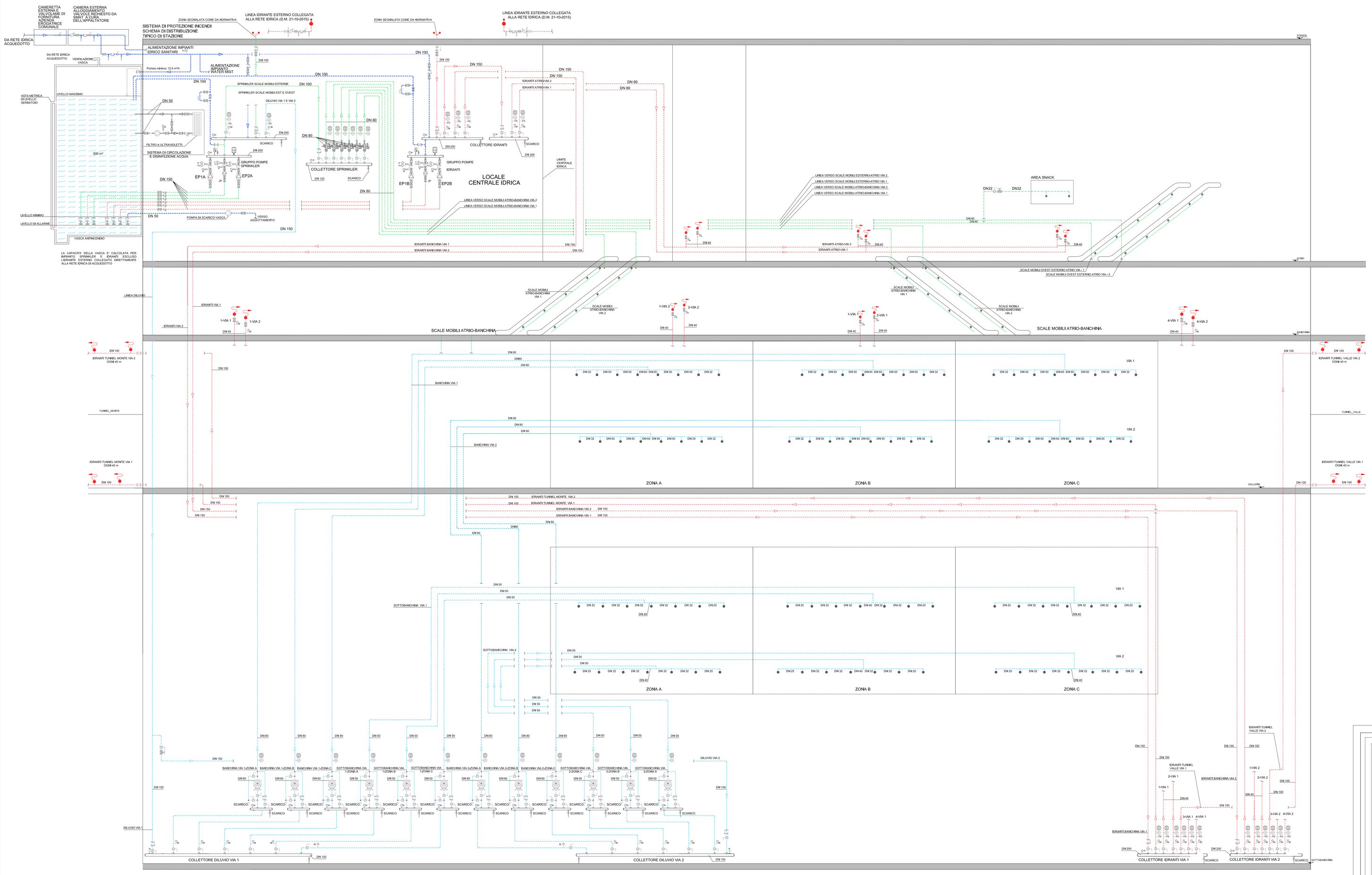
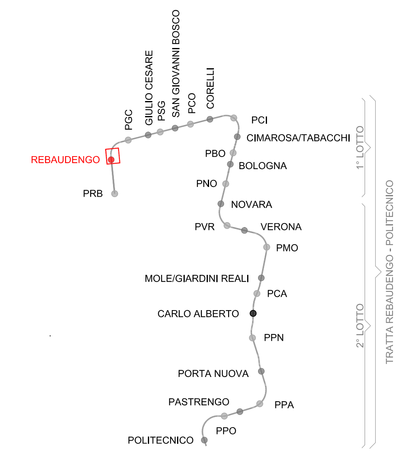
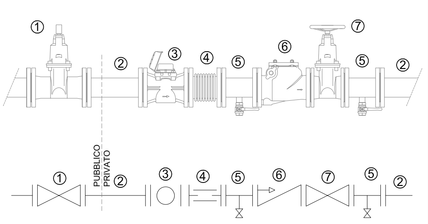



## KEY PLAN




① Saracinesca di presa SMAT
② Tubazione privata
③ Contatore SMAT
④ Giunto di dilatazione/smontaggio
⑤ Rubinetto di scarico e prova
⑥ Valvola di non ritorno
⑦ Saracinesca di chiusura

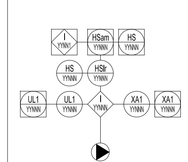
| DIMENSIONI STANDARD CONTATORI SMAT (diametri nominali) | | |
|---|---|---|
| diametro in mm | diametro in pollici | lunghezza in mm |
| 50 | 2" | 300 |
| 65 | 2"1/2 | 300 |
| 80 | 3" | 350 |

## LEGENDA SIMBOLI

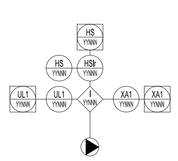
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CIRCUITO DILUVIO - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALLATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA | FS | FLUSSOSTATO | | VALVOLA A FARFALLA |
| | CIRCUITO SPRINKLER A UMIDO - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALLATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA | | VALVOLA DI NON RITORNO | | RIDUTTORE DI PRESSIONE |
| | CIRCUITO IDRANTI - TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SCANALLATO A NORMA UNI10255, VERNICIATO RAL 3000 - SERIE MEDIA | | FILTRO A Y | M | MISURATORE DI PRESSIONE |
| | RETE IDRICA ACQUEDOTTO - TUBAZIONE IN ACCIAIO ZINCATO FILETTATO A NORMA UNI10255 - SERIE MEDIA | | GIUNTO DIELETTRICO | PS | PRESSOSTATO |
| | VALVOLA DI ATTACCO VIGILI DEL FUOCO UNI 70 | | GIUNTO ANTIVIBRANTE | | VALVOLA DI TARATURA |
| | IDRANTE UNI 45: PORTATA MINIMA: 120 l/min PRESSIONE MINIMA: 2 bar | | VALVOLA DI CONTROLLO IDRANTE ESTERNO | | VALVOLA A SFERA |
| | IDRANTE ESTERNO: PORTATA MINIMA: 500 l/min DIAMETRO MINIMO DN 100 | | GIUNTO DI ESPANSIONE | SP | VALVOLA DI ALLARME SISTEMA SPRINKLER A UMIDO |
| | EROGATORE SPRINKLER PENDENT - DN15 Ke80 | JP | POMPA JOKEY | FS YY000 | FLUSSOSTATO |
| | EROGATORE SPRINKLER PER DILUVIO VIA DI CORSA TRENO SOPRA BANCHINA - DN15 Ke80 EROGATORE SPRINKLER PER DILUVIO PER VIA DI CORSA TRENO SOTTO-BANCHINA - DN15 Ke25 | | VALVOLA DI ALLARME SISTEMA A DILUVIO ( A PREAZIONE) | EP | - EP1A: ELETTROPOMPA CIRCUITO SPRINKLER<br>- EP2A: ELETTROPOMPA CIRCUITO SPRINKLER<br>- EP1B: ELETTROPOMPA CIRCUITO IDRANTI<br>- EP2B: ELETTROPOMPA CIRCUITO IDRANTI |

N.B. : Gli sprinkler installati nei cassoni delle scale mobili sono a carico del fornitore. L'impianto di stazione arriverà fino al punto di attacco presente sulle scale mobili.

## LEGENDA TIPOLOGICI STRUMENTAZIONE




TIPICO 1:
L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e lo stato attuale della pompa (UL1-YYNNN), ed è gestita da una logica locale (I-YYNNN). La pompa può essere comandata sia a livello locale (bypassando il sistema), con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSlr-YYNNN (selettore fisico Locale-Remoto) sarà in Locale, oppure da sistema con HSlr in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI Locale o da SCADA), con selettore HSam-YYNNN in "manuale", tramite HS-YYNNN (comando on-off).
Quando il selettore logico HSam sarà invece in stato di "automatico", il controllo della pompa sarà gestito da una logica rappresentata con il simbolo I-YYNNN1.




TIPICO 2:
L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e lo stato attuale della pompa (UL1-YYNNN), ed è gestita da una logica Locale (I-YYNNN). La pompa può essere comandata sia a livello locale (bypassando il sistema),con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSlr-YYNNN (selettore fisico Locale-Remoto) sarà in locale, oppure da sistema con HSlr in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI Locale o da SCADA), con HS-YYNNN (comando on-off).
Questa pompa non ha logica automatica.

TIPICO 3:
Sistema autonomo, con quadro elettrico dedicato.
Il sistema acquisisce gli stati e gli allarmi a beneficio della supervisione dell'impianto.
Vedi ipotesi di interfacciamento nell'elenco I/O di progetto.

**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA
INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE REBAUDENGO
IMPIANTO ANTINCENDIO
SCHEMA GENERALE IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO

| ELABORATO | | REV. int. | REV. est. | SCALA | DATA |
|---|---|---|---|---|---|
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | MTL2T1A1D FANSRBK001 | 0 | 2 | | 20/10/23 |

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 31/03/22 | MMi | AGh | FAz | RCr |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 21/04/23 | MMi | FAz | FAz | RCr |
| 2 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 20/10/23 | MMi | FAz | FAz | RCr |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| LOTTO 1 | CARTELLA | 12.2.11 | 26 | MTL2T1A2D | IANSPNK001 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero