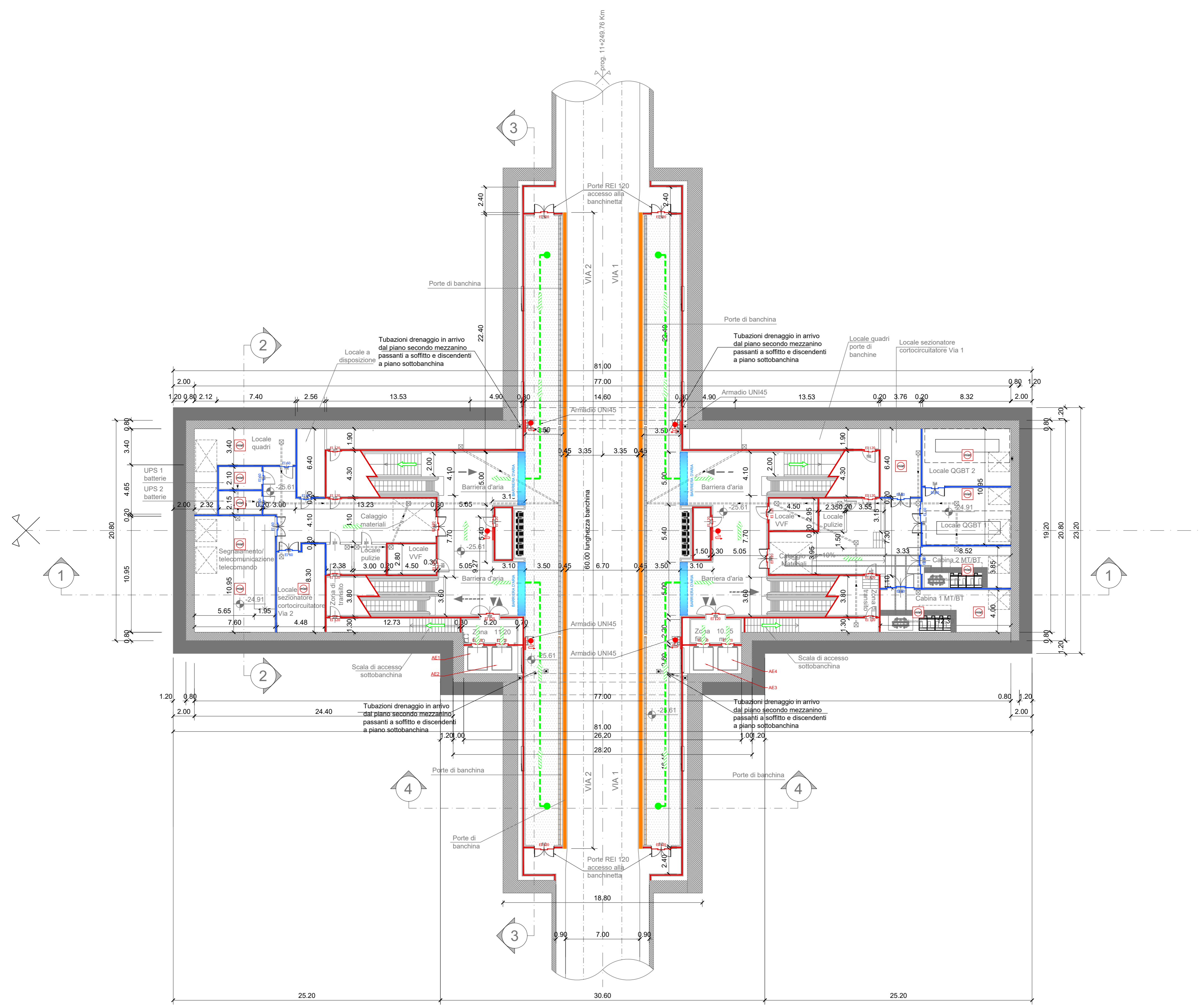
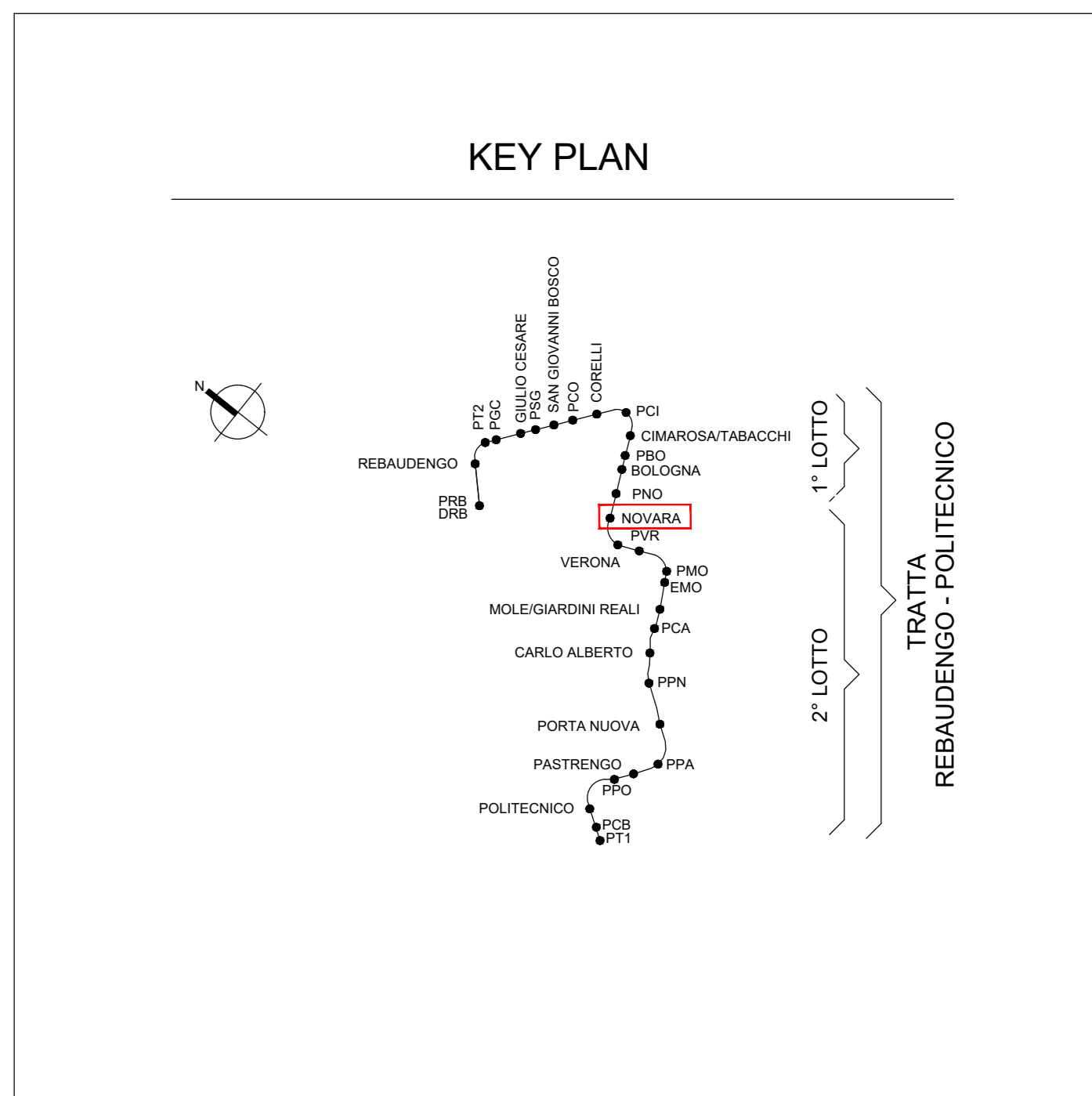


PIANTA PIANO BANCHINA
Scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI	
a sensi del D.M.I. del 30/11/1983	
	Elemento costruttivo REI 120
	Elemento costruttivo REI 60
	Elemento costruttivo REI 30
	Elemento costruttivo REI 15
	Porta resistente al fuoco Etax
	Esodo normale verso l'alto
	Esodo normale orizzontale
	Esodo normale verso il basso
	Esodo alternativo verso l'alto
	Esodo alternativo orizzontale
	Esodo alternativo verso il basso
	Spazio calmo
	Percorso di fuga normodotati
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche
	Percorso di fuga alternativo
	Indicazione via di fuga con lampare, autoilluminanti e pittogrammi sagittali
	Illuminazione di sicurezza
	Pulsante di spegnimento automatico (S.M.A.)
	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale
	Filtro a prova di fumo in sovrappressione
	Superfici di aerazione sovrastanti
	Spazi e cielo libero
	Aperture di aerazione
	Ventilazione di emergenza
	Aperture codificate di aerazione naturale
	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Impianto automatico di rivelazione gas
	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabile
	Centralina rivelazione incendi
	Panello manuale di spegnimento automatico
	segnalazione acustica/luminosa
	Idrante UNI 45
	Idrante soprasuolo
	Abaco UNI 70 multipompa VVF
	Impianto fisco di spegnimento automatico (S.M.A.)
	Impianto fisco di spegnimento automatico (Water-Mat)
	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Estintore portatile - idrico
	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Estintore portatile - a schiuma
	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stessee.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA		PREVENZIONE INCENDI LINEA STAZIONE NOVARA - PIANTA PIANO BANCHINA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Acquari		025	0 1	1:200 31/03/2022	

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro