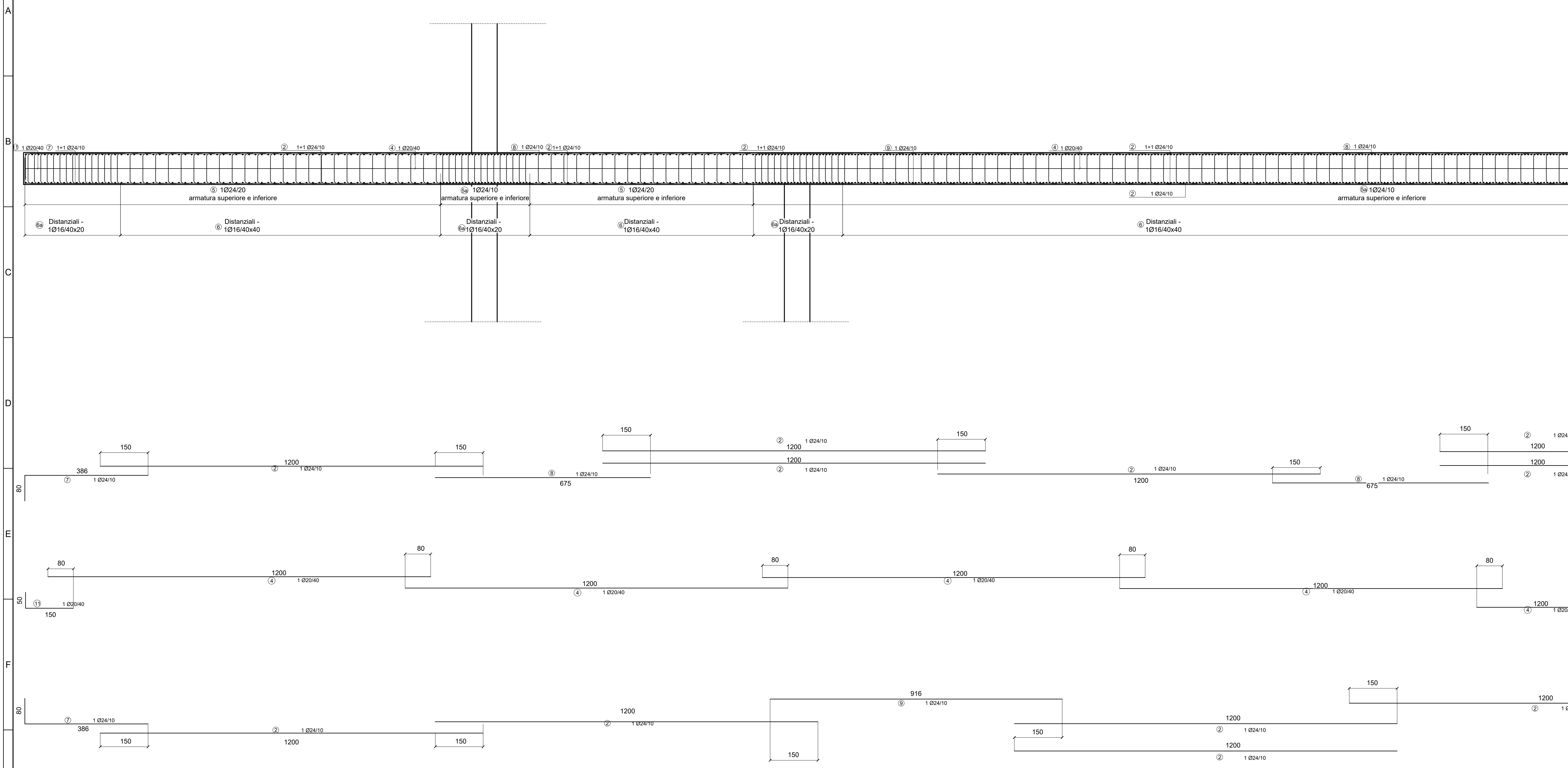
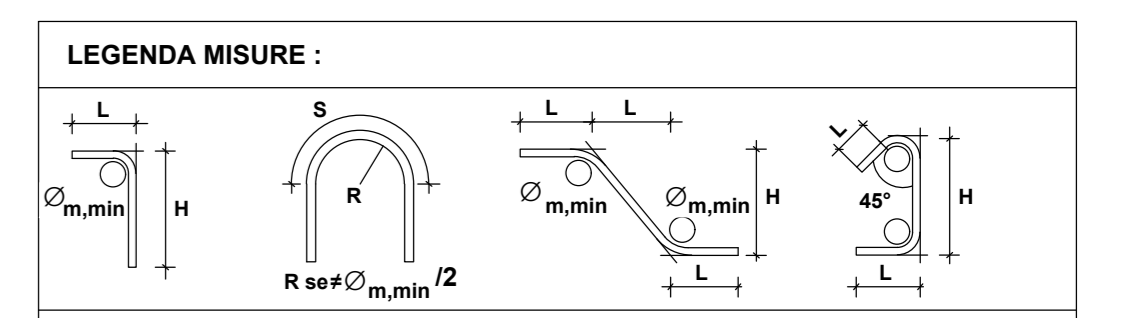
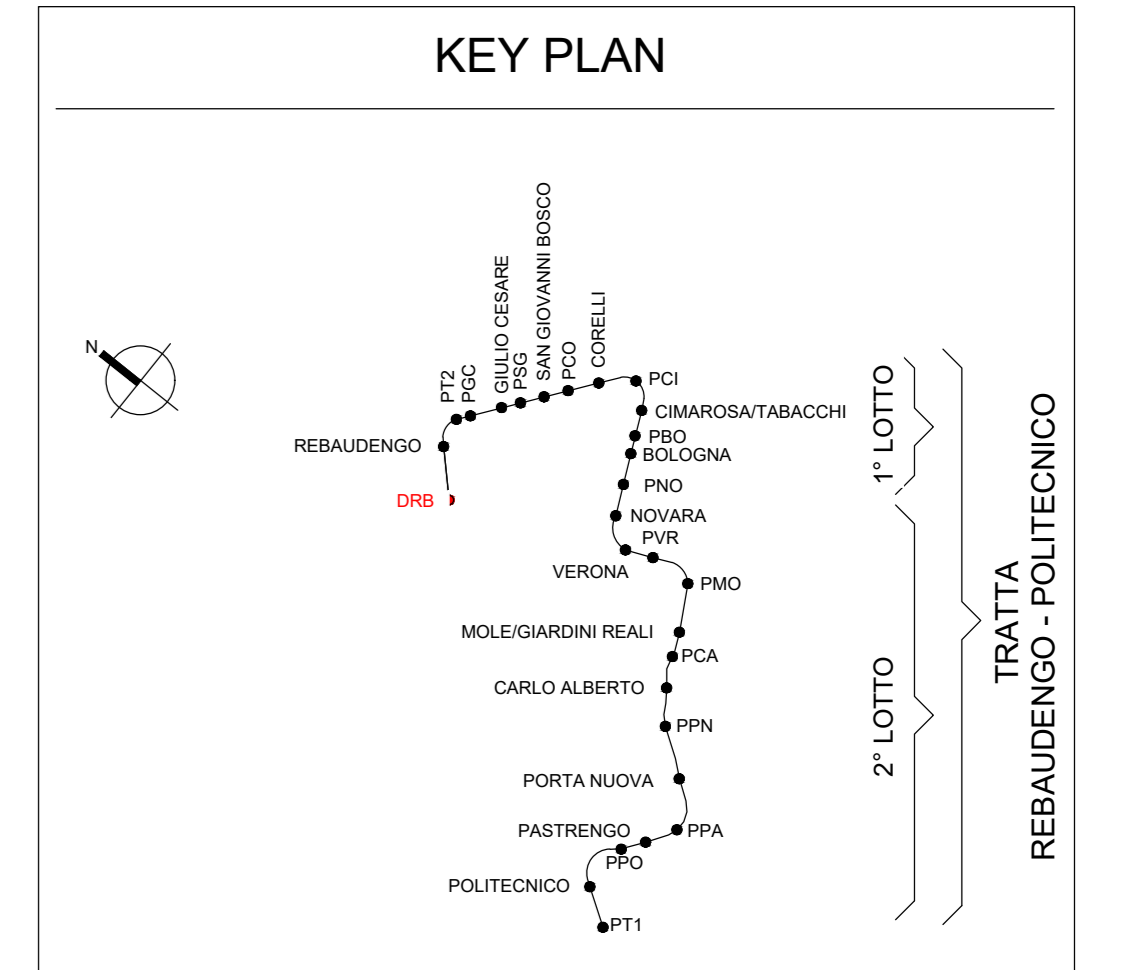
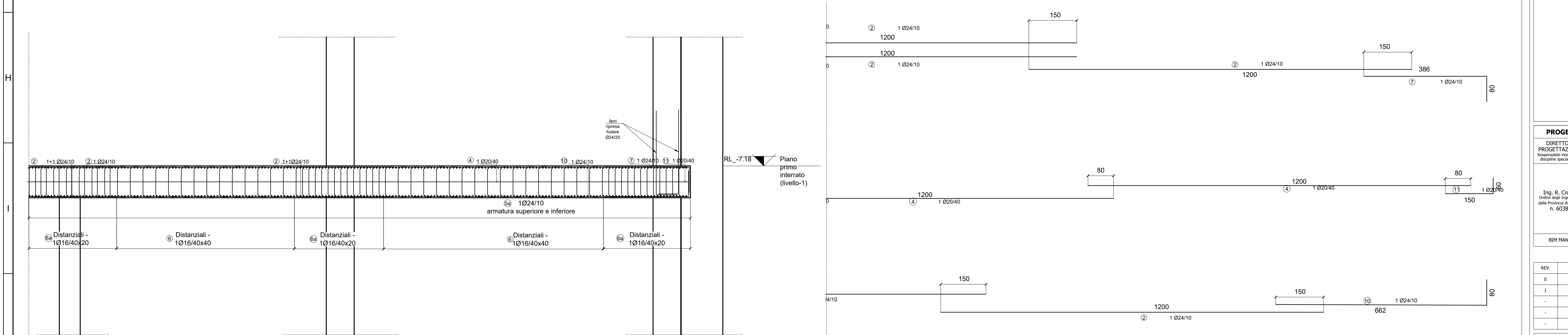


SOLAIO INTERMEDIO - SEZIONE B
Scala 1:50



SOLAIO INTERMEDIO - SEZIONE B
Scala 1:50



| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Diametro piegature $\phi_{m,min}$: | |
| Barra ≤ 16 | $\phi_{m,min} = 4 \phi$ |
| Barra > 16 | $\phi_{m,min} = 7 \phi$ |

| | | |
|-----------------------|--------|--|
| MATERIALI : | | |
| CALCESTRUZZI | | |
| MAGRONE | C12/15 | Classe di esposizione: X0 |
| DIAFRAMMI | C25/30 | Classe di esposizione: XC2 |
| | | Classe di consistenza: S3 |
| | | Rapporto A/C: $\geq 0,60$ |
| | | Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m ³ |
| | | Diametro massimo aggregati: 25 mm |
| STRUTTURE INTERNE | C30/37 | Classe di esposizione: XC3 |
| | | Classe di consistenza: S4 |
| | | Rapporto A/C: $\geq 0,55$ |
| | | Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m ³ |
| | | Diametro massimo aggregati: 20 mm |
| STRUTTURE FUORI TERRA | C30/37 | Classe di esposizione: XC3 |
| | | Classe di consistenza: S4 |
| | | Rapporto A/C: $\geq 0,55$ |
| | | Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m ³ |
| | | Diametro massimo aggregati: 20 mm |

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
F_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
Reti e tralicci elettrosaldati f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
1,15 \leq (f_{tk} / f_{yk}) $< 1,35$
(A_{gk} / A_{gk}) $\geq 7,5\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Elemento | Copripetro minimo (mm) |
| DIAFRAMMI | 75 |
| STRUTTURE INTERNE | 50 |
| STRUTTURE FUORI TERRA | 45 |

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| TABELLA DI INCIDENZA FERRI | |
| SOLETTA INTERMEDIA | 250 kg/m ³ |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO UFFICIALE REBAUDENGO - STRUTTURALE
TIPOLOGICO ARMATURE
SOLETTA INTERMEDIA TAV. 2/3

| | | | |
|------------------------|------|-------|------------|
| ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
| MTL2T1A1DSTRDRBT 012.2 | 0 1 | 1:50 | 30/11/2022 |

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | ASO | ECA | FRI | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 30/11/22 | ASO | ECA | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

STAZIONE APPALTANTE
DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi