



TIPICO 1: L'utente è alimentato da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato e la protezione elettrica (CA1-1YNNN) (UL1-YVNNN), ed è gestito da una logica locale (1-YVNNN). La pompa può essere (presentazione il sistema), con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in Remoto, oppure da sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto. In presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in Remoto, in presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto. In presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto. In presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto.

TIPICO 2: L'utente è alimentato da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato e la protezione elettrica (CA1-1YNNN) (UL1-YVNNN), ed è gestito da una logica locale (1-YVNNN). La pompa può essere (presentazione il sistema), con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in Remoto, oppure da sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto. In presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto. In presenza di un segnale di sistema con HS-YVNNN (comando on-off) quando il segnale di sistema con HS in locale, oppure da sistema con HS in Remoto.

TIPICO 3: Sistema allarme, con quadro elettrico dedicato. Il sistema acquisisce gli stati e gli allarmi a beneficio della supervisione dell'impianto. Voci tipiche di interfacciamento nell'elenco IO di progetto.

| diámetro in mm | diámetro in pollici | lunghezza in mm |
|----------------|---------------------|-----------------|
| 50 | 2" 1/2 | 300 |
| 65 | 2 3/8 | 300 |
| 80 | 3" | 350 |

MINISTERO
COMUNE DI TORINO
MiMMS
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBADENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

INFRA.TO
 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE NOVARA
SCHEMA GENERALE IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
 Ing. R. Corio
 dalla Camera di Commercio di Torino
 n. 01855

PROGETTISTA
 Ing. F. Aguzzo
 dalla Camera di Commercio di Torino
 n. 1238971

ELABORATO
 MTT1211AD1 JANSONQ001

ACQUONAMMENTI

| DESCRIZIONE | DATA | REVISIONE | SCALA | DATA |
|-------------|------------|-----------|-------|------------|
| 0 | 22/01/2022 | 01 | 1:50 | 20/10/2023 |
| 1 | 22/01/2022 | 02 | 1:50 | 20/10/2023 |
| 2 | 22/01/2022 | 03 | 1:50 | 20/10/2023 |

STAZIONE PERMANENTE
 ING. F. Aguzzo
 RESPONSABILE TECNICO DEL PROGETTO
 Ing. A. Strozzi