

VISTA LATERALE  
1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI  
1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI  
1:50

LEGENDA MISURE:

Diametro piegature  $\phi_{m,min}$ :

$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

MATERIALI:

**CALCESTRUZZI**

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\leq 0.60$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0.55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0.55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
f<sub>c</sub> min = 40 N/mm<sup>2</sup>

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 26$  mm B450C f<sub>yk</sub>  $\geq 450$  N/mm<sup>2</sup> R<sub>k</sub>  $> 540$  N/mm<sup>2</sup>  
Reti e tralicci elettrosaldati 1,15  $\leq$  (f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub>)  $< 1,35$  (A<sub>g</sub>)<sub>k</sub>  $\geq 7,5\%$

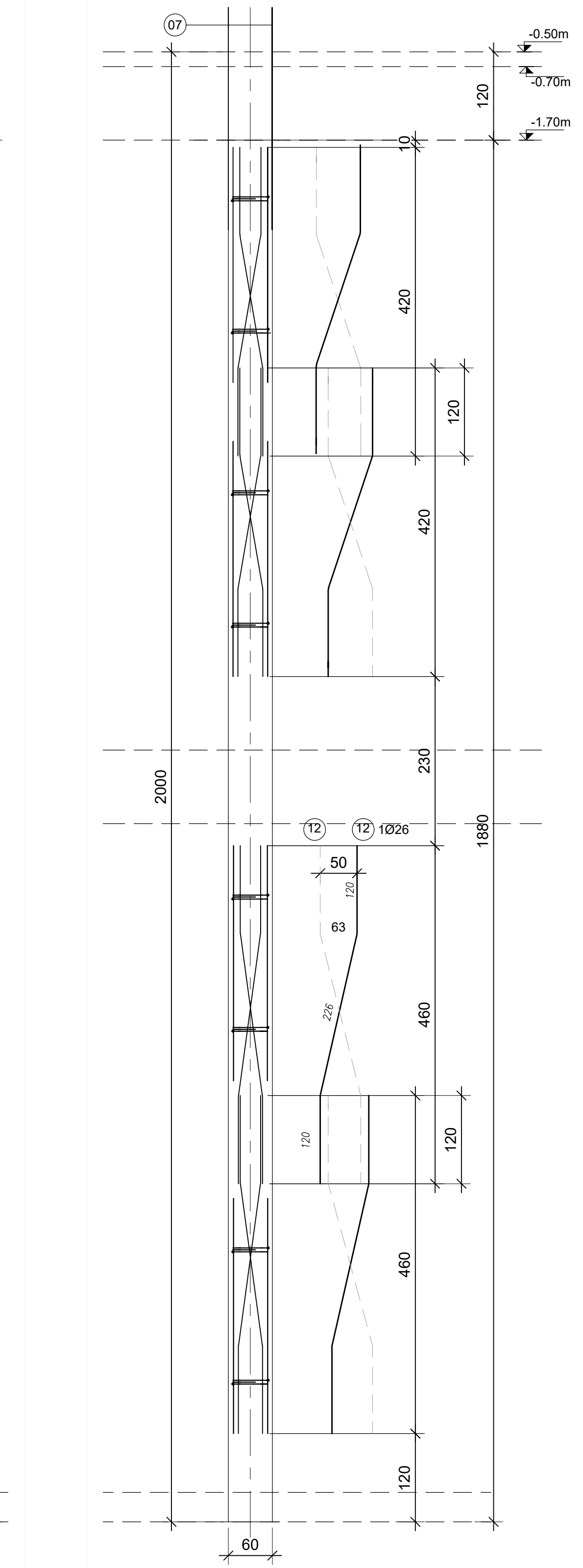
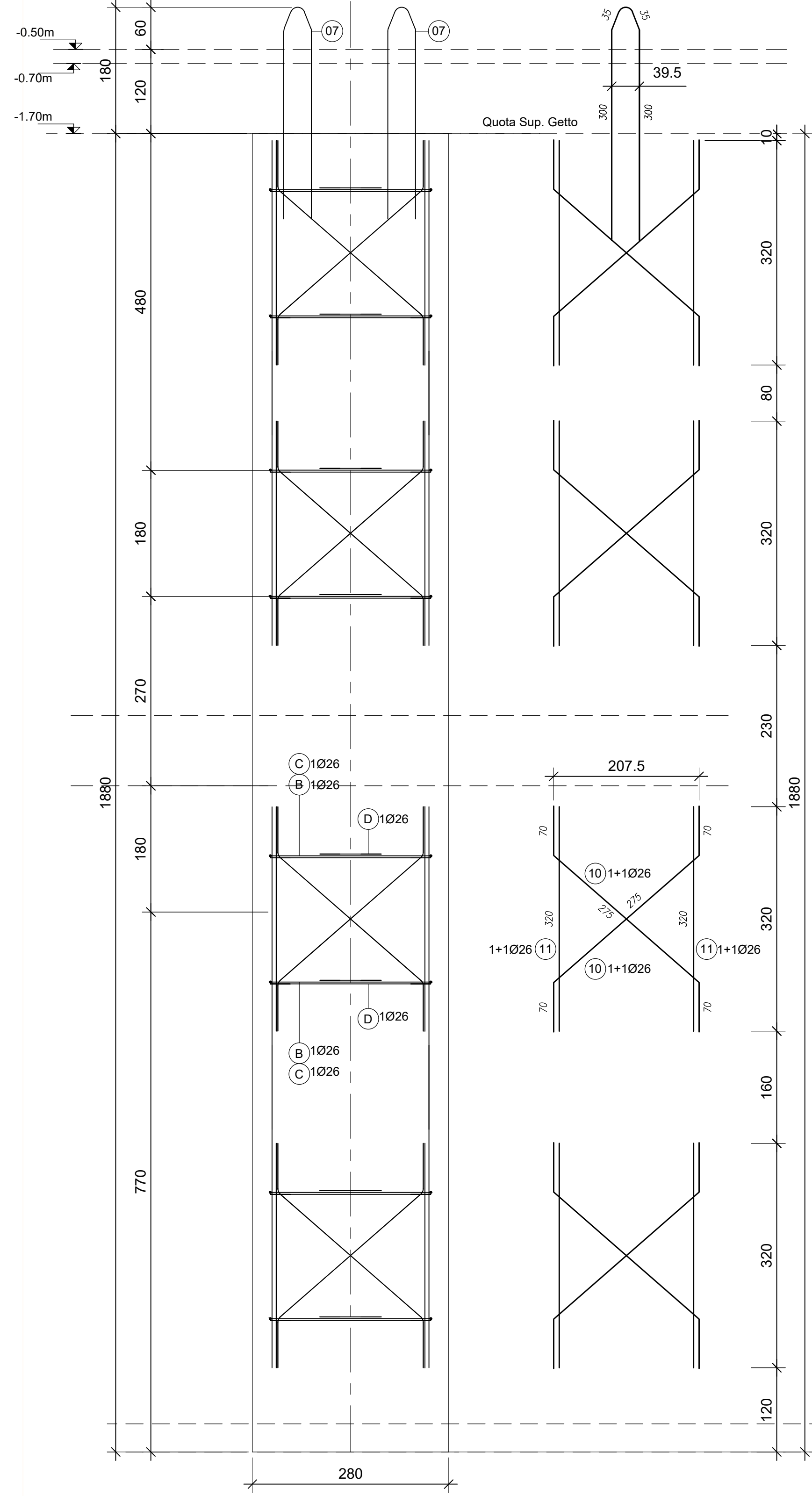
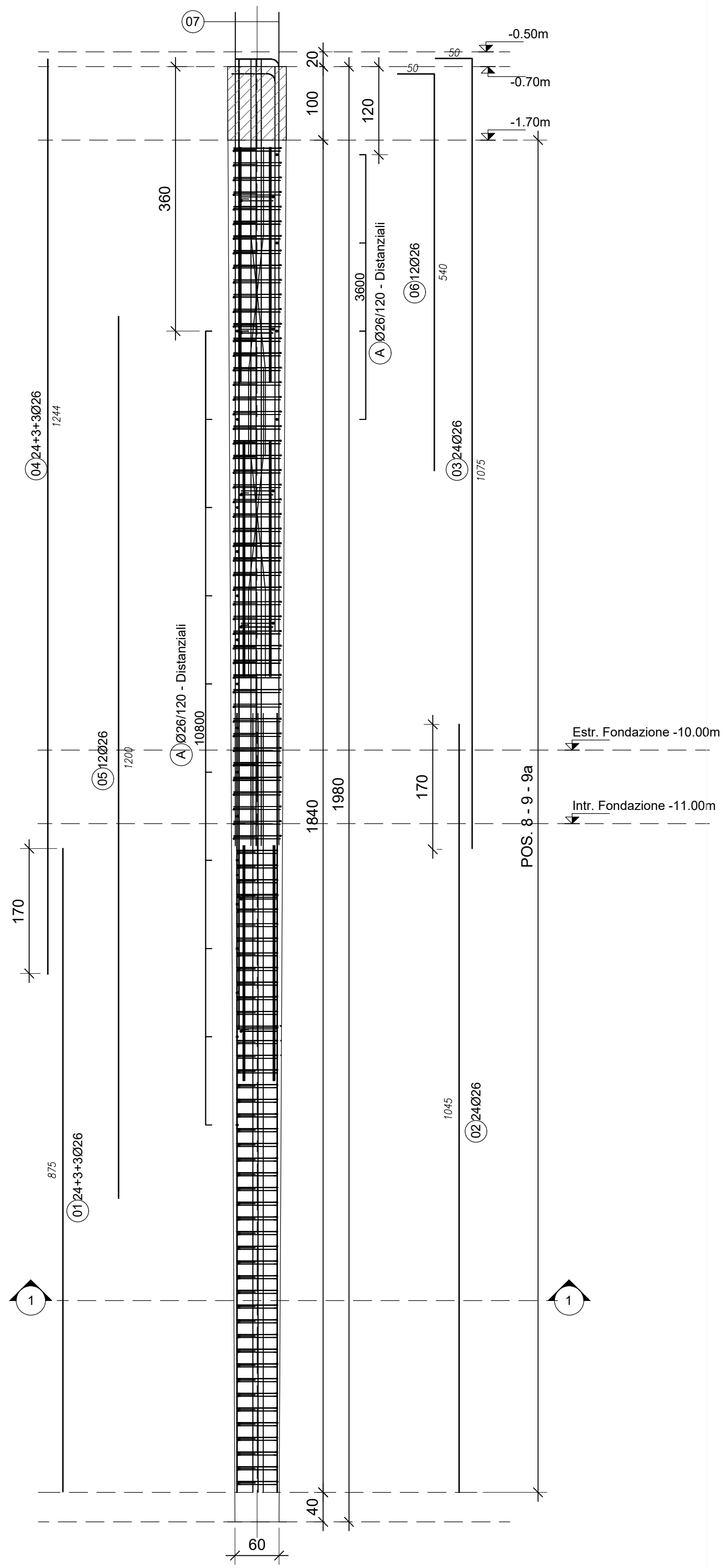
**ACCIAI DA CARPENTERIA**  
S355J0 f<sub>yk</sub>  $\geq 355$  N/mm<sup>2</sup> R<sub>k</sub>  $\geq 510$  N/mm<sup>2</sup>

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h f<sub>m,g,k</sub>  $\geq 24$  N/mm<sup>2</sup> f<sub>v,g,k</sub>  $\geq 3.50$  N/mm<sup>2</sup> f<sub>e,90,g,k</sub>  $\geq 2.50$  N/mm<sup>2</sup>

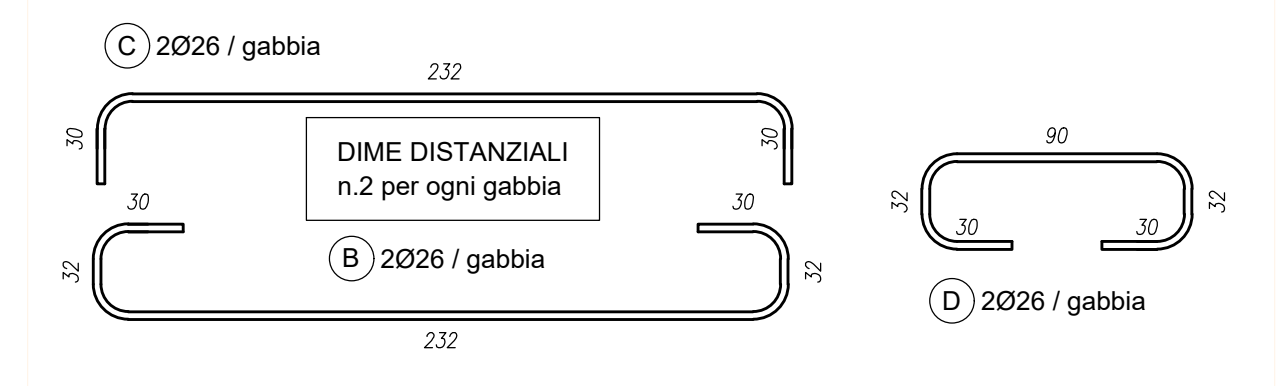
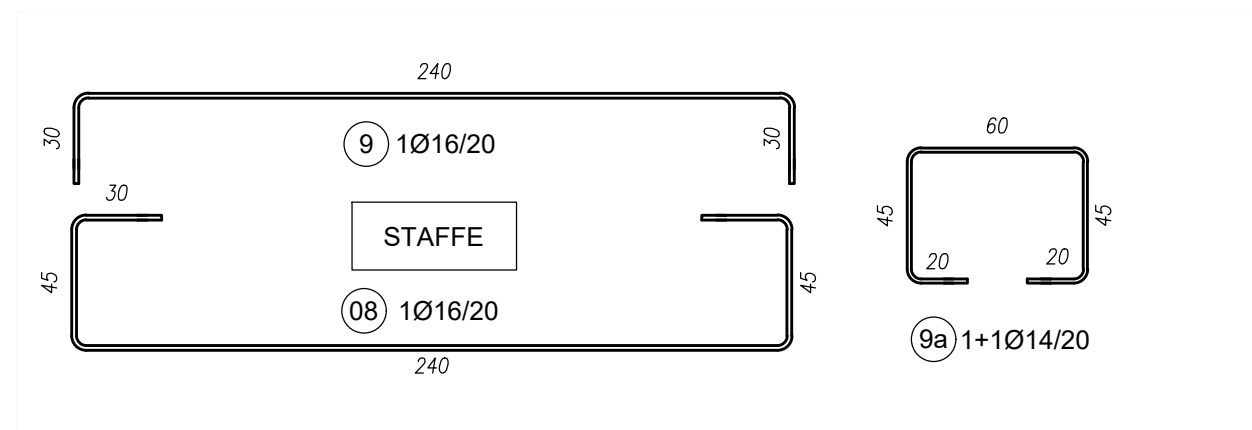
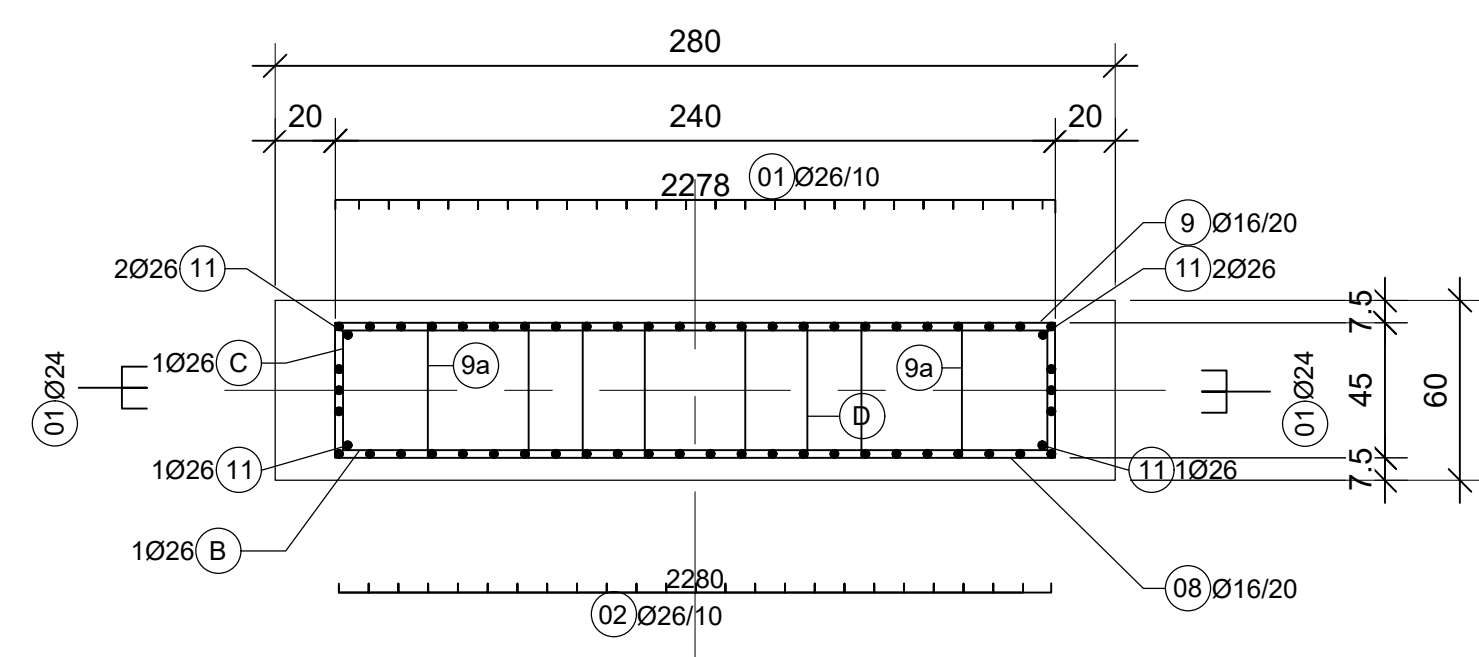
Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**

STRUTTURE INTERNE	REI 120
-------------------	---------



SEZIONE TRASVERSALE 1-1  
1:25



**TABELLA DI INCIDENZA FERRI**

DIAFRAMMA (sp=80cm)	210 kg/m <sup>3</sup>
DIAFRAMMA (sp=60cm)	200 kg/m <sup>3</sup>

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>IL PROGETTISTA</b>		<b>INFRA.TO</b> <small>infrastrutture per la mobilità</small>		<b>INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>							
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. RIZZO <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small>	<b>PROGETTO STRUTTURALE</b>		<b>STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE GIULIO CESARE</b> <b>ARMATURA TIPOLOGICA - DIAFRAMMI INTERNI</b>			
<b>ELABORATO</b>		<b>REV.</b>	<b>est.</b>	<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1D STR SGCT 019</b>	<b>0 0</b>	VARIE	17/11/2022		

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	Lfa	Gte	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 CARTELLA 9.1.2 26 MTL2T1A1D STRSGCT019

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro