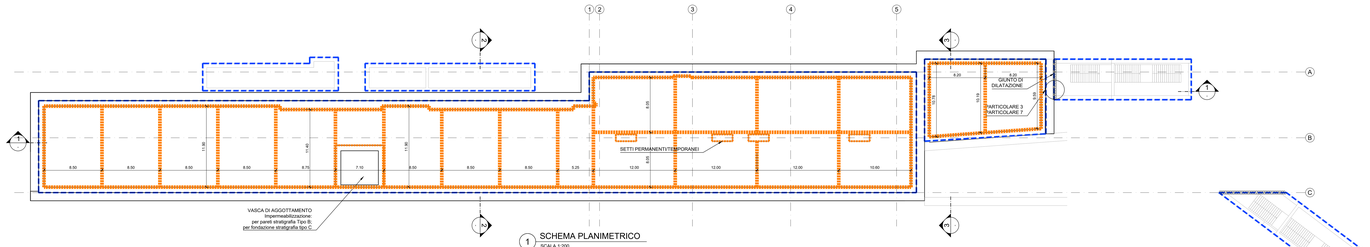
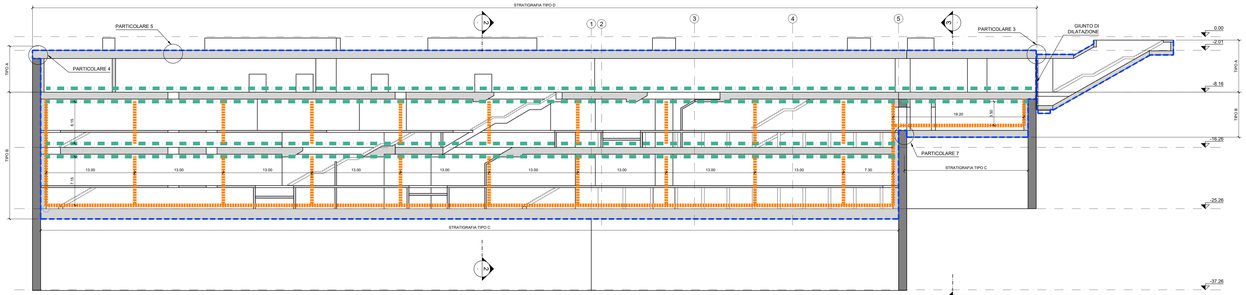
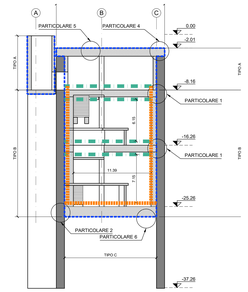


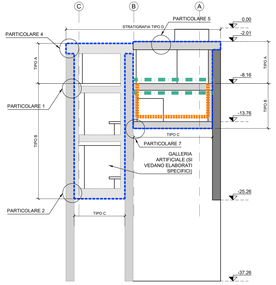
1 SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:200



2 SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
SCALA 1:200

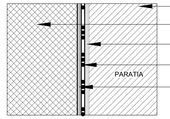


3 SEZIONE TRASVERSALE 2-2
SCALA 1:200



4 SEZIONE TRASVERSALE 3-3
SCALA 1:200

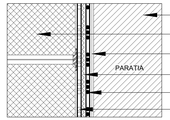
STRATIGRAFIA TIPO (A) - IMPERMEABILIZZAZIONE CONTROPARETI CON MONOSTRATO IN "PVC"



LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500g/m2)
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- STRATO DI SEPARAZIONE IN GEOTESSILE IN FELTRO DI TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2) CON ANNESSO FILM IL POLIETILENE DISTACCANTE ANTI IMBIBIZIONE (PROTEZIONE MECCANICA)

STRATIGRAFIA TIPO (B) - IMPERMEABILIZZAZIONE VERTICALE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM

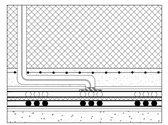


LEGENDA:

- STRUTTURA DI SOSTEGNO
- STRUTTURA DEFINITIVA
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" NERO sp=2.0mm (PROTEZIONE MECCANICA)
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"

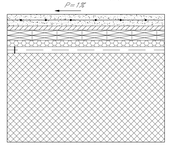
STRATIGRAFIA TIPO (C) - IMPERMEABILIZZAZIONE PLATEA DI FONDAZIONE A DOPPIO STRATO IN "PVC" COLLAUDABILE/VACUUM

LEGENDA:



- CAPPA DI PROTEZIONE MECCANICA (magrone sp.5cm armato con rete e.s. Ø 6/20/20cm)
- PLATEA DI FONDAZIONE
- STRATO DI COMPENSAZIONE - TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2
- MANTO IN "PVC" SIGNAL LAYER BICOLORE sp=2.0mm
- MANTO IN "PVC" STRUTTURATO TRASPARENTE sp=2.0mm
- PROTEZIONE IN TESSUTO NON TESSUTO 800g/m2 E FOGLIO DI POLIETILENE sp=0.4mm
- VALVOLA DI INIEZIONE IN "PVC"
- MAGRONE DI FONDAZIONE

STRATIGRAFIA TIPO (D) - COPERTURA



LEGENDA:

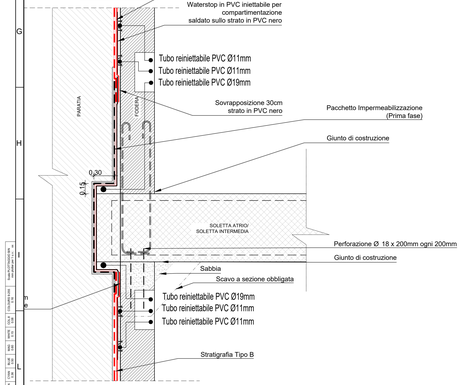
- MASSETTO DI PROTEZIONE (sp. 6cm) ARMATO CON RETE E.S. Ø6/20/20cm
- TESSUTO NON TESSUTO (500 gr/m2)
- DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA (4+4mm) ARMATA CON POLIESTERE
- CAPPA ASFALTO SINTETICO
- BARRIERA AL VAPORE - FOGLIO IN POLIETILENE (sp. 0,4mm)
- STRUTTURA DEFINITIVA

PROFILO WATERSTOP PVC INIETTABILE SULLE PARETI VERTICALI

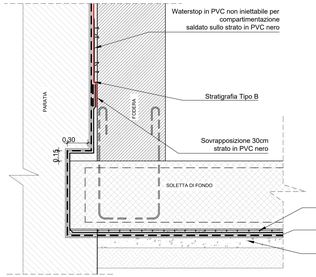
PROFILO WATERSTOP PVC NON INIETTABILE

NOTE:
1- L'AREA COMPARTIMENTATA E' PARI A CIRCA 100 mq.
2- OGNI AREA INCLUDE 5 VALVOLE DI INIEZIONE DISTRIBUITE IN MODO DA AVERE UNAREA DI INFLUENZA ADEGUATA PER LE FASI DI COLLAUDOVACUUM.
3- LE FASI DI INIEZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE PRIMA DELLA POSA DELLE DI INIEZIONE DELLE AREE COMPARTIMENTATE DOVRANNO ESSERE RICARTATI IN NICCHIE LA CUI POSIZIONE SARA' DEFINITA NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA. INDICATIVAMENTE SI CONSIDERA 1 NICCHIA OGNI 25.30m DI GIUNTO INIETTABILE E 1 NICCHIA OGNI 100mq DI AREA COMPARTIMENTATA.
4- A CIASCUNO SETTORINO DOVRA' ESSERE FISSATO AL SUPPORTO ANCHE CON RONDELLE IN PVC NEL NUMERO DI 4/M2 FISSATE CON CHIODI A SPARO MUNITI DI RONDELLE METALLICHE.

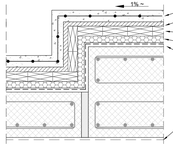
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2

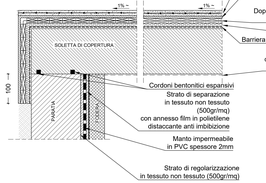


PARTICOLARE 3



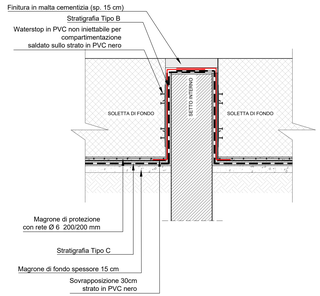
- Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm
- Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²
- Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere
- Cappa di asfalto sintetico
- Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm
- Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia

PARTICOLARE 4 — PARTICOLARE 5



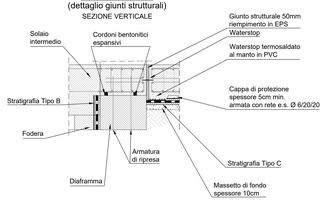
- Massetto di protezione sp. 6cm min. armata con rete elettrosaldata Ø6/20/20cm
- Strato di tessuto non tessuto da 500 gr/m²
- Doppio strato di guaina bituminosa da 4+4mm armata con poliestere
- Cappa di asfalto sintetico
- Barriera al vapore in polietilene sp.0,4mm
- Foglio in polietilene sp. 0,4mm da rimuovere dopo la demolizione del magrone di pulizia
- Cordoni bentonitici espansivi
- Strato di separazione in tessuto non tessuto (500gr/mq) con annesso film in polietilene distaccante anti imbibizione
- Manto impermeabile in PVC spessore 2mm
- Strato di regolarizzazione in tessuto non tessuto (500gr/mq)

PARTICOLARE 6 (BARRETTE PROVVISORIE)



PARTICOLARE 7 (deffaglio giunti strutturali)

SEZIONE VERTICALE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI** STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI Schemi di impermeabilizzazioni stazione

	ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Ricardi	MT1.2T1.A1DSTRSC1 T 019	0 1	VARIE	24/11/2023

fg 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/10/22	VPL	ECA	PRI	RCR
1	REVISIONE PER INTEGRAZIONE SISTEMA VACUUM	24/11/23	FRI	FRI	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.3.2.	28	MT1.2T1A1D	STRSCIT019

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE
DIRETTORE DI DIVISIONE
Ing. R. Bertolio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero