

SCALA 1:1000
0 20 m 40 m 60 m 80 m 100 m

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinario
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI NON INTERFERENTI (DA MANTENERE)
- ALBERI INTERFERENTI (DA RIMOVERE DURANTE I LAVORI E RIPIANTARE/SOSTITUIRE AL TERMINE DEGLI STESSI)
- ALBERI DI CONTESTO
- ALBERI DA TRAPIANTARE

OPERE IN PROGETTO

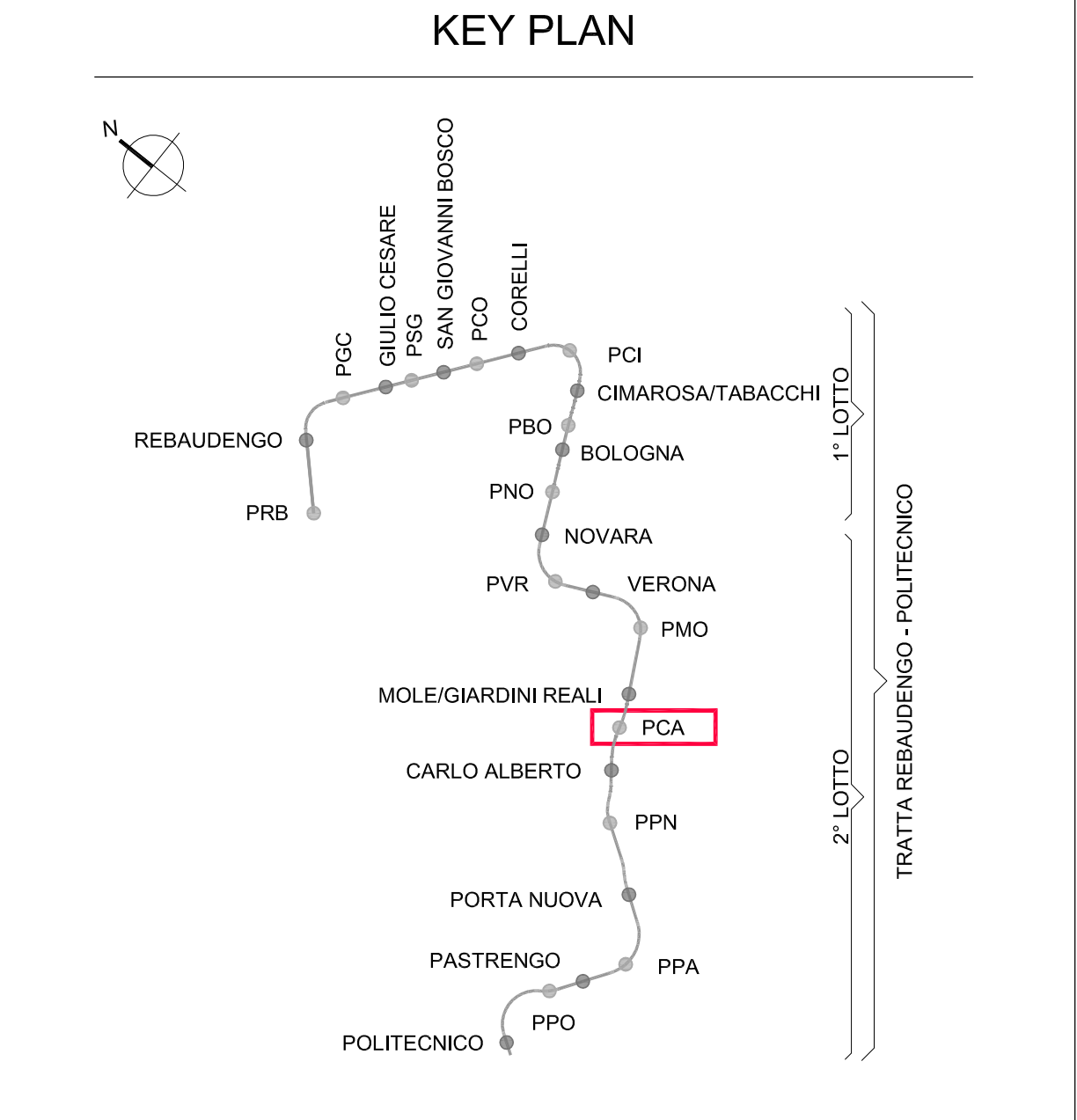
- installazione cantiere con modifiche alla viabilità
- realizzazione micropali per sostegno scavi del pozzo
- spostamento sottoservizi presenti nell'area d'intervento
- realizzazione griglia di ventilazione su via Verdi

VIABILITA'

- chiusura al traffico del tratto di Via Verdi tra Via Rossini e Piazza Castello con transito esclusivo per mezzi di soccorso, mezzi di cantiere, residenti e fornitori
- installazione semaforo regolamentazione accesso di Via Verdi per transito mezzi di cantiere provenienti da Via Rossini
- inversione senso di marcia del tratto di Via Verdi tra Via Rossini e Via F.lli Vasco
- doppio senso di marcia del tratto di Via Verdi tra Piazza Castello e Piazzetta Accademia Militare, esclusivamente per mezzi di soccorso, residenti e fornitori

NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **ING. R. COVATTA**
RESPONSABILE ESECUTIVO: **ING. F. CECILIO**

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

CANTIERIZZAZIONI
POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO
VIABILITA' SOSTITUTIVA

ELABORATO	REV.	ES.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DCANPCA_T_001	0	1	1:1000	23/06/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	GR	FCG	RCF
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FR	FCG	RCF
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro