



**LEGENDA**

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**  
  
**COMUNE DI TORINO**  
  
**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b> SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA QTR200 E PONTE VIA CIGNA PARZ. OSTRUITO VELOCITA' DI DEFLUSSO TAV. 1/3		ELABORATO	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A0D IDRGT 010.1</b>	<b>11/11/2022</b>

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDA	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	26	MTL2T1A0D	IDRGENT010.1
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

VELOCITA' DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN  
 ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE E PARZIALE OSTRUZIONE DEL PONTE DI VIA CIGNA  
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto  
 Scala 1 : 2.500