



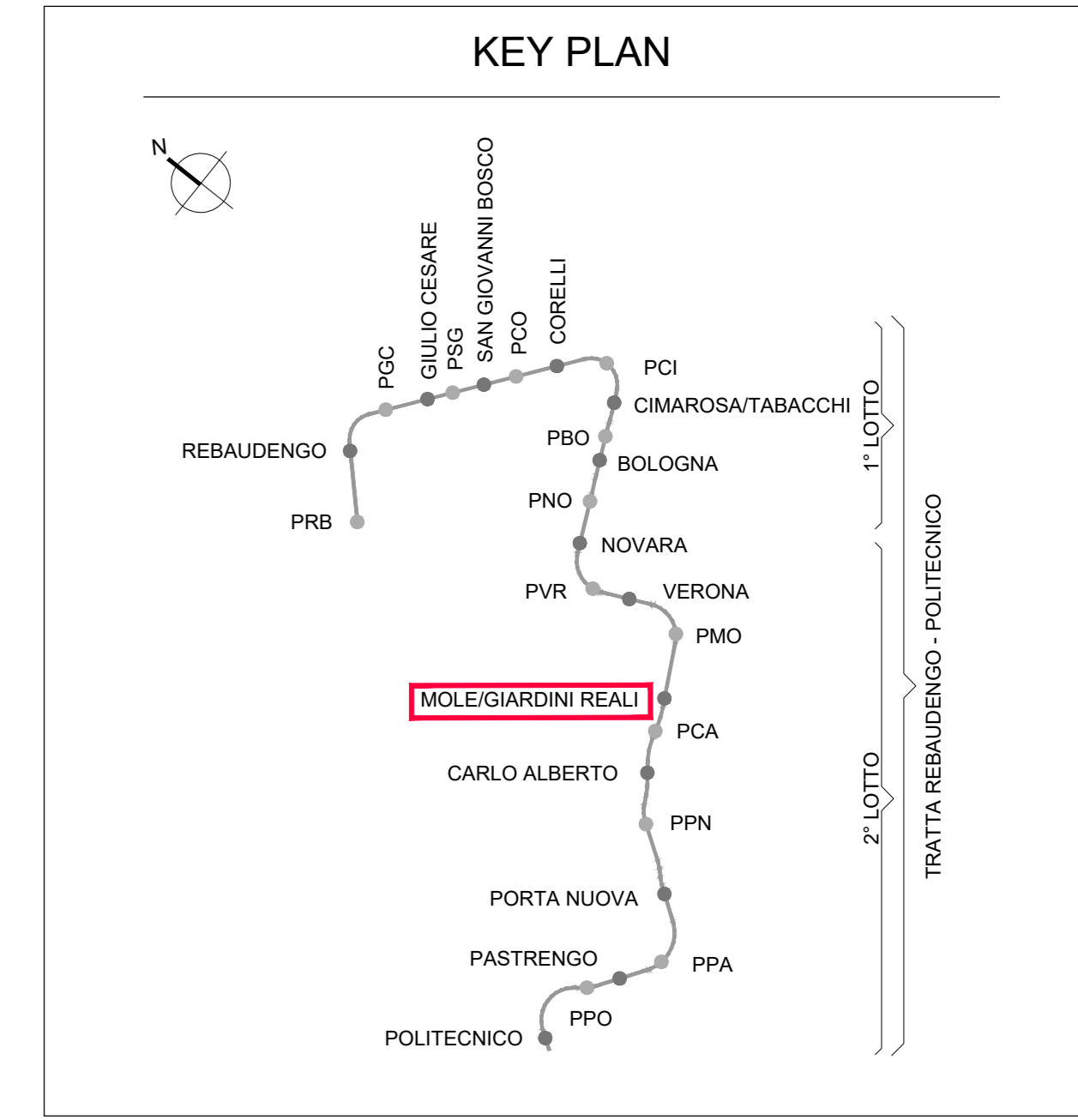
- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE
  - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI**
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
  - ALBERI DA ABBATTERE
  - ALBERI NON INTERFERITI
  - ALBERI DA TRAPIANTARE

**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESISTENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO



SCALA 1:1000

FASE 1

SCALA 1:1000

FASE 2

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
Responsabile integrazione disciplina specialistiche

**CANTIERIZZAZIONI**  
**STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI**  
VIABILITA' SOSTITUTIVA - FASI 1 - 2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	03	1:1000	31/03/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	GSE	FCO	RCF
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	GSE	FCO	-
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	GSE	FCO	RCF
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/04/23	IEC	FR	FCO	RCF

**STAZIONE APPALTANTE**

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
**Ing. R. Bertasio**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Ing. A. Strozziro**