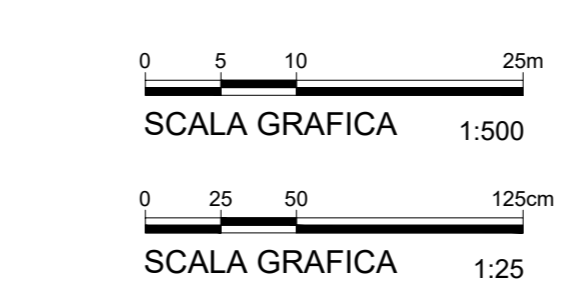
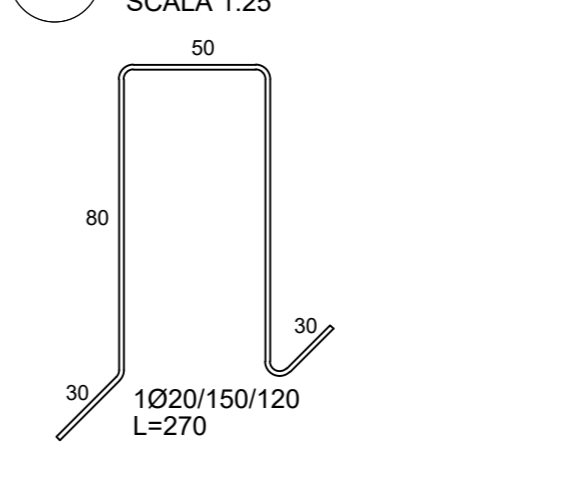


**MATERIALI**

- CALCESTRUZZI**  
 MAGRONE C12/15  
 Classe di esposizione X0
- DIAPRAMMI C25/30**  
 Classe di esposizione: XC2  
 Classe di consistenza: S3  
 Rapporto A/C:  $\leq 0.6$   
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 25 mm
- SOLETTA DI FONDO C30/37**  
 Classe di esposizione: XC2  
 Classe di consistenza: S3  
 Rapporto A/C:  $\leq 0.6$   
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 25 mm
- STRUTTURE INTERNE C30/37**  
 Classe di esposizione: XC3  
 Classe di consistenza: S4  
 Rapporto A/C:  $\leq 0.5$   
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 15 mm
- ACCIAIO DA C.A.**  
 Barre  $\phi \geq 25$  mm B450C  
 Reti e tralicci elettrosaldati fykz 450 N/mm<sup>2</sup>  
 ftkz 540 N/mm<sup>2</sup>  
 $1.15 \leq (f_t/f_y) < 1.35$   
 (Agt)kz 7.5%
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
 TUBI S355 J0  
 fyk=355 N/mm<sup>2</sup>  
 ftk=510 N/mm<sup>2</sup>
- PROFILI E PIASTRE** S355 J0  
 fyk=355 N/mm<sup>2</sup>  
 ftk=510 N/mm<sup>2</sup>
- COPRIFERRO MINIMO (mm)**  
 Diaframmi 75  
 Strutture interne 50

**5 DET. CAVALOTTO**



- NOTE GENERALI:**  
 1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso  
 2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
 3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		<b>INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K			
<b>PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI</b>		<b>STAZIONE BOLOGNA</b>			
Armatura tipologica - Solettone sottobanchina					
ELABORATO		REV.	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2.T1.A1D	STR5B0.T.014	0 1	VARIE 07/10/2022
Fig. 1 di 1					
<b>AGGIORNAMENTI</b>					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRI RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.5	27	MTL2.T1.A1D	STR5B0.T.014
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					