

1 SEZIONE TIPOLOGICA SCALA  
SCALA 1:25

9 PIANTE SCHEMATICHE  
SCALA 1:500

2 DET. 1  
SCALA 1:20

MATERIALI

- CALCESTRUZZI**
- MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione X0
- DIAFRAMMI C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistenza S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistenza S3  
Rapporto A/C: ≤ 0.6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37  
Classe di esposizione XC3  
Classe di consistenza S4  
Rapporto A/C: ≤ 0.5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.  
Barre φ<28 mm B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati fyk≥450 N/mm²  
ftk≥540 N/mm²  
1.15 ≤ (fyty) < 1.35  
(Ag)k≥2.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA  
TUBI S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- PROFILI E PIASTRE S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
ftk=510 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO (mm)  
Diaframmi 75  
Strutture interne 50

NOTE GENERALI:  
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso  
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione disciplina specialistiche

IL PROGETTISTA  
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI  
STAZIONE BOLOGNA  
Armatura tipologica - Scala tipologica

ELABORATO  
MTL2T1A1DSTR5BO T 015

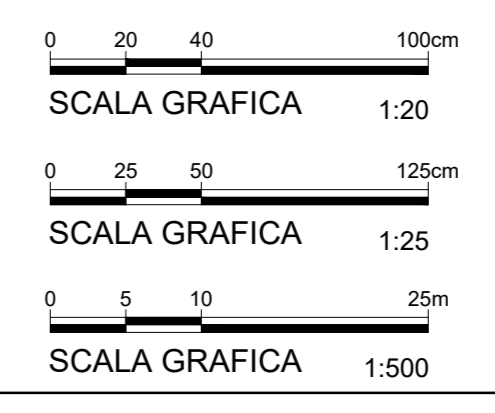
REV. 0 1  
SCALA VARIE  
DATA 07/10/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
CORRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi



MTL2T1A1DSTR5BO T 015  
07/10/2022  
1:500