

Legenda Antincendio

IMPIANTO	TUBAZIONI
<ul style="list-style-type: none"> A-DIL: Circuito diluivo A-SPU: Sprinkler a umido A-IDR: Circuito idranti A-WM: Circuito watermist I-AFS: Carico vespa antincendio A-DAC: Disinfestazione scorie 	<ul style="list-style-type: none"> PI_FeIn: Acciaio inox PI_Fe2n_CA-SC: Acciaio anodato a caldo, scanalato PI_FeAD-P: Pressi liquidi in pressione PI_Fe2n_CA-FI: Acciaio anodato a caldo, filettato

ETICHETTA TUBI (estesa)

Codice Identità tubazione

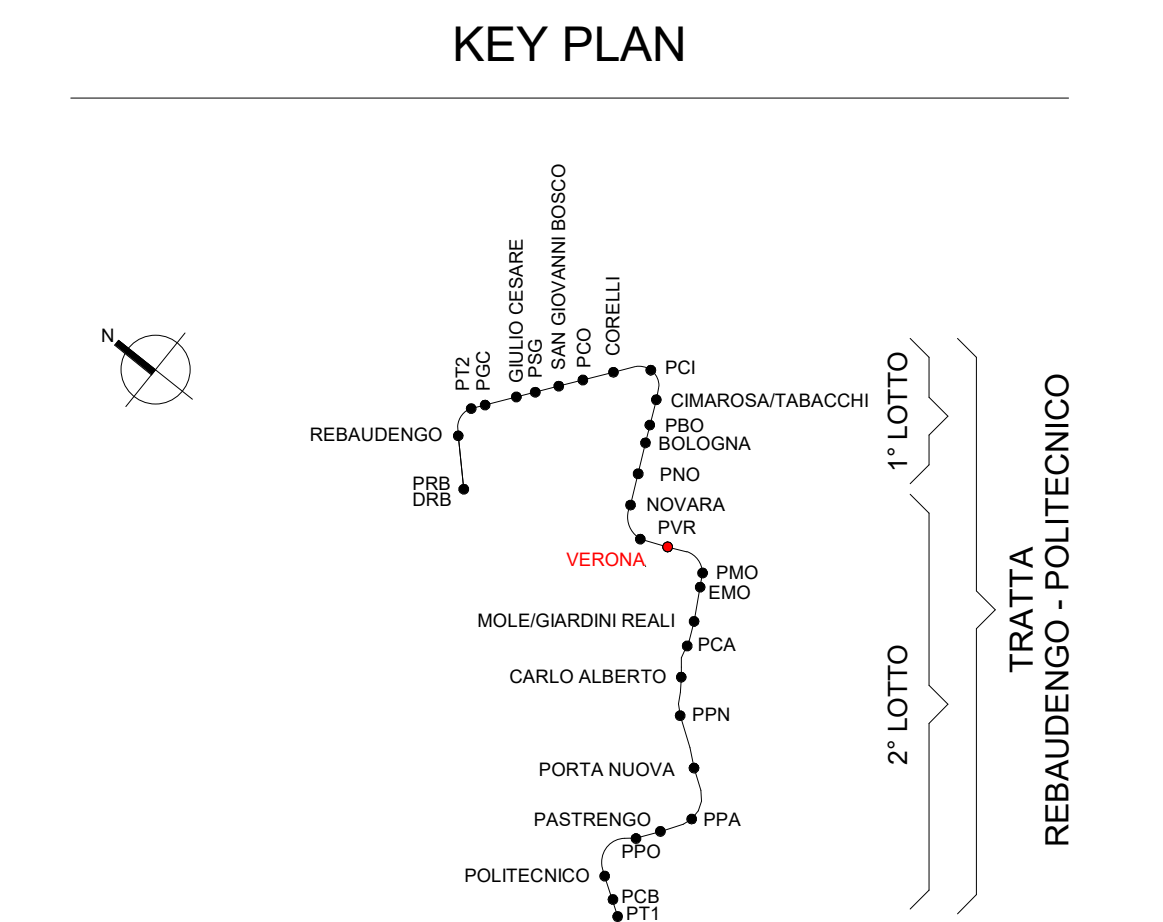
Diametro nominale (tubi metallici)

Diametro esterno (tubi plastici)

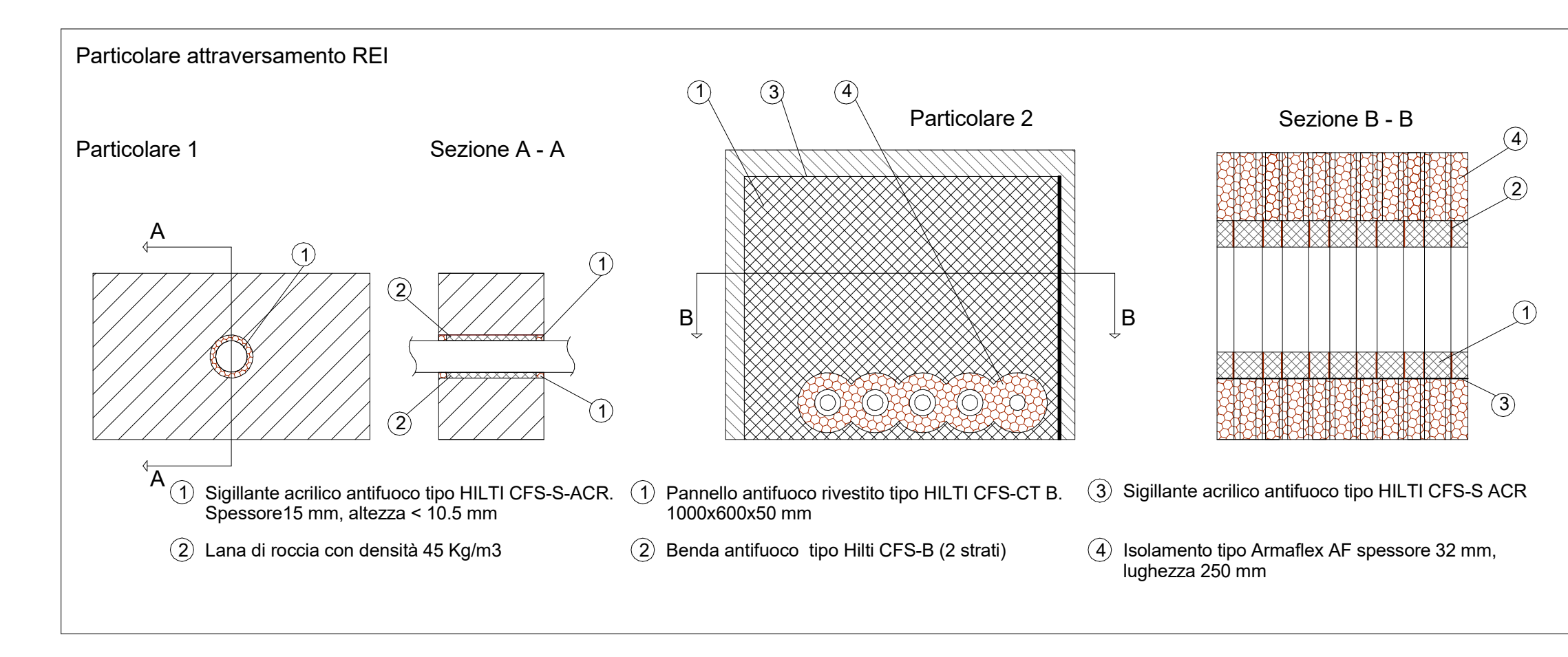
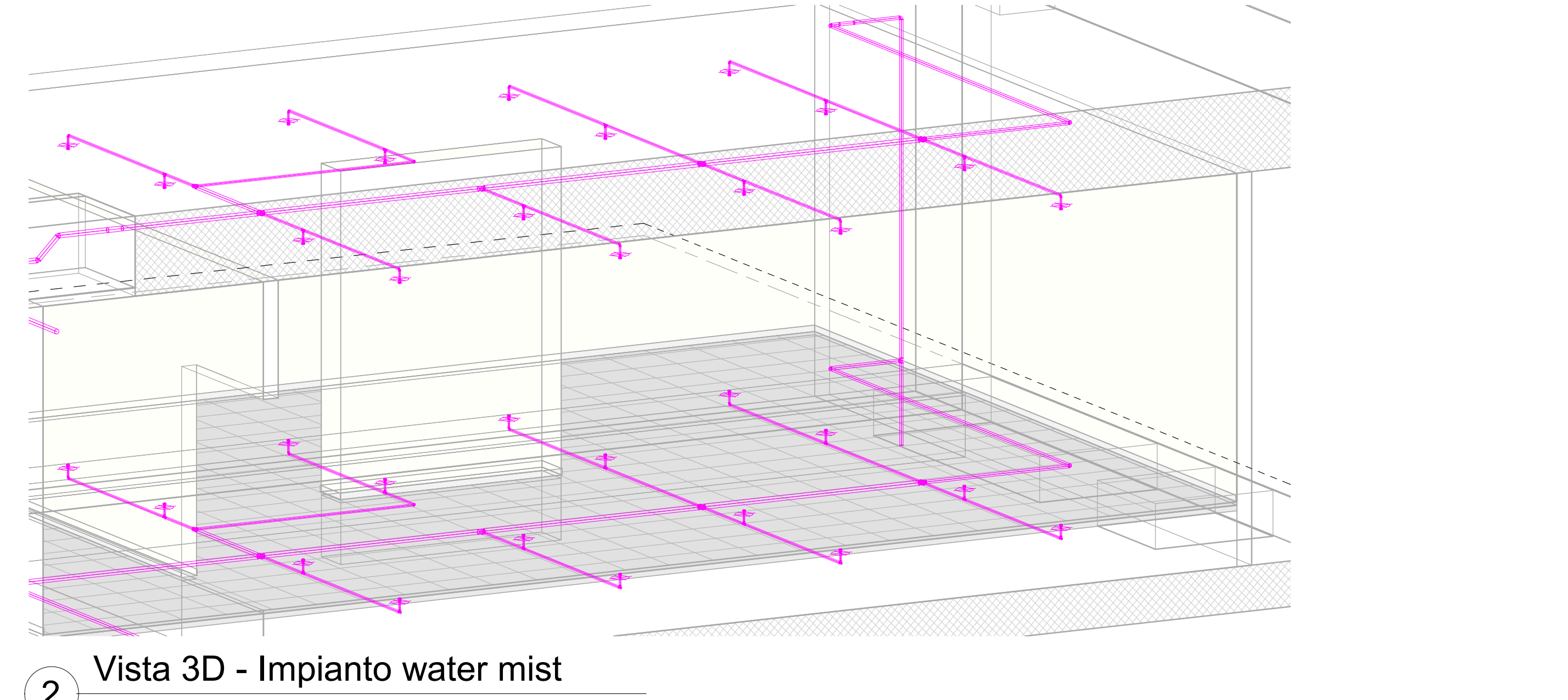
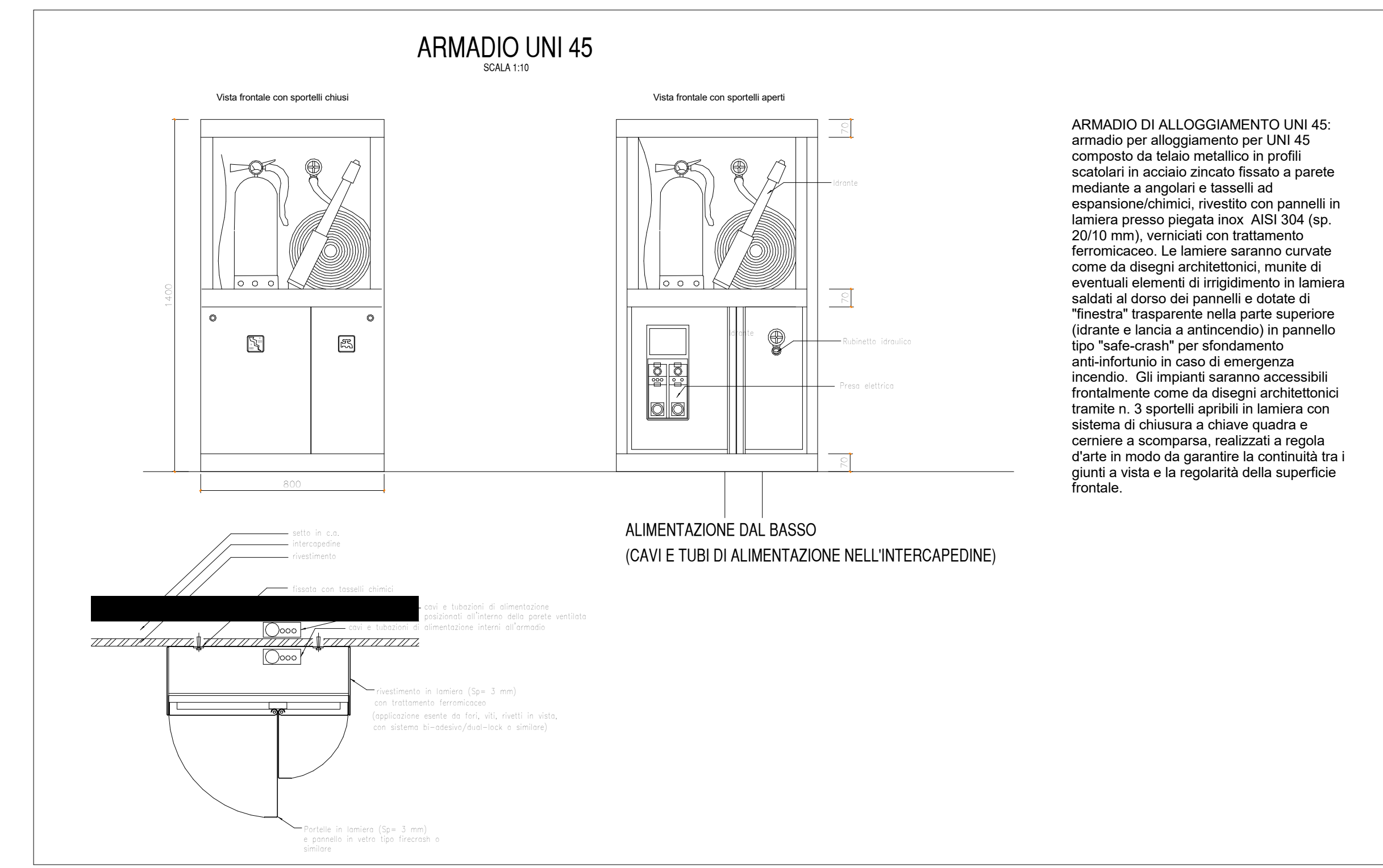
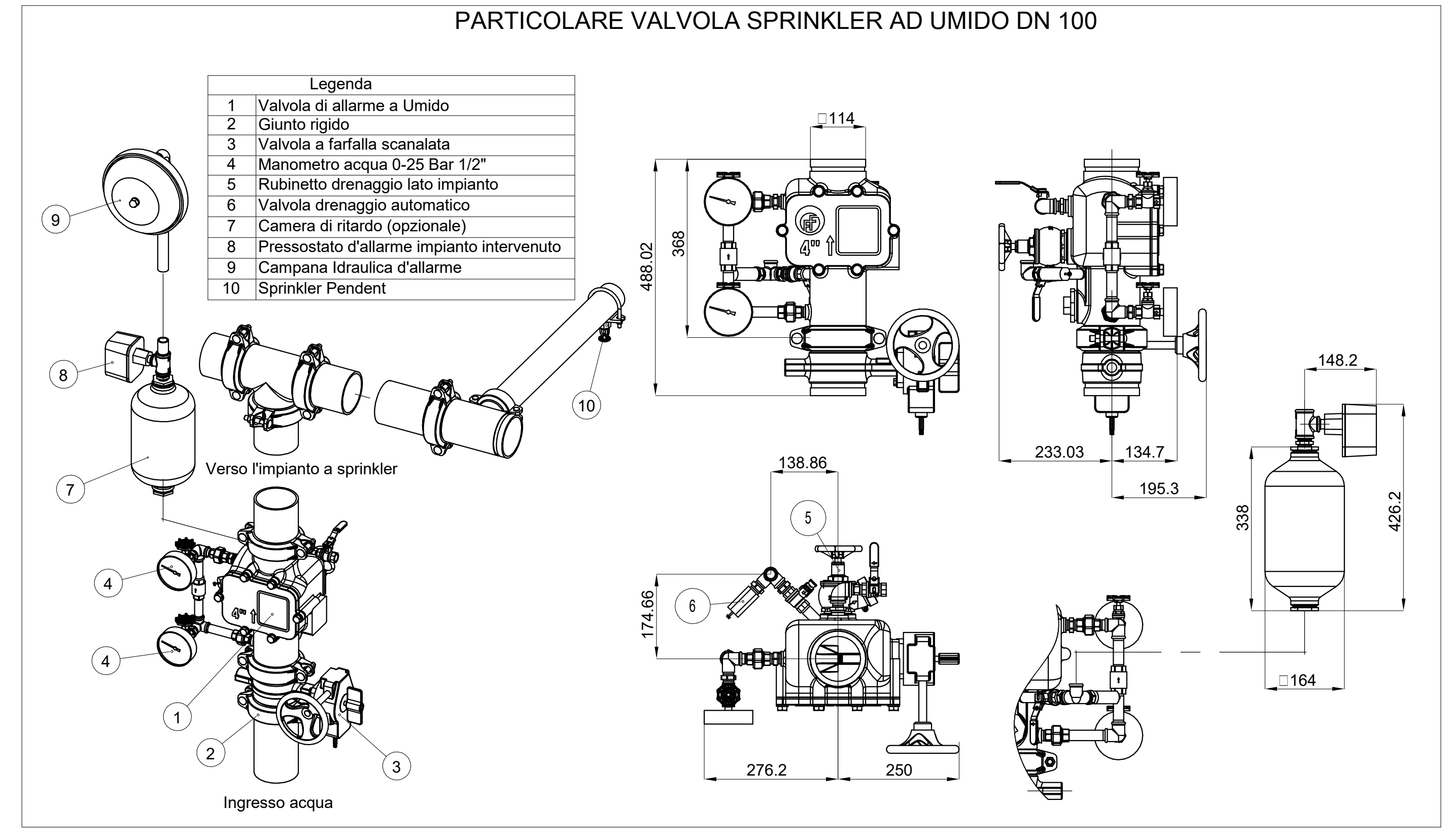
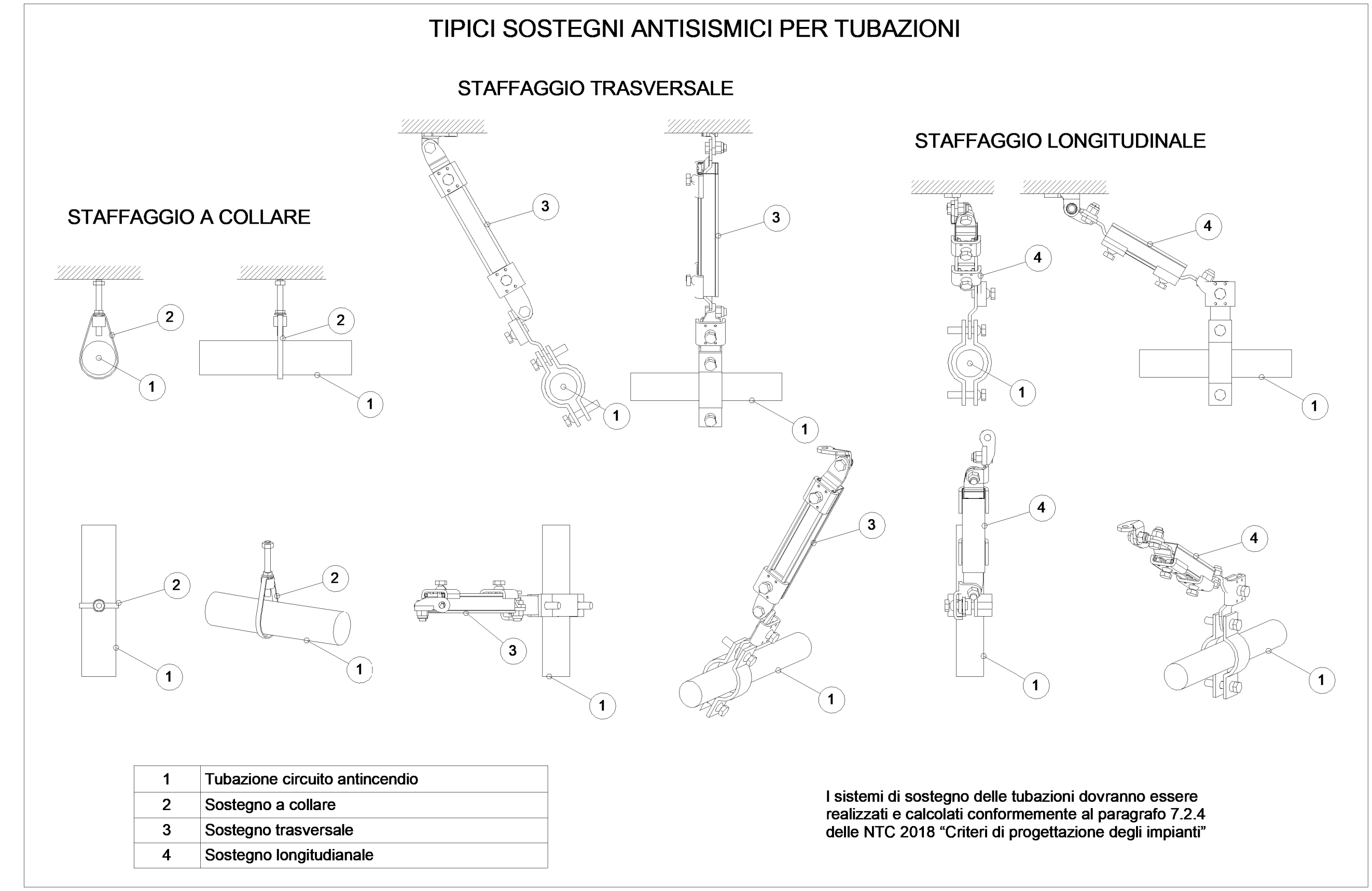
Quota di fondo tubazione in mm

PI_Fe2n_CA-SC DN 100 DE 125 Q.3300 mm

SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 5 SA 233BC
	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, kg 50
	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, kg 50
	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_AMO_V5-0	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	Erogatore sprinkler watermist protezione ambiente
	SP_TES-DI	Erogatore sprinkler watermist protezione sottopavimento
	SP_TES-10	Erogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sopra banchina
	SP_TES-P	Erogatore sprinkler per diluivo per via di corsa treno sotto-banchina
	PR_UNI-RE120	Attraversamento REI120
	PR_UNI-RE160	Attraversamento REI160



1 Impianto antincendio - Piano mezzanino (livello -2)
1 : 100



CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUIVO EROGATORI SOTTO TRENO

Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.9 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min

Norma di riferimento UNI EN/TS 14816:2009

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Biolina - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Criva
INGEGNERE RESPONSABILE: Ing. F. Azzurro

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA
IMPIANTO ANTINCENDIO
PIANTA PIANO MEZZANINO

ELABORATO: MTL21A2D IANSVRT002
REV: 0
SCALE: 0 3
DATA: 12/10/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	PVA	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR
3	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	12/10/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE
COMITATO DI PRODUZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Straziero