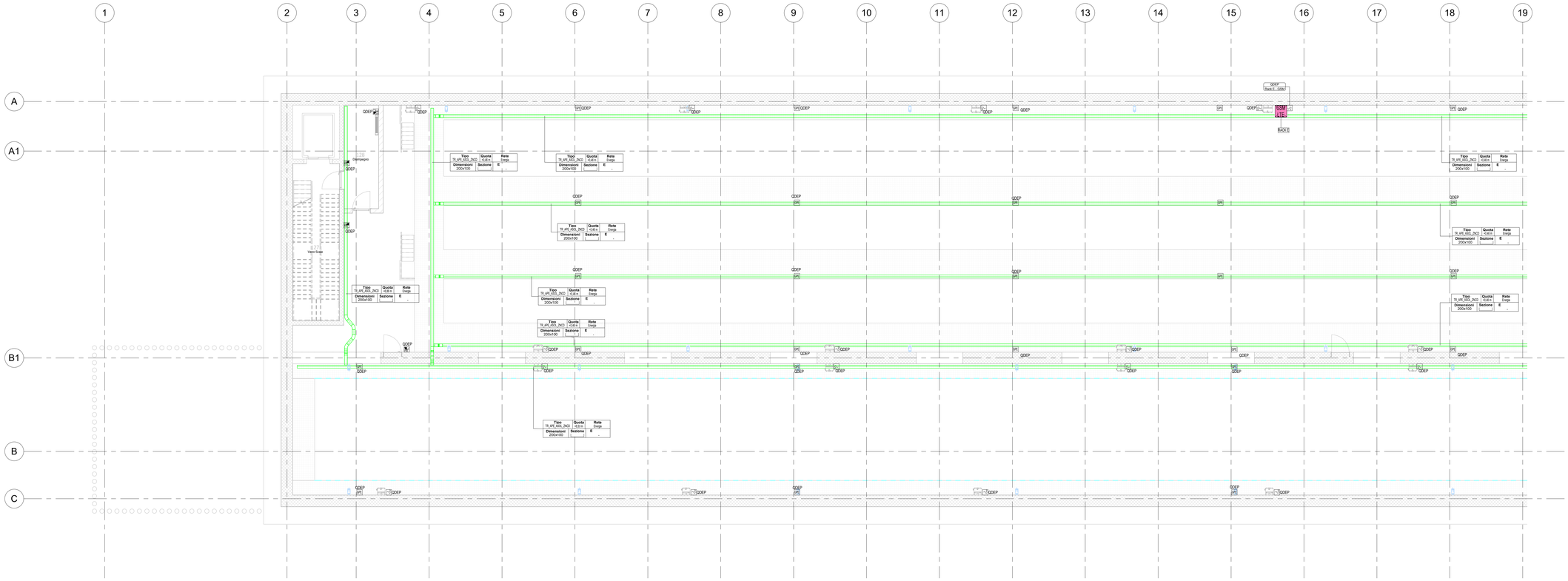


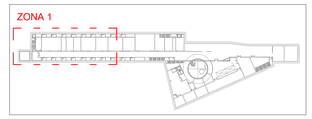
1 Forza Motrice_L-2 - Zona 1
1 : 100

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V POSA AD h 30 cm
	PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V - IP55 POSA AD h 30 cm
	PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V - IP55, COMPLETA DI INTERRUTTORE AUTOMATICO DI PROTEZIONE, CURVA C, 16A, Id: 0.03A POSA AD h 150 cm
	PRESA TIPO INTERBLOCCATA CEE 16A - 3P+N+T - 400V, COMPLETA DI INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO, CURVA C, 16A, Id: 0.03A POSA AD h 150 cm
	PRESA TIPO INTERBLOCCATA CEE 32A - 3P+N+T - 400V, COMPLETA DI INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO, CURVA C, 16A, Id: 0.03A POSA AD h 150 cm
	GRUPPO PRESE PER POSA AD INCASSO COMPOSTO DA: - N.1 INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO, CURVA C, 16A, Id. 0.03A - N.1 PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V - IP40; - N.2 PRESA TIPO BIPASSO 10/16A - 230V - IP40 POSA AD h 30 cm
	GRUPPO PRESE PER POSA A VISTA COMPOSTO DA: - N.1 INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO, CURVA C, 16A, Id. 0.03A - N.2 PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V - IP55; - N.2 PRESA TIPO BIPASSO 10/16A - 230V - IP55 POSA AD h 30 cm
	GRUPPO PRESE PER POSA A VISTA COMPOSTO DA: - N.1 INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO, CURVA C, 16A, Id. 0.03A - N.1 PRESA TIPO CEE 3P+N+T - 16A - 400V - N.1 PRESA TIPO CEE 1P+N+T - 16A - 230V POSA AD h 130 cm
	TORRETTA A PAVIMENTO 16 MODULI COMPOSTA DA: - N.1 INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO CURVA C, 16A; - N.2 PRESA TIPO UNEL 10/16A CON TERRA CENTRALE E LATERALE - 230V; - N.3 PRESA TIPO BIPASSO 10/16A - 230V; - N.3 PRESA RJ45
	PUNTO DI ALIMENTAZIONE MONOFASE GENERICO
	PUNTO DI ALIMENTAZIONE MONOFASE PER UTENZA MACCHINA (MACCHINA VENTILAZIONE / SCF = SERRANDA CONTROLLO FUMI / STF = SERRANDA TAGLIA FUOCO)
	PUNTO DI ALIMENTAZIONE TRIFASE GENERICO a = CON SEZIONE CAVO 3(2x1x150mm²)+150+PE150 b = CON SEZIONE CAVO FINO A 240mm² c = CON SEZIONE CAVO FINO A 70mm² d = CON SEZIONE CAVO FINO A 35mm² e = CON SEZIONE CAVO FINO A 16mm² f = CON SEZIONE CAVO FINO A 6mm²
	SEZIONATORE 1P+N ENTRO SCATOLA PORTAFRUTTI IN ESECUZIONE IP65
	SEZIONATORE 3P+N ENTRO SCATOLA PORTAFRUTTI IN ESECUZIONE IP65
	PULSANTE A TIRANTE CHIAMATA DI EMERGENZA WC DISABILI
	PANNELLO OTTICO ACUSTICO CHIAMATA DI EMERGENZA WC DISABILI
	PULSANTE DI TACITAZIONE CHIAMATA DI EMERGENZA WC DISABILI
	QUADRETTO RICARICA BATTERIE MULETTI
	PUNTO DI ALIMENTAZIONE (400V) MOTORE VENTILATORE ESTRAZIONE ARIA BATTERIE CARICA MULETTI
	PULSANTE COMANDO VENTILATORE ESTRAZIONE ARIA BATTERIE CARICA MULETTI
	SPINA 4x63+T CON FUSIBILI 63A - IP55
	PULSANTE DI EMERGENZA SGANCIO ALIMENTAZIONE
	CANALIZZAZIONE A FILO IN ACCIAIO ZINCATO SENDZIMIR (IMPIANTI ELETTRICI - ENERGIA). DIMENSIONI PRESENTI IN PIANTA.
	CANALIZZAZIONE ASOLATA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO, SENZA COPERCHIO (IMPIANTI ELETTRICI - ENERGIA). DIMENSIONI PRESENTI IN PIANTA.
	CONDOTTO BLINDATO F.M. INSTALLATO SOTTO IL PAVIMENTO SOPRAELEVATO, COMPLETO DI TESTATA ED ELEMENTI BIFACCIALI 4P+4P+PE - 40A IN ALLUMINIO
	CONDOTTO BLINDATO F.M. PER ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE MULETTI, COMPLETO DI TESTATA ED ELEMENTI RETTILINEI 3P+N+PE - 250A IN ALLUMINIO

NOTA BENE

1. Tutta la distribuzione secondaria alle apparecchiature è realizzata con tubazioni in PVC a vista. Analogamente sopra il controsoffitto. I comandi saranno posati e collegati in vista. Negli uffici gli impianti saranno posati a vista sopra i controsoffitti e ad incasso in muratura e/o pareti mobili per i comandi.
2. Gli impianti all'esterno devono avere grado di protezione minimo IP65.
3. I circuiti nelle zone servizi devono essere in esecuzione IP44 (ad eccezione dei piani interrati).
4. La distribuzione secondaria sarà realizzata in cavo multipolare, nel tratto in canalina e in cavo unipolare all'interno delle tubazioni in pvc.
5. Le sezioni dei cavi sono desumibili dagli elaborati inerenti i quadri elettrici, comunque, le sezioni minime dovranno essere 2.5mm² sulle dorsali FM ed il diametro minimo delle tubazioni e' da intendersi Ø20mm.



Keyplan - Zona 1
1 : 2000

KEY PLAN

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastruttura per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA IMPIANTO ELETTRICO - FORZA MOTRICE PLANIMETRIA LIVELLO -2 - ZONA 1
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO: MTL2T1A1D IELDRBT015.1	REV. int. 0 / est. 2 — SCALA 1:100 — DATA 21/02/23

fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GBi	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	GBi	AGh	FAz	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/02/23	GBi	FAz	FAz	RCr

LOTTO 1	CARTELLA	14.5.7	26	MTL2T1A1D	IELDRBT015.1

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero