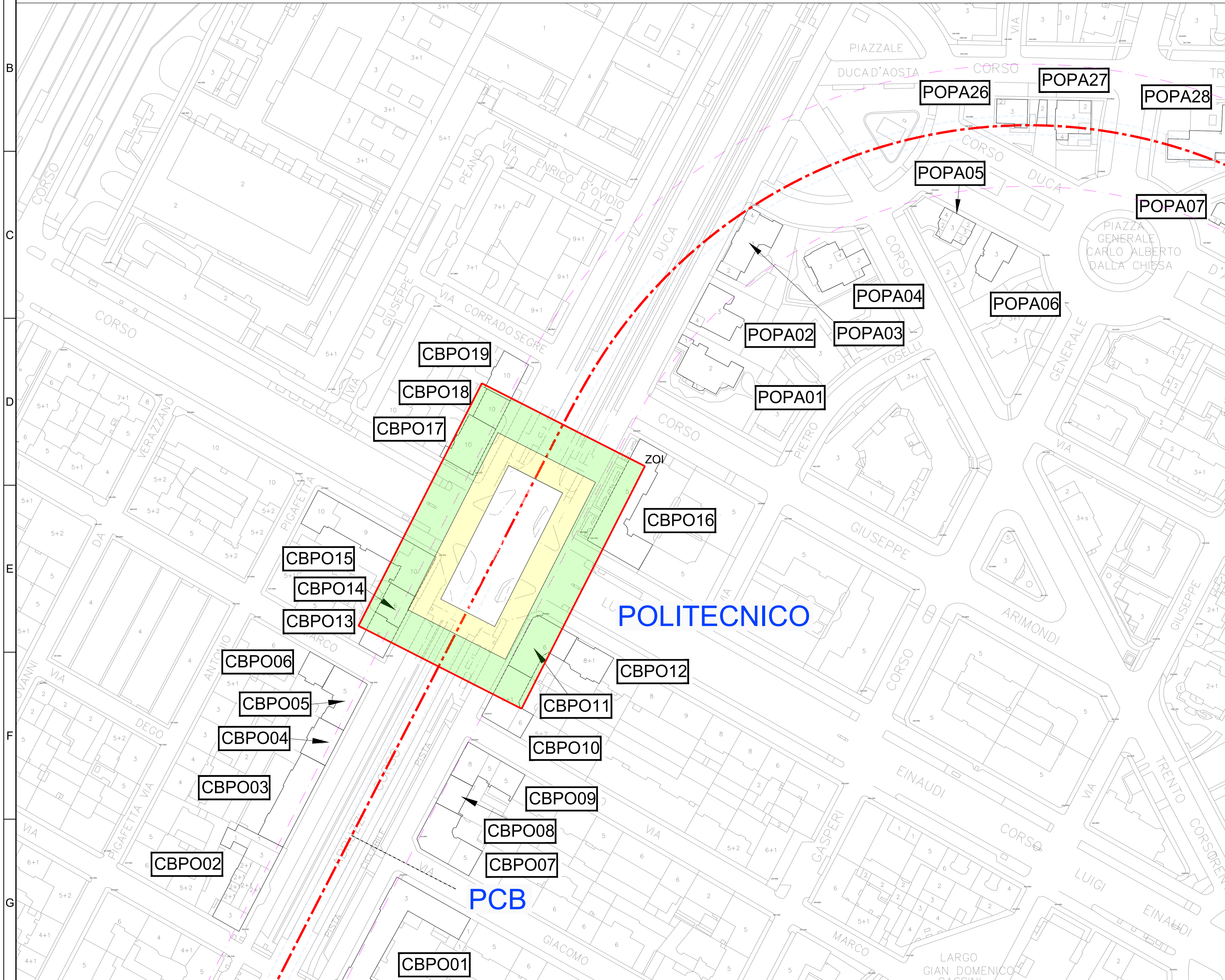
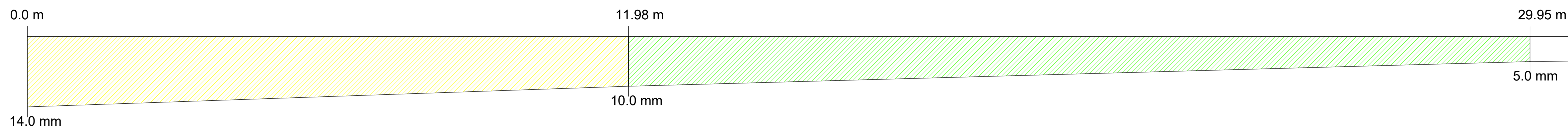


BREVE TERMINE - SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture tra diaframmi

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		
Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI				
INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE POLITECNICO PLANIMETRIA ISOCEDIMENTI						
ELABORATO		REV. int. est.		SCALA DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DPRC SPOT 002		0 1 VARIE 25/11/22		
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE						
LOTTO 2 CARTELLA 10 28		MTL2T1A2D		PRCSPOT002		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						