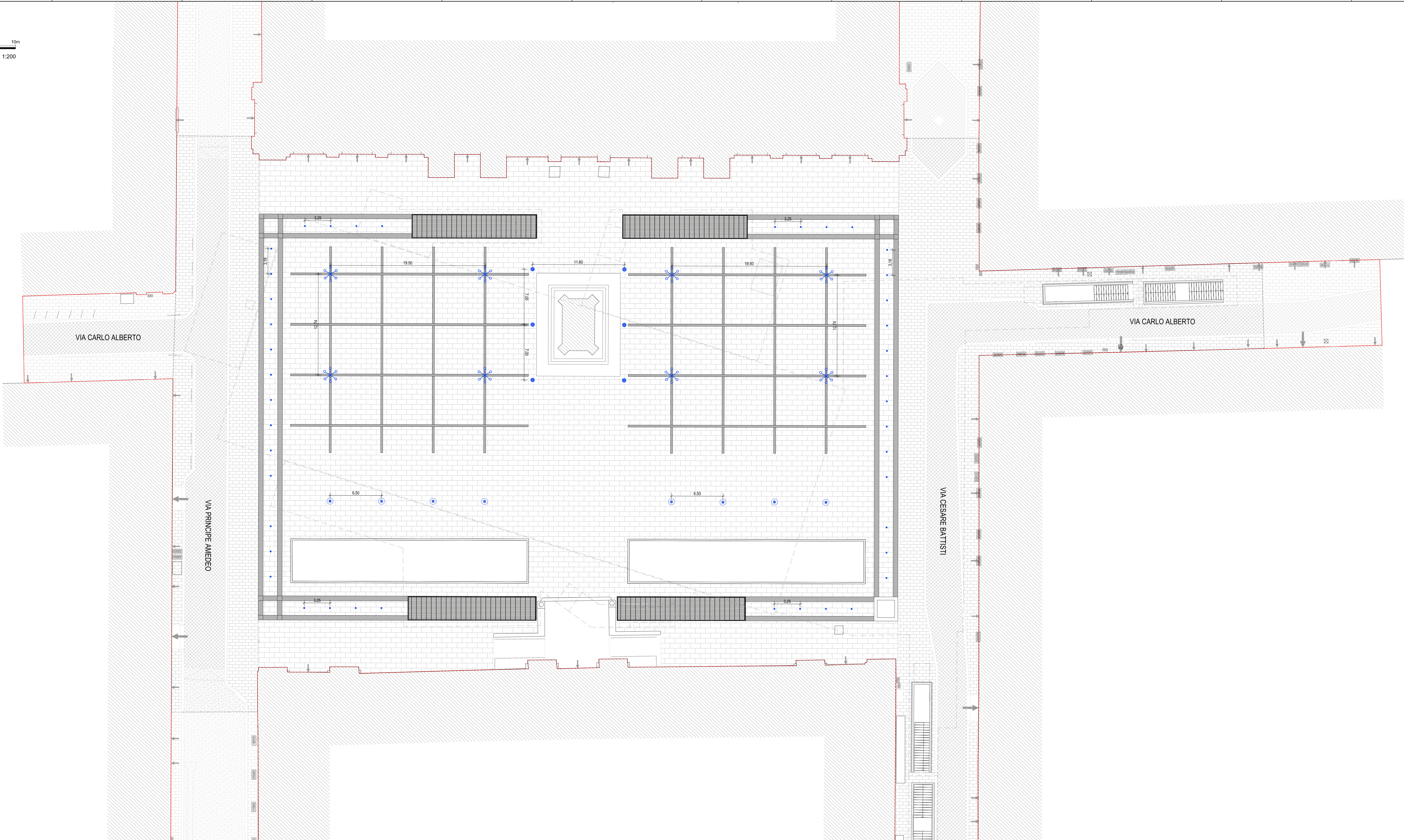
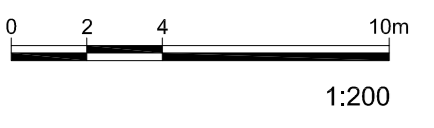
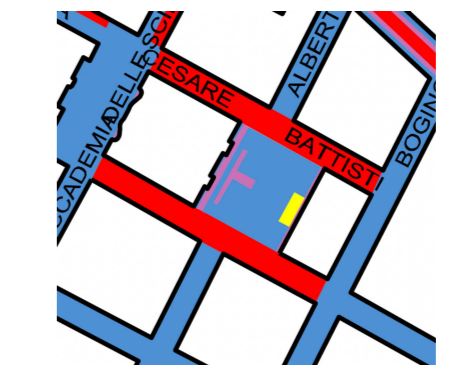


PLANIMETRIA



NOTE



- LEGENDA
- APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE STRADALE
  - APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE STRADALE DI TORINO
  - APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE PER ARREDO URBANO MODERNO
  - APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE A GLOBO
  - PROIETTORI

Da "Piano Regolatore dell'illuminazione comunale della città di Torino" - Tipologia apparecchi di illuminazione

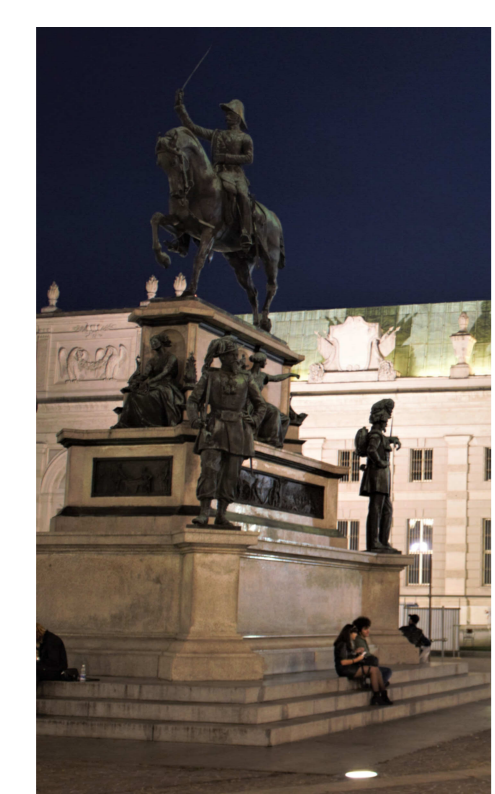
La scelta degli apparecchi di illuminazione proposti si basa sul "Piano Regolatore dell'illuminazione comunale della Città di Torino" che è costituito da tutti gli elementi di illuminazione utilizzabili sul territorio cittadino. In particolare, in Piazza Carlo Alberto possono essere utilizzati apparecchi di illuminazione storici, proiettori per i monumenti e le facciate degli edifici, illuminazione a globo.

ILLUMINAZIONE

- Faretto segnapasso tipo IGuzzini "Light up Orbit" n. 42
- Proiettori ad incasso per illuminazione monumento tipo IGuzzini "Light up Earth" n. 6
- Lampione in acciaio tipo storico NERI "LA 700" n. 8
- Lampione storico a sette braccia tipo NERI "IMPERO con ottica" n. 8



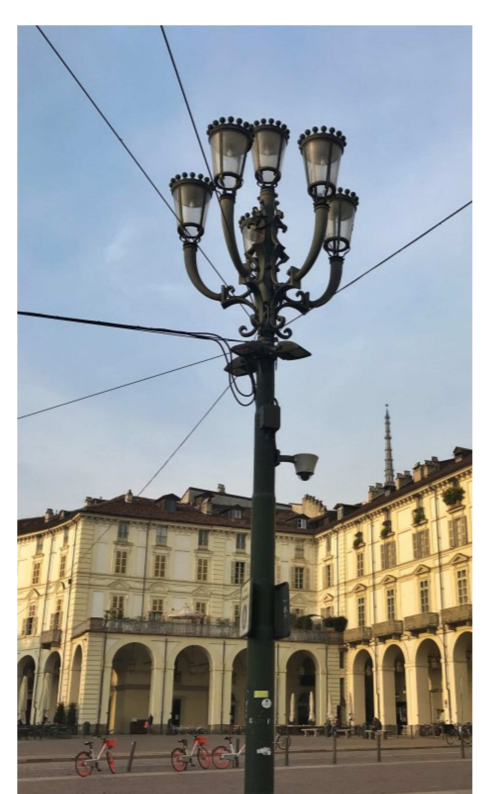
Faretto segnapasso led rotondo da incasso a pavimento, con corpo luce realizzato in acciaio e sorgente luminosa Led integrato. Composto da un corpo lucos in acciaio inox e diffusore in vetro trasparente temperato calpestante, senza viti a vista.



Apparecchio ad incasso a pavimento/terreno, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose a LED. Costituito da corpo e controscassa. Corpo e cornice a filo pavimento in acciaio inox, con viti di fissaggio temperato calpestante, senza viti a vista.



Lanterna realizzata in pressofusione e foglio di alluminio, con schermo in polimetilacrilato ghiaiolato trasparente, montata su palo in ghisa.



Tipologia di sostegno: Braccio a palo tipo "Cornucopia" Tipologia di sorgente luminosa: 100 - 150 W CDM

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	<b>URBANISTICO - STAZIONI</b> STAZIONE CARLO ALBERTO PLANIMETRIA UBICAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE	
ELABORATO		REV.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	1:200
MTL2T1A2URBSCAT_012		08/08/2023	

Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/09/22	LPa	Gle	FBo	RC
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	08/08/23	DLa	FRI	FBo	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1.2	26	MTL2T1A20	URBSCAT012
---------	----------	-------	----	-----------	------------

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro