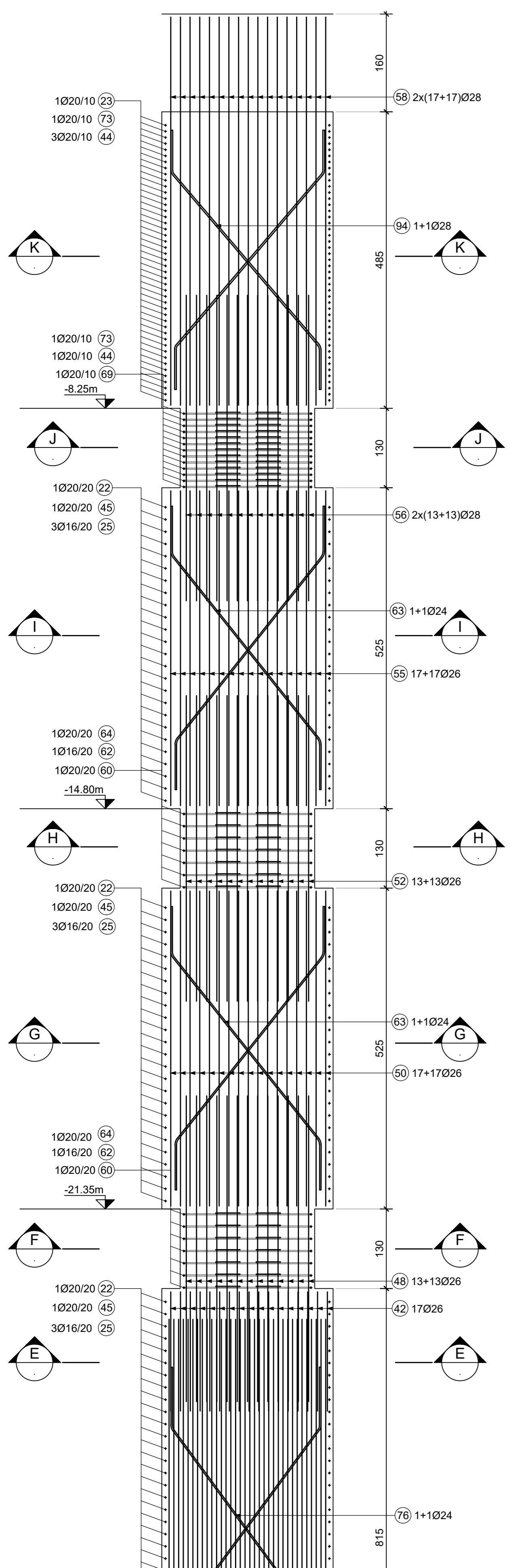


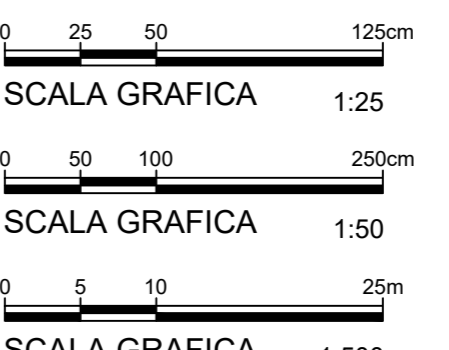
**1 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO**  
SCALA 1:50

**2 SEZIONE TRASVERSALE TIPO**  
SCALA 1:50



**MATERIALI**

- CALCESTRUZZI**  
MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0
- DIAFRAMMI / PALI C25/30**  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37**  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37**  
Classe di esposizione: XC4  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.**  
Barre φ ≥ 25 mm B450C  
Reti e tralci elettrosaldati fyk ≥ 450 N/mm²  
fyk ≥ 540 N/mm²  
1.15 ≤ (fy/fyk) < 1.35  
(Agg)k ≥ 7.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
TUBI S355 J0  
fyk = 355 N/mm²  
fk = 510 N/mm²
- PROFILI E PIASTRE** S355 J0  
fyk = 355 N/mm²  
fk = 510 N/mm²
- Elemento Copriferro minimo (mm)
- DIAFRAMMI** 75
- STRUTTURE INTERNE** 50



**NOTE GENERALI:**  
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.  
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI**  
STAZIONE PORTA NUOVA  
Armatura tipologica - Setti temporanei

ELABORATO	REV.	DESC.	SCALA	DATA
MTL2.T1.A2D1STRSPN.T.012.5	0	1	VARIE	25/11/2022

Fig. 5 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRJ	RCR
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRJ	RCR

**STAZIONE APPALTANTE**  
Ing. R. Bertasio

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. A. Strozziere