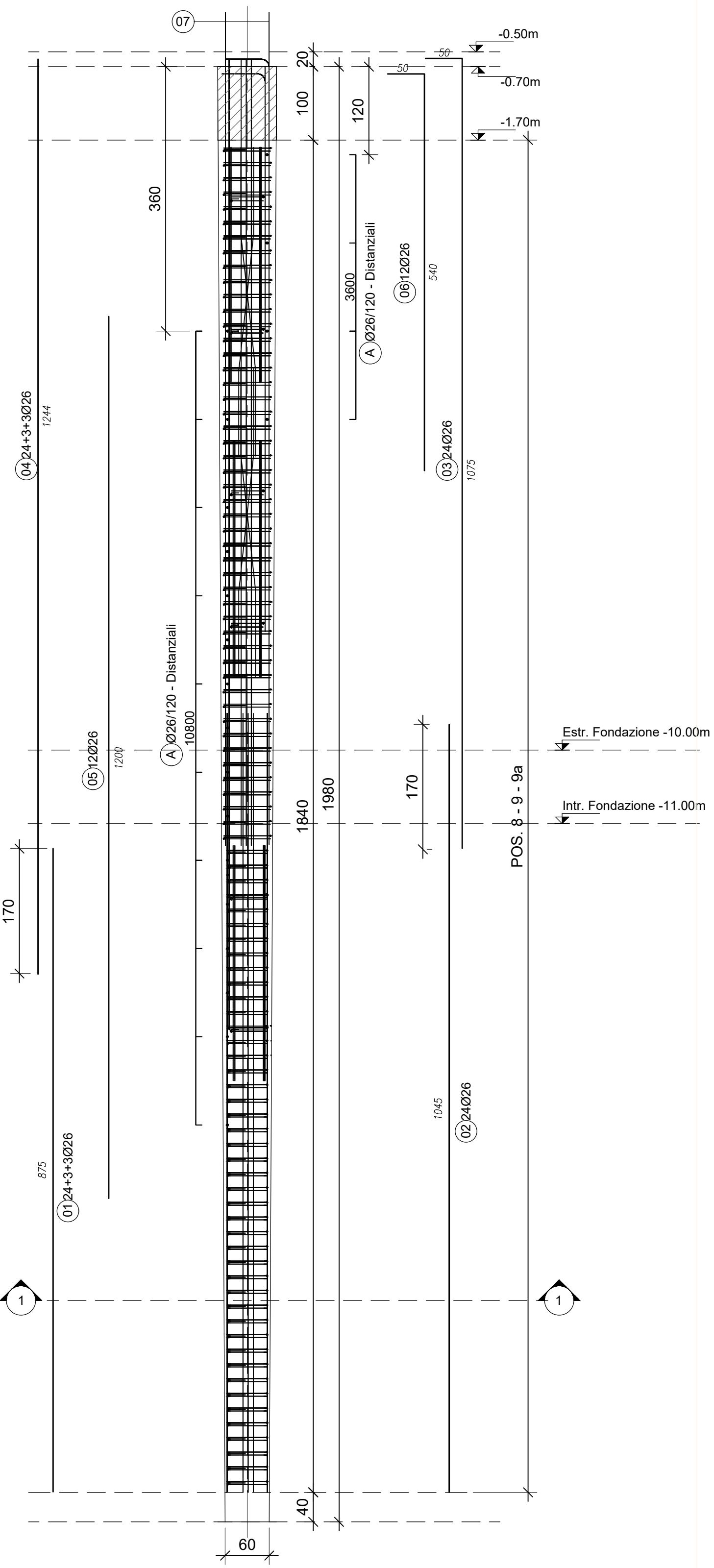
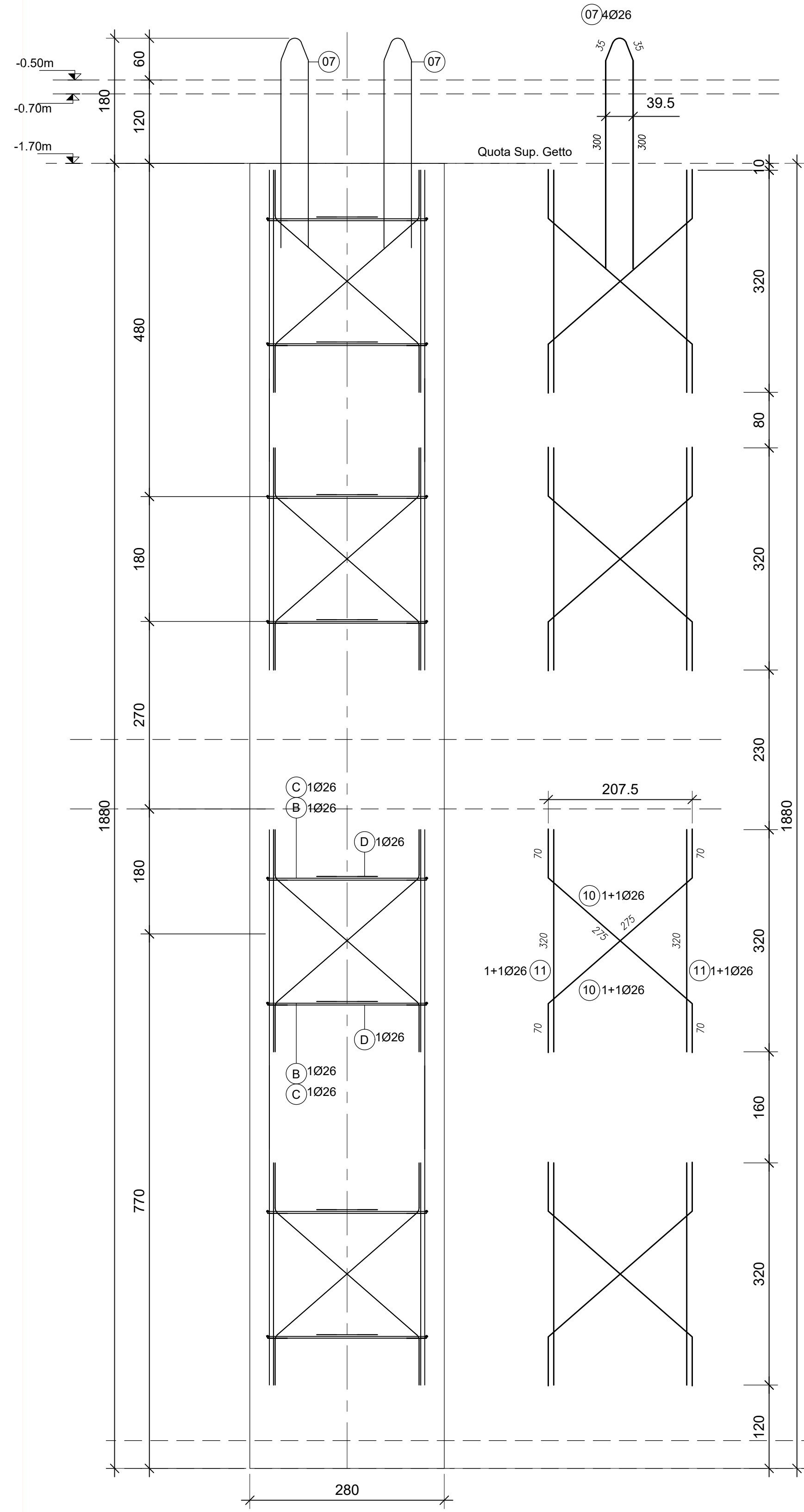


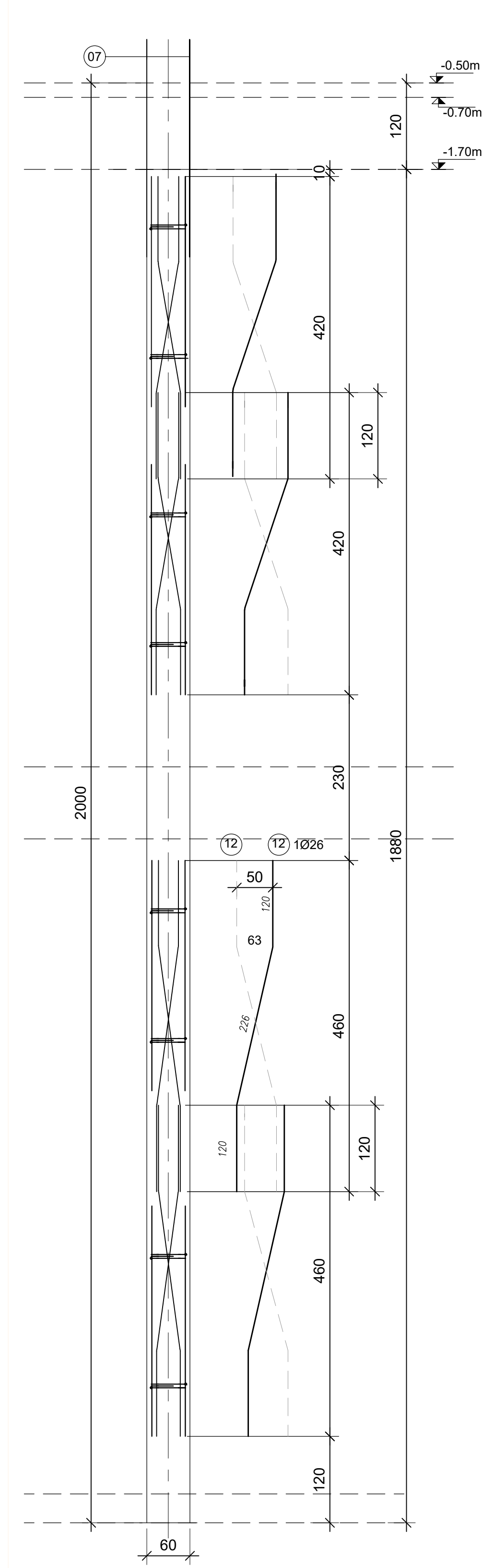
VISTA LATERALE
1:50



SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI
1:50



SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI
1:50



SEZIONE TRASVERSALE 1-1
1:25

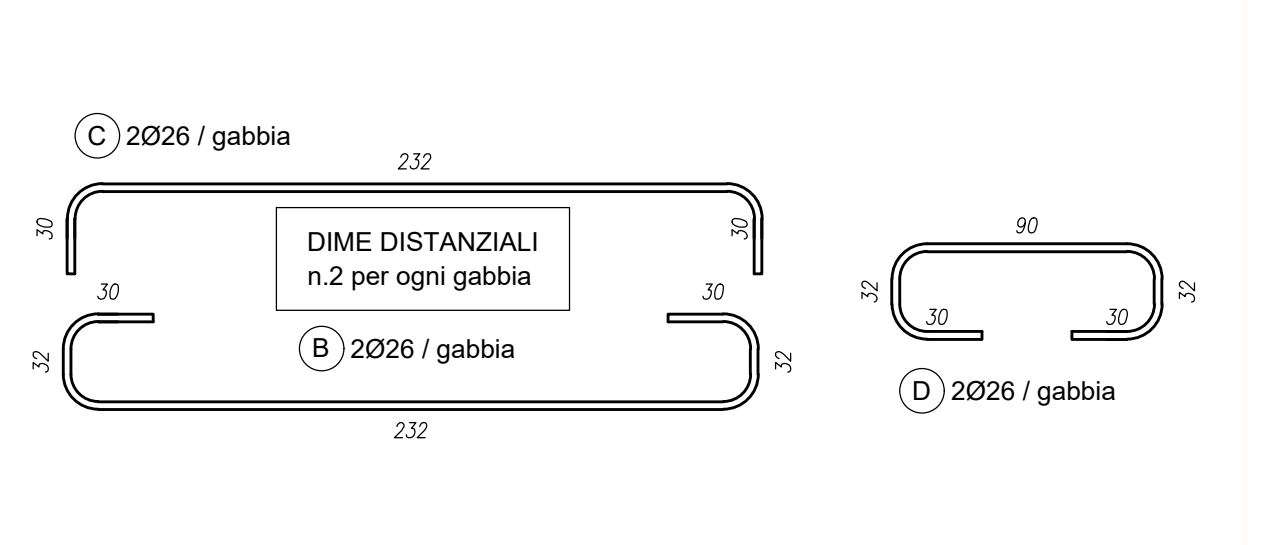
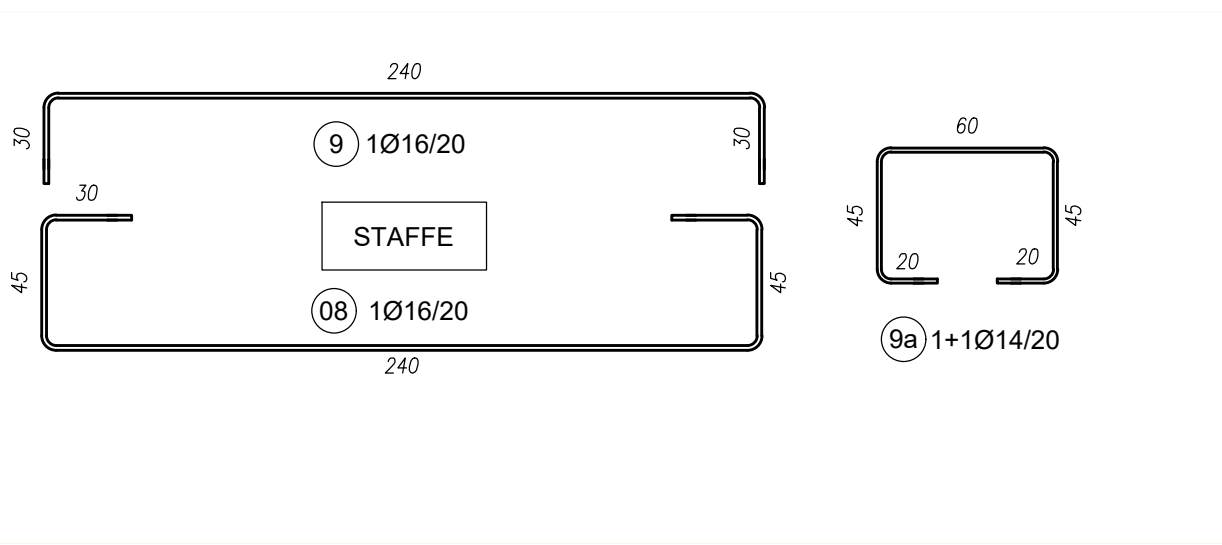
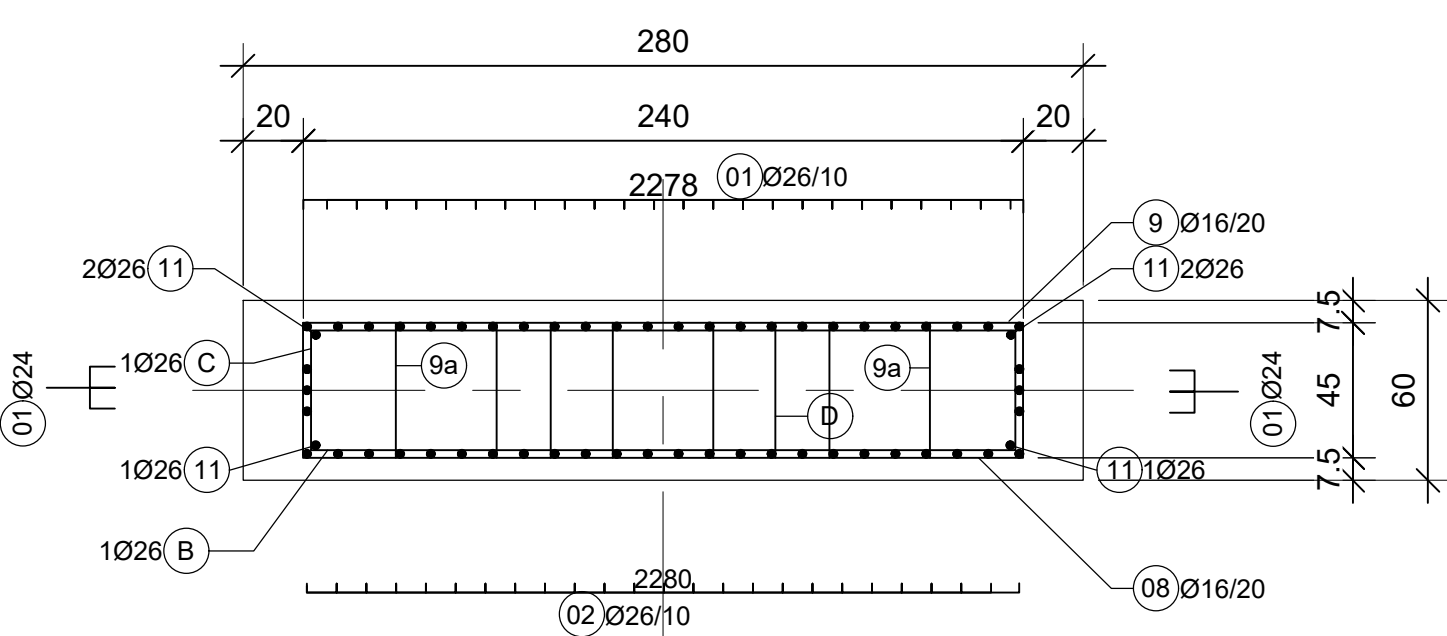


TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
DIAFRAMMA (sp=80cm)	210 kg/m ³
DIAFRAMMA (sp=60cm)	200 kg/m ³

LEGENDA MISURE:

Diametro piegature $\phi_{m,min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C ≤ 0.60
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C ≤ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

SOVRASTRUTTURE C30/37
Classe di esposizione: XC1
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C ≤ 0.55
Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 $f_c \min = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 26 \text{ mm}$ B450C
Reti e tralici elettrosalati $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $R_k > 540 \text{ N/mm}^2$
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$
(Ag)t $\geq 7.5\%$

ACCIAI DA CARPENTERIA
S355J0 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 $R_k \geq 510 \text{ N/mm}^2$

LEGNO LAMELLARE
GL24h $f_{m,g,k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$
 $f_{v,g,k} \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$
 $f_{e,90,g,k} \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONI E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE	REI 120
-------------------	---------

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. RIZZO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K					
PROGETTO STRUTTURALE						
STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO ARMATURA TIPOLOGICA - DIAFRAMMI INTERNI						
ELABORATO		REV. int.	est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	0	VARIE	17/11/2022	
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	LFa	Gte	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						