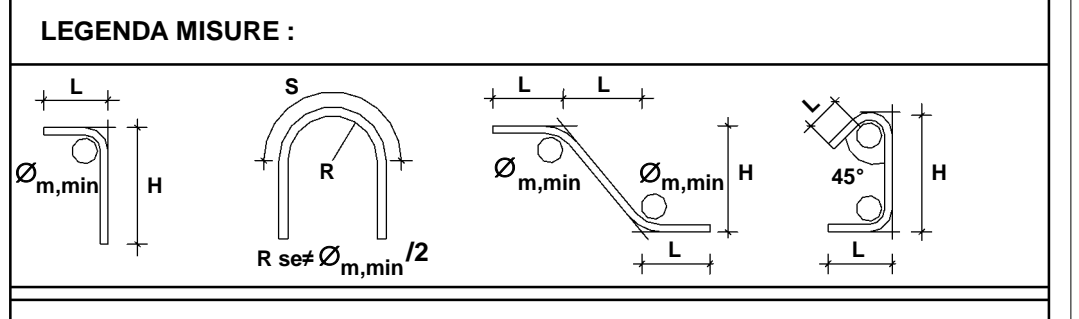


**NOTE**

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote alometriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



**Diametro plegature  $\phi_{min}$ :**

$\phi$  Barra  $\leq 16$   $\phi_{min} = 4 \phi$   
 $\phi$  Barra  $> 16$   $\phi_{min} = 7 \phi$

**MATERIALI:**

**CALCESTRUZZI**

**MAGRONE** C12/15  
Classe di esposizione: X0

**DIAFRAMMI** C25/30  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: 50/60  
Disaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 25 mm

**STRUTTURE INTERNE** C30/37  
Classe di esposizione: XC3  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: 50/55  
Disaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

**SOVRASTRUTTURE** C30/37  
Classe di esposizione: XC1  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: 50/55  
Disaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104-2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm²

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 26$  mm B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm²  
f<sub>tk</sub>  $\geq 540$  N/mm²  
1.15  $\leq f_{tk} / f_{yk} < 1.35$  (Agit<sub>k</sub>  $\geq 7.5\%$ )

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
S355J0 f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm²  
f<sub>tk</sub>  $\geq 510$  N/mm²

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h f<sub>m,g,k</sub>  $\geq 24$  N/mm²  
f<sub>t,g,k</sub>  $\geq 3.50$  N/mm²  
f<sub>c,90,g,k</sub>  $\geq 2.50$  N/mm²

Elemento	Copripetra minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTA DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO  
DIRETTORE PROGETTAZIONE  
IL PROGETTISTA

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI  
SEZIONI 6-6 E 7-7, TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2D STRSPOT011	0	1:100	25/11/22

**AGGIORNAMENTI** fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	EGA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	EGA	FRI	RCR

LOTTO 2 CARTELLA 9.3.1 26 MTL21A2D STRSPOT011

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Stozziero

**NOTE**

1. Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle paratie laterali: 5\_MTL21A2DSTRSPOT001.2-0-1, 6\_MTL21A2DSTRSPOT001.3-0-1, 7\_MTL21A2DSTRSPOT001.4-0-1.