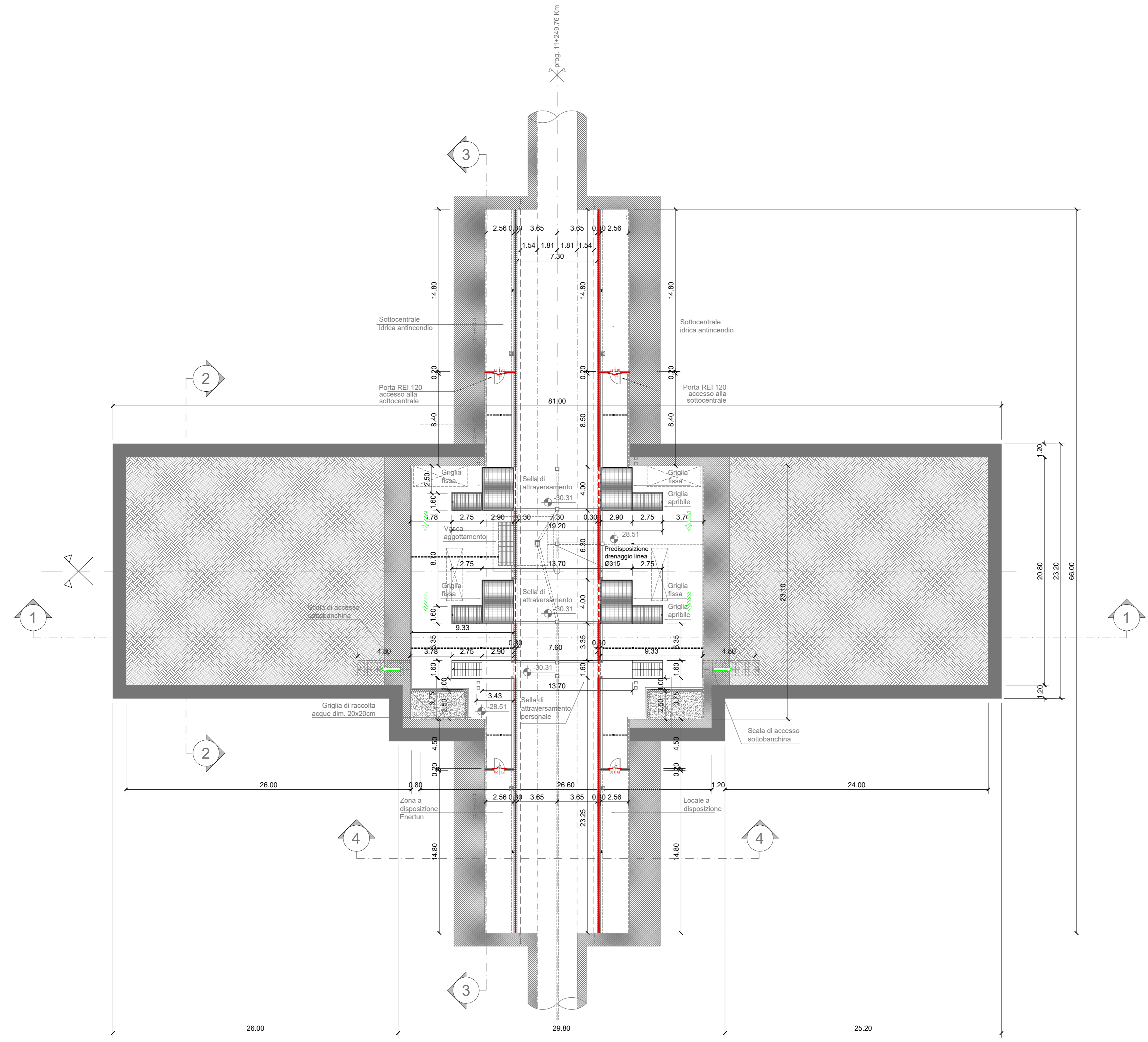


PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA
Scala 1:200

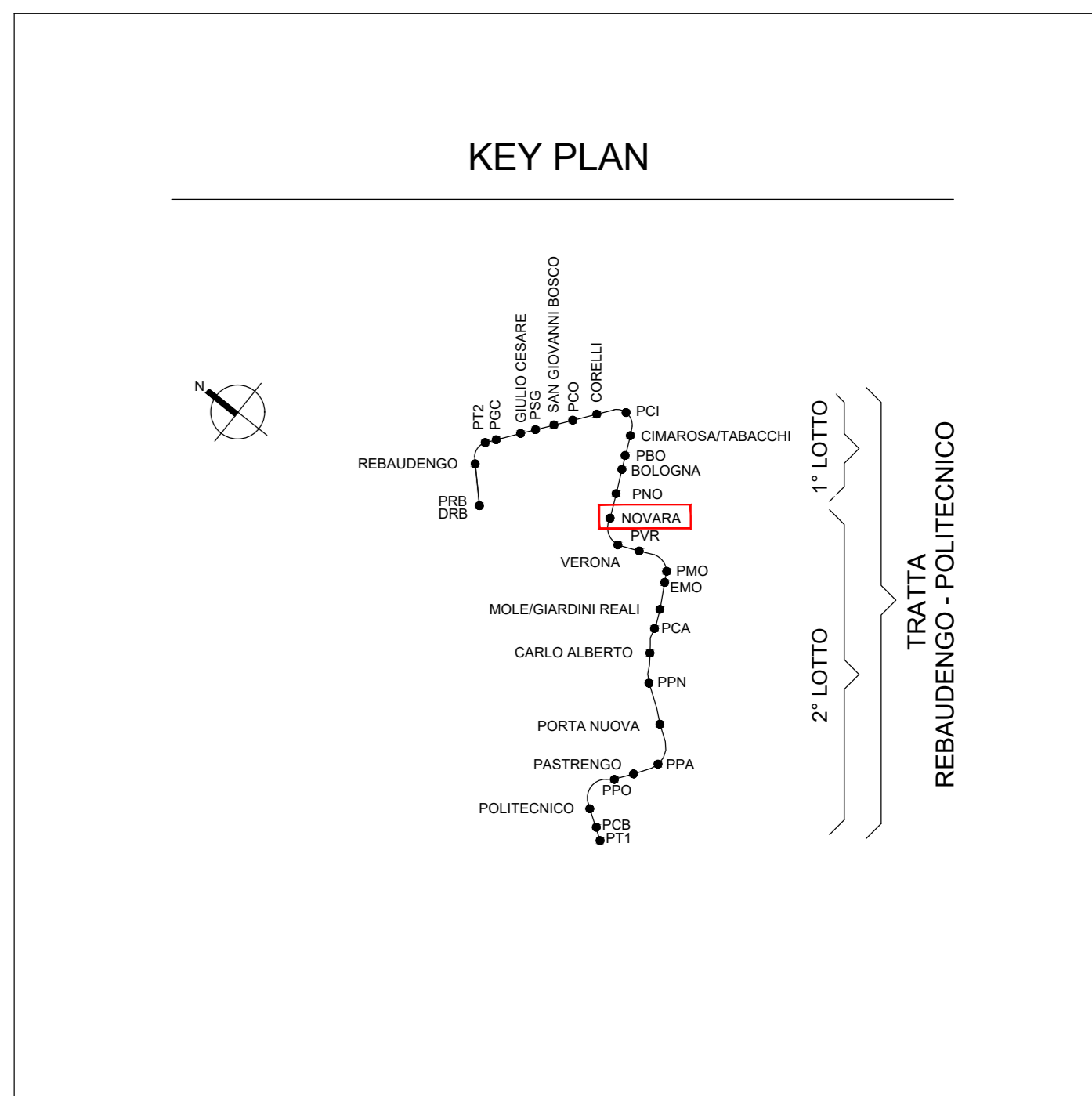


NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finta nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI	
a sensi del D.M.I. del 30/11/1983	
	Elemento costruttivo REI 60
	Elemento costruttivo REI 120
	Elemento costruttivo REI 180
	Elemento costruttivo REI 240
	Porta resistente al fuoco Etxx
	Esodo normale verso l'alto
	Esodo normale orizzontale
	Esodo normale verso il basso
	Esodo alternativo verso l'alto
	Esodo alternativo orizzontale
	Esodo alternativo verso il basso
	Spazio calmo
	Percorso di fuga normodotati
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche
	Percorso di fuga alternativo
	Indicazione via di fuga con lampare, autoilluminanti e pittogrammi sagomati
	Illuminazione di sicurezza
	Pulsante di spegnimento automatico (SPEM)
	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale
	Filtro a prova di fumo in sovrappressione
	Superficie di aerazione sovrastanti
	Spazi e cielo libero
	Aperture di aerazione
	Ventilazione di emergenza
	Aperture codificate di aerazione naturale
	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Impianto automatico di rivelazione termica videocinetico
	Impianto automatico di rivelazione gas
	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabile
	Centrale rivelazione ionica
	Pulsante manuale di spegnimento automatico
	Segnalazione acustica/luminosa
	Idrante UNI 45
	Idrante sopraruolo
	Adacco UNI 70 motopompa VVF
	Impianto fisco di spegnimento automatico (SIFIM)
	Impianto fisco di spegnimento automatico (SIFIM)
	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Estintore portatile - ipico
	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Estintore portatile - a schiuma
	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X			
PREVENZIONE INCENDI					
LINEA STAZIONE NOVARA - PIANO SOTTOBANCHINA					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		026	0 1	1:200	31/03/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 19.2 27 MTL21A0D VVFGENT026

STAZIONE APPALTANTE

DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi