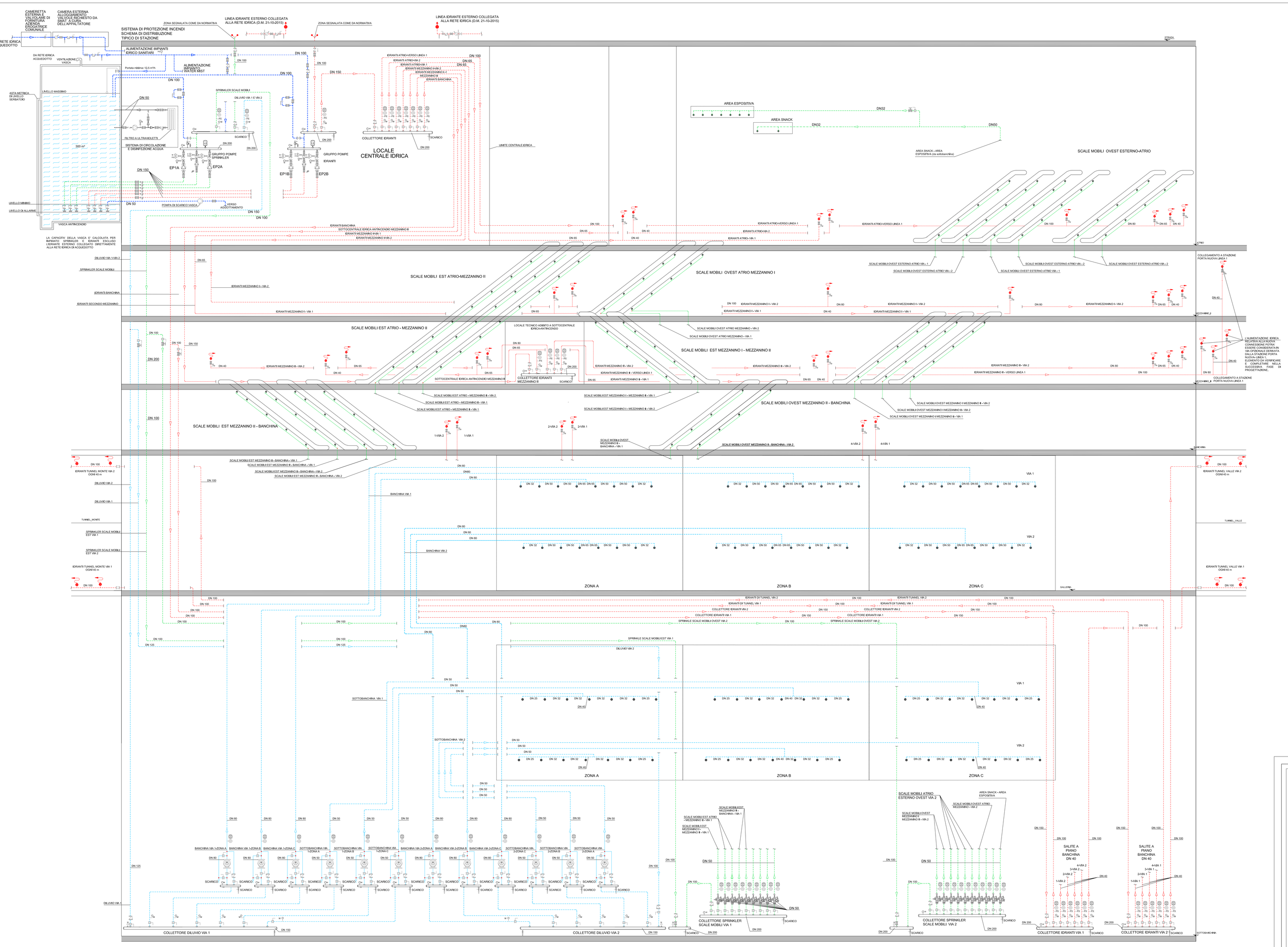
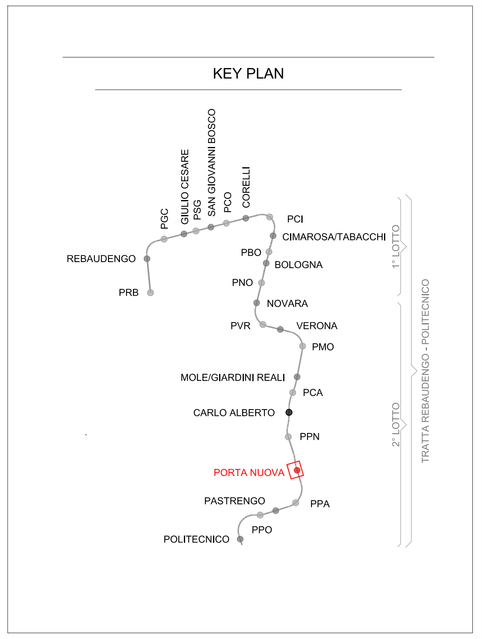
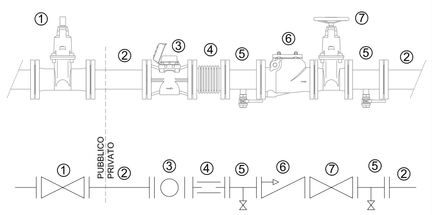




① Saracinesca di presa SMAT
② Tubazione privata
③ Contatore SMAT
④ Giunto di dilatazione/smontaggio
⑤ Rubinetto di scarico e prova
⑥ Valvola di non ritorno
⑦ Saracinesca di chiusura



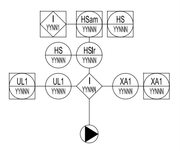
DIMENSIONI STANDARD CONTATORI SMAT (diametri nominali)		
diametro in mm	diametro in pollici	lunghezza in mm
50	2"	300
65	2"1/2	300
80	3"	350

LEGENDA SIMBOLI

	CIRCUITO DILUVIO - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA	FS	FLUSSOSTATO		VALVOLA A FARFALLA
	CIRCUITO SPRINKLER A UMIDO - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA		VALVOLA DI NON RITORNO		RIDUTTORE DI PRESSIONE
	CIRCUITO IDRANTI - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA		FILTRO A Y		MISURATORE DI PRESSIONE
	RETE IDRICA ACQUEDOTTO - TUBAZIONE IN ACCIAIO ZINCATO FILETTATO A NORMA UNI10255 - SERIE MEDIA		GIUNTO DIELETTRICO	PS	PRESSOSTATO
	VALVOLA DI ATTACCO VIGILI DEL FUOCO UNI 70		GIUNTO ANTIVIBRANTE		VALVOLA DI TARATURA
	IDRANTE UNI 45: PORTATA MINIMA: 120 l/min PRESSIONE MINIMA: 2 bar		VALVOLA DI CONTROLLO IDRANTE ESTERNO		VALVOLA A SFERA
	IDRANTE ESTERNO: PORTATA MINIMA: 500 l/min DIAMETRO MINIMO DN 100		GIUNTO DI ESPANSIONE		VALVOLA DI ALLARME SISTEMA SPRINKLER A UMIDO
	EROGATORE SPRINKLER PENDENT - DN15 Ke80		POMPA JOKEY	FS	FLUSSOSTATO
	EROGATORE SPRINKLER PER DILUVIO VIA DI CORSA TRENO SOPRA BANCHINA - DN15 Ke80 EROGATORE SPRINKLER PER DILUVIO PER VIA DI CORSA TRENO SOTTO-BANCHINA - DN15 Ke25		VALVOLA DI ALLARME SISTEMA A DILUVIO (A PREAZIONE)		- EP1A: ELETTROPOMPA CIRCUITO SPRINKLER - EP1A: ELETTROPOMPA CIRCUITO SPRINKLER - EP1B: ELETTROPOMPA CIRCUITO IDRANTI - EP2B: ELETTROPOMPA CIRCUITO IDRANTI

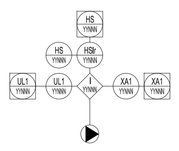
N.B. : Gli sprinkler installati nei cassoni delle scale mobili sono a carico del fornitore. L'impianto di stazione arriverà fino al punto di attacco presente sulle scale mobili.

LEGENDA TIPOLOGICI STRUMENTAZIONE



TIPICO 1:

L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e lo stato attuale della pompa (UL1-YYNNN), ed è gestita da una logica locale (I-YYNNN). La pompa può essere comandata sia a livello locale (bypassando il sistema), con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSlr-YYNNN (selettore fisico Locale-Remoto) sarà in Locale, oppure da sistema con HSlr in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI Locale o da SCADA), con selettore HSam-YYNNN in "manuale", tramite HS-YYNNN (comando on-off).
Quando il selettore logico HSam sarà invece in stato di "automatico", il controllo della pompa sarà gestito da una logica rappresentata con il simbolo I-YYNN1.



TIPICO 2:

L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e lo stato attuale della pompa (UL1-YYNNN), ed è gestita da una logica Locale (I-YYNNN). La pompa può essere comandata sia a livello locale (bypassando il sistema),con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSlr-YYNNN (selettore fisico Locale-Remoto) sarà in locale, oppure da sistema con HSlr in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI Locale o da SCADA), con HS-YYNNN (comando on-off).
Questa pompa non ha logica automatica.

TIPICO 3:

Sistema autonomo, con quadro elettrico dedicato.
Il sistema acquisisce gli stati e gli allarmi a beneficio della supervisione dell'impianto.
Vedi ipotesi di interfacciamento nell'elenco I/O di progetto.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PORTA NUOVA
IMPIANTO ANTINCENDIO
SCHEMA GENERALE IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D IANSPNK001	0	2		20/10/23

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	MMi	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	MMi	FAz	FAz	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	MMi	FAz	FAz	RCr

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.11	26	MTL2T1A2D	IANSPNK001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero