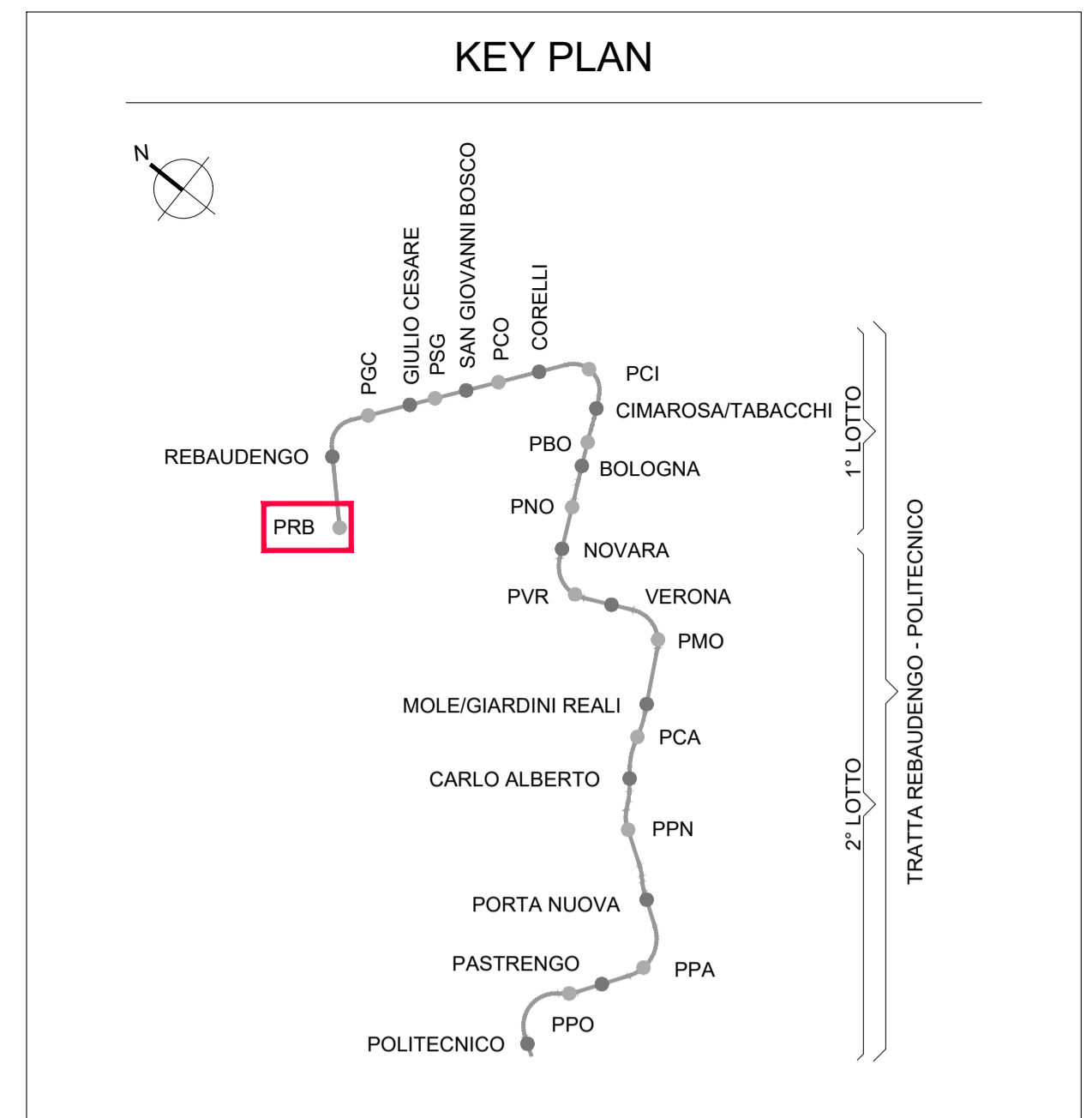


### LEGENDA

	stazione		AREE DI CANTIERE Permanente (per opere in progetto)
	Barriere		accesso area cantiere
	VIABILITÀ esistente		ALBERATURE
	modificata		alberi censiti lasciati in loco oggetto di monitoraggio
	modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...		Alberi da abbattere
	carreggiata chiusa		Alberi non interferiti
	viabilità regolata da semaforo		Alberi da trapiantare
	attraversamento pedonale esistente		
	attraversamento pedonale di cantiere		

- ### OPERE IN PROGETTO
- installazione cantiere
  - consolidamenti dall'alto per tratto galleria naturale a foro cieco
  - realizzazione scavo della galleria naturale a foro cieco
  - realizzazione tratta in cut&cover

- ### VIABILITÀ
- riduzione carreggiata di C.so Venezia in direzione nord da tre a due corsie. La terza corsia (a destra) viene riservata ai mezzi in accesso al cantiere



**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**

**COMUNE DI TORINO**

**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b>		<b>INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA		<b>VIABILITA'</b> DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO Fasi 1 - 2 - 3	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X		ELABORATO	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1DVIADRBT_001</b>		REV. int. est.	
				SCALA	
				DATA	
				0 2 1:2000 31/01/2022	
AGGIORNAMENTI					
Fig. 1 di 1					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo RCr
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	FCo RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo RCr
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.1	27	MTL2T1A1D	VIADRBT001
---------	----------	------	----	-----------	------------

**STAZIONE APPALTANTE**

DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

RED 0/15 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 1/00  
 VELL 0/15 0/24 0/28 0/32 0/36 0/40 0/44 0/48 0/52 0/56 0/60 0/64 0/68 0/72 0/76 0/80 0/84 0/88 0/92 0/96 1/00  
 Sema PLOTTOGGIO BIM  
 Impugnata per l'11/11/22

SCALA 1:2000  
0 40 m 80 m 120 m 160 m 200 m