



NOTE GENERALI:
 1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
 2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
 3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K			
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONE REBAUDENGO			
Armatura tipologica - Solettone sottobanchina					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	VARIE	07/10/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.1 | 27 | MTL21A1D | STRSRB014

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

MTL21A1D - STRSRB014 - 07/10/2022 - 1:25 - 1:500

