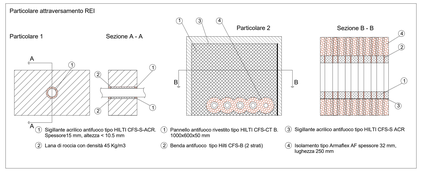
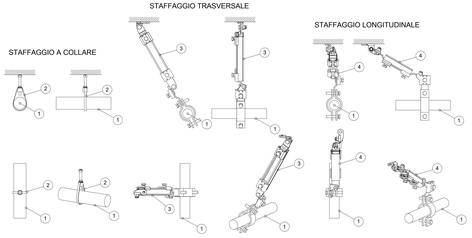


CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST	
EROGATORI AMBIENTE	
Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m^2
Portata minima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m^2
Distanza massima tra sprinkler	3 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ks sprinkler	0.64 l/min/bar $^{1/2}$
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	60 min
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021	

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUVIO	
EROGATORI SOTTO TRENO	
Classe di pericolo	5.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m^2
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m^2
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ks sprinkler	25.9 l/min/bar $^{1/2}$
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min
Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009	

TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

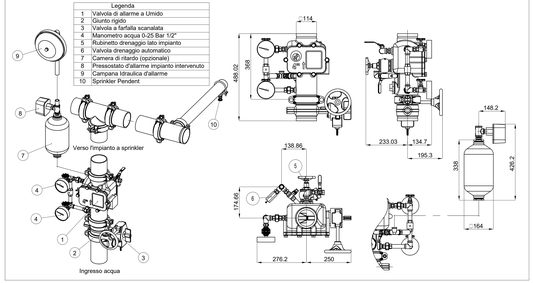
I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 delle NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

ARMADIO UNI 45

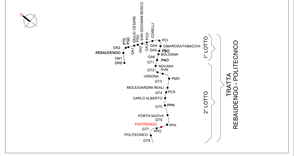
ARMADIO DI ALLOGGIAMENTO UNI 45 armato per alloggiamento per UNI 45 idranti UNI70 completo di tubi e scatola/e in acciaio zincato fissato a parete mediante a angolari e tassell ed eventuali tubi flessibili, con sportelli in lamiera presso piegata inox AISI 304 (sp. 20/10 mm), verniciati con trattamento ferromicaceo. Le lamiere saranno curvate come da disegni architettonici, molle di chiusura degli sportelli in acciaio inox, guarnizioni siallati al dorso dei pannelli e dotate di "finestra" trasparente nella parte superiore per la lettura del manometro, maniglie a cancello tipo "sulle-crauti" per sfondamento anti-infortunio in caso di emergenza. Verniciatura con trattamento ferromicaceo trasparente come da disegno architettonico tramite n. 3 spurtelli da fissare in lamiera con sistema di chiusura a chiave quadra e cerniere a scomparsa, realizzati a regola d'arte, in modo da garantire la tenuta ai fumi e alla polvere e la regolarità delle superficie frontale.

PARTICOLARE VALVOLA SPRINKLER AD UMIDO DN 100

Legenda	
1	Valvola di allarme a Umido
2	Giunto rigido
3	Valvola a farfalla scanalata
4	Manometro acqua 0-25 Bar 1/2"
5	Rubinetto dreneggio lato impianto
6	Valvola dreneggio automatico
7	Camera di ritardo (opzionale)
8	Pressostato d'allarme impianto intervenuto
9	Campana Idraulica d'allarme
10	Sprinkler Pendent



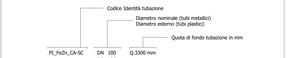
KEYPLAN



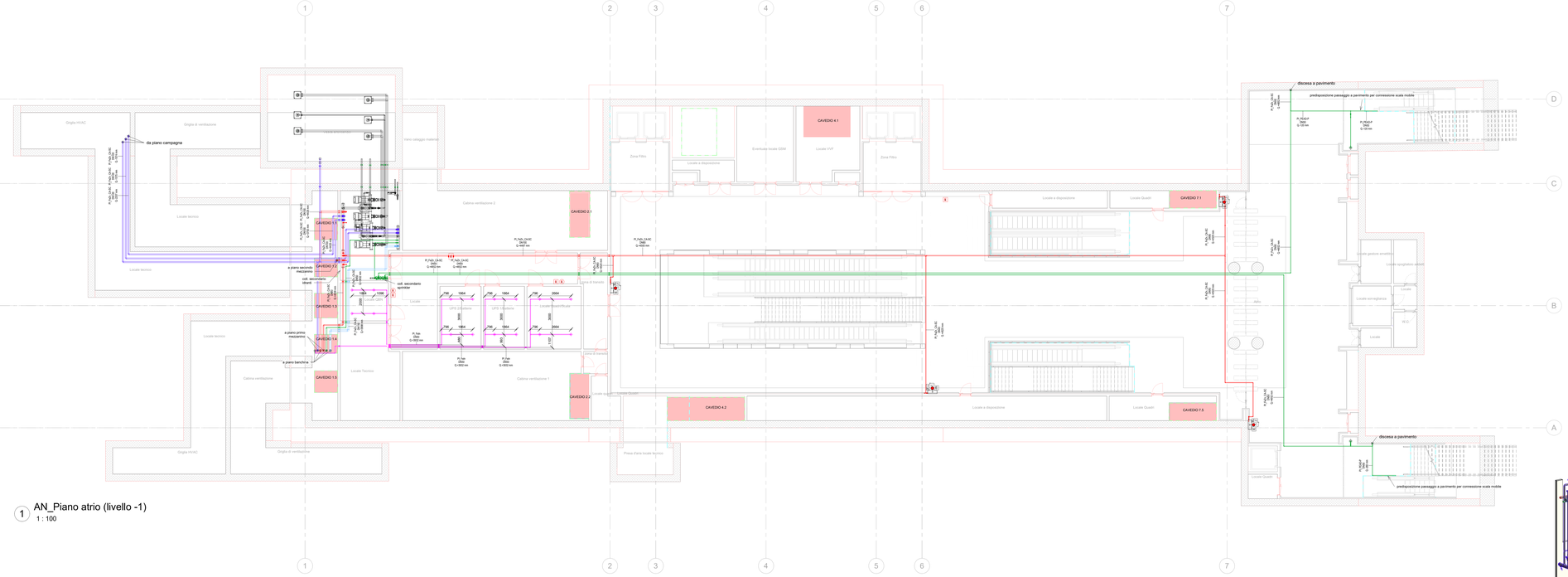
Legenda Antincendio

IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice identità	Descrizione
	A-OIL	Circuito diluvio	PE_FeZn	Acciaio inox
	A-SPU	Sprinkler a umido	PE_FeZn_CA-SC*	Acciaio zincato a caldo, scanalato
	A-IDR	Circuito idranti	PE_PEAD-P	Pead liquid in pressione PN 16
	A-WMS	Circuito watermist		
	I-AFS	Cento vasca antincendio	* in tubazioni antincendio in acciaio zincato sono verniciate 64z 300D	

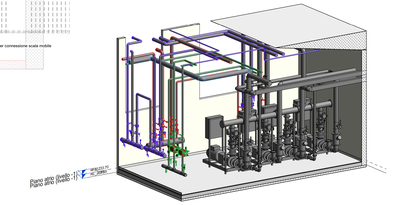
ETICHETTA TUBI (esteso)



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 55A 233BC
	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, Kg 50
	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, Kg 50
	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_ARM0_VS-D	Attacco per motopompa VV.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	DN10 K=0,64 Erogatore sprinkler watermist protezione ambiente DN10 K=0,36 Erogatore sprinkler watermist protezione sottopavimento
	SP_TES-DE	DN15 K=80 Erogatore sprinkler per diluvio via di corsa treno sopra banchina DN15 K=25 Erogatore sprinkler per diluvio per via di corsa treno sotto-banchina
	SP_TES-P	DN15 K=80 Erogatore sprinkler pendent
	PA_UNI_REI	Barriera tranghfiamma per ripristino parti REI



1 AN_Piano atrio (livello -1)
1 : 100



2 3D - Centrale antincendio

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Sciascia Ordine di Torino n. 6536	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6536	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PASTRENGO IMPIANTO ANTINCENDIO PIANTA PIANO ATRIO E ACCESSI

ELABORATO		REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Acardi	MTLZT1AZD IANSPAT001	0	1:100	20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	MRK	ADr	FAz	RZr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	MRK	FAz	FAz	RZr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MRK	FAz	FAz	RZr

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.12	28	MTLZT1AZD IANSPAT001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri