



### KEY PLAN

**NOTE**

NEL PRESENTE ELABORATO E' RIPORTATA L'UBICAZIONE INDICATIVA DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI LA CUI PRESENZA E' NOTA, SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI CARTOGRAFICHE ACQUISITE DAI VARI ENTI GESTORI COSI' COME VERIFICATO DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE.

TALI INFORMAZIONI TUTTAVIA POSSONO RISULTARE NON ESAUSTIVE PER LA POSSIBILE PRESENZA DI IMPIANTI O SOTTOSERVIZI NON CENSITI E PERTANTO NON NOTI, OPPURE NON PERFETTAMENTE CORRISPONDENTI ALL'ESATTO STATO DEI LUOGHI ATTUALE E FUTURO, A CAUSA DI APPROSSIMAZIONI LEGATE AI DIFFERENTI SISTEMI DI RIFERIMENTO.

PERTANTO LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DI IMPIANTI E SOTTOSERVIZI IN TUTTA L'AREA OGGETTO DEI LAVORI DOVRANNO SEMPRE ESSERE VERIFICATE DALL'APPALTATORE.

QUEST'ULTIMO, NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE E PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, DOVRA' AGGIORNARE IL CENSITO ED EFFETTUARE (ANCHE ATTRAVERSO IL DIRETTO COINVOLGIMENTO DEI RISPETTIVI ENTI GESTORI DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI) SOPRALLUOGHI, SCAVI DI INDAGINE PRELIMINARE (DA EFFETTUARE ANCHE A MANO), ISPEZIONI E/O APPROFONDIMENTI STRUMENTALI, PER ACCERTARE LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DELLE CANALIZZAZIONI, CHE POTRA' ESSERE MATERIALIZZATA ATTRAVERSO L'APPOSIZIONE DI PICCHETTI.

E' ONERE E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE IL COORDINAMENTO DEGLI ENTI GESTORI PER L'ACQUISIZIONE DELLE INFORMAZIONI, PER LA DEFINIZIONE DELLE SOLUZIONI TECNICHE DA EFFETTUARE, PER IL LORO TRACCIAMENTO IN OPERA, PER LA DEFINIZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE SPECIFICHE MODALITA' DI ESECUZIONE.

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>Infrastrutture per la mobilità</small>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>		IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>		Ing. F. Rizzo <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small>				
<b>DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI RISOLUZIONE INTERFERENZE BEALERE E CANALI IRRIGUI</b>						
TAVOLA 5/11						
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A2D</b>	<b>008</b>	<b>0 1</b>	<b>15/11/2022</b>	
AGGIORNAMENTI						
Fig. 5 di 11						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	29/10/21	LPa	Gle	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/11/22	LPa	Gle	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	8.2	27	MTL2T1A2D	DACGENT008
---------	----------	-----	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

- Tracciato di PROGETTO**
- LEGENDA:**
- FOGNATURE BIANCHE (SMAT)
  - FOGNATURE NERE (SMAT)
  - FOGNATURE MISTE (SMAT)
  - FOGNATURE INTERCOMUNALI (SMAT)
  - CANALI E BEALERE
  - CANALI E BEALERE IN DEVIAZIONE