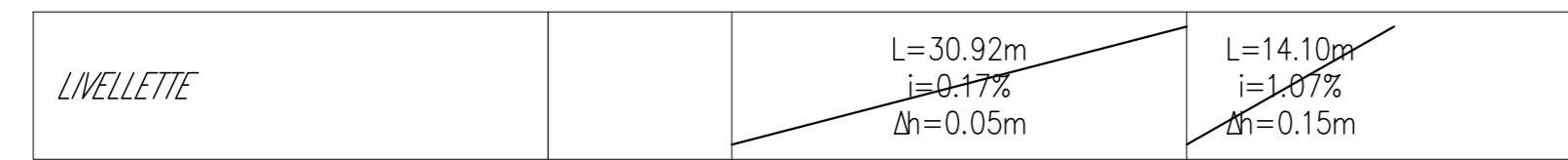


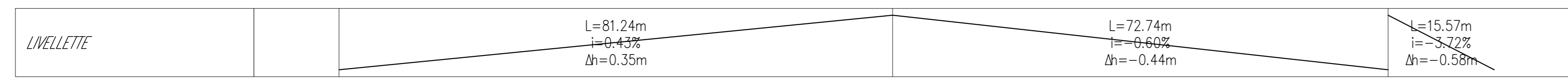
Profilo: CICLA\_12 - (14)  
Scala : 500:50  
Q.REF. : 224.00

|                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NUMERO SEZIONE       | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00.00 | 0+05.00 | 0+05.00 | 0+05.00 | 0+10.00 | 0+12.50 | 0+18.00 | 0+15.00 | 0+20.00 | 0+25.00 | 0+25.00 | 0+25.00 | 0+24.12 |
| QUOTE TERRENO        | 225.6   | 231.64  | 231.61  | 231.69  | 232.19  | 232.0   | 231.71  | 231.5   | 231.69  | 231.69  | 232.14  | 232.0   | 231.93  |
| QUOTE PROGETTO       | 231.58  | 231.53  | 231.88  | 232.03  | 232.18  | 232.13  | 232.61  | 232.81  | 232.86  | 233.12  | 233.28  | 233.07  | 233.89  |



Profilo: CICLA\_13 - (15)  
Scala : 500:50  
Q.REF. : 226.00

|                      |         |         |         |
|----------------------|---------|---------|---------|
| NUMERO SEZIONE       | 1       | 2       | 3       |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00.00 | 0+02.00 | 0+05.00 |
| QUOTE TERRENO        | 227.7   | 227.9   | 228.3   |
| QUOTE PROGETTO       | 232.7   | 231.61  | 233.98  |



Profilo: CICLA\_14 - (16)  
Scala : 500:50  
Q.REF. : 224.00

|                      |         |         |         |         |         |         |         |        |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| NUMERO SEZIONE       | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8      |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00.00 | 0+02.00 | 0+02.00 | 0+02.00 | 0+02.00 | 0+02.00 | 0+02.00 | 0+02.5 |
| QUOTE TERRENO        | 228.5   | 228.40  | 228.21  | 228.89  | 228.25  | 228.07  | 227.86  | 227.11 |
| QUOTE PROGETTO       | 234.04  | 234.15  | 234.26  | 234.27  | 234.28  | 234.11  | 233.86  | 233.58 |

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   | <b>INFRA.TO</b><br>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA                                    |                          |

**URBANISTICO - SISTEMAZIONE E RIPRISTINI SUPERFICIALI**  
GALLERIA ARTIFICIALE  
PROFILO PISTA CICLABILE - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE - TAV 6/6

|                        |      |       |            |
|------------------------|------|-------|------------|
| ELABORATO              | REV. | SCALA | DATA       |
| MTL2T1A1DURBGA0T 008.6 | 0 1  | 1:500 | 30/10/2022 |

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE                                       | DATA     | REDAATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0    | Emissione   | 05/07/22 | VSA      | DLA      | FBO     | RCR   |
| 1    | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 30/10/22 | VSA      | DLA      | FBO     | RCR   |
| -    | -   | -        | -        | -        | -       | -     |
| -    | -   | -        | -        | -        | -       | -     |

|   |          |       |    |           |              |
|---|----------|-------|----|-----------|--------------|
| LOTTO 1   | CARTELLA | 6.3.1 | 27 | MTL2T1A1D | URBGA0T008.6 |
| STAZIONE APPALTANTE   |          |       |    |           |              |
| DIRETTORE DI DIVISIONE<br>INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>Ing. R. Bertasio |          |       |    |           |              |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. A. Strozzi                  |          |       |    |           |              |