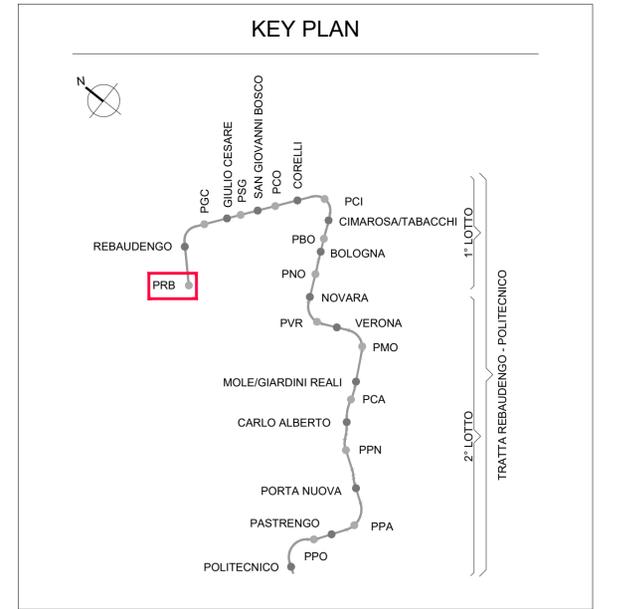


- ### LEGENDA
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI NON INTERFERENTI (DA MANTENERE)
 - ALBERI INTERFERENTI (DA RIMUOVERE DURANTE I LAVORI E RIPIANTARE/SOSTITUIRE AL TERMINE DEGLI STESSI)
 - ALBERI DI CONTESTO
 - ALBERI DA TRAPIANTARE



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385)
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
 Responsabile integrazione discipline specialistiche

CANTIERIZZAZIONI
DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO
VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase unica

ELABORATO	REV. int.	est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1	1:1000	31/01/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 CARTELLA 15.2 27 MTL2T1A1D CANDRBT001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

RED 0/15 0/24 0/28
 VELL 0/24 0/28
 GREEN 0/24 0/28
 C/VA 0/24 0/28
 BLUE 0/24 0/28
 MAG 0/24 0/28
 WHITE 0/24 0/28
 COL 0/24 0/28
 COLOURS 0/24 0/28
 SemaFORA 0/24 0/28
 SemaFORA PER I.C.C. 0/24 0/28