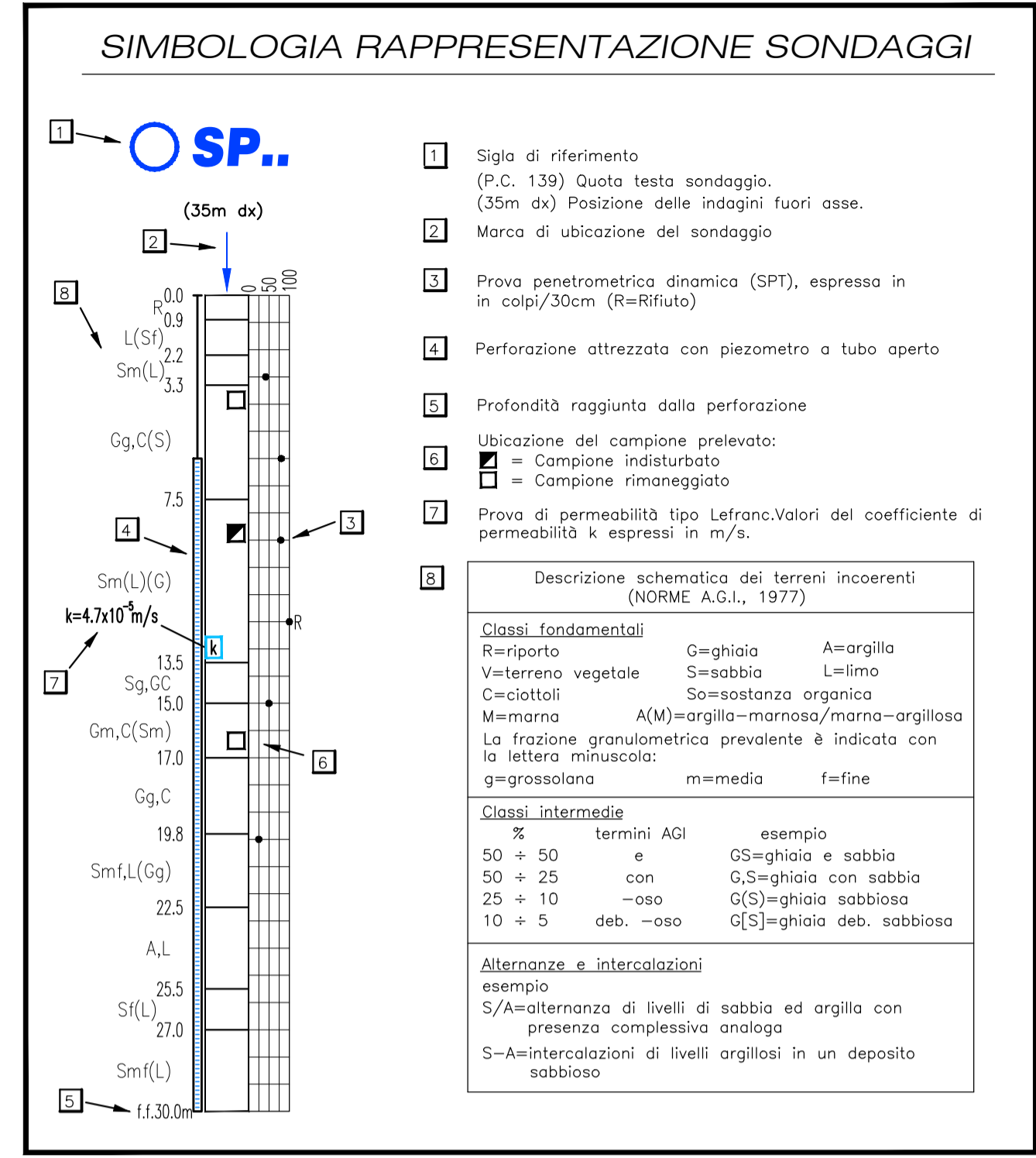
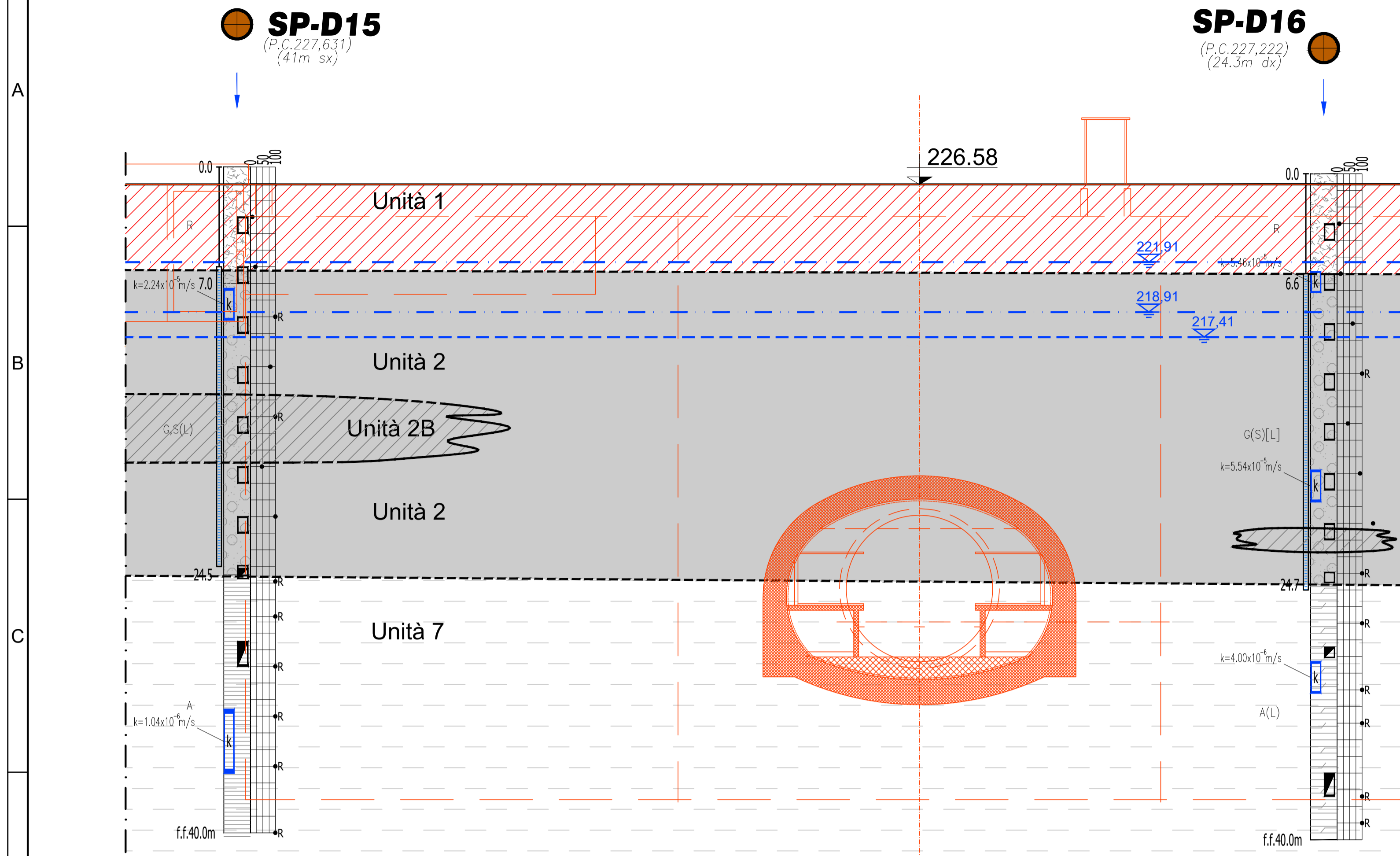


SEZIONE TRASVERSALE CAVERNA - STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI - Scala 1:200

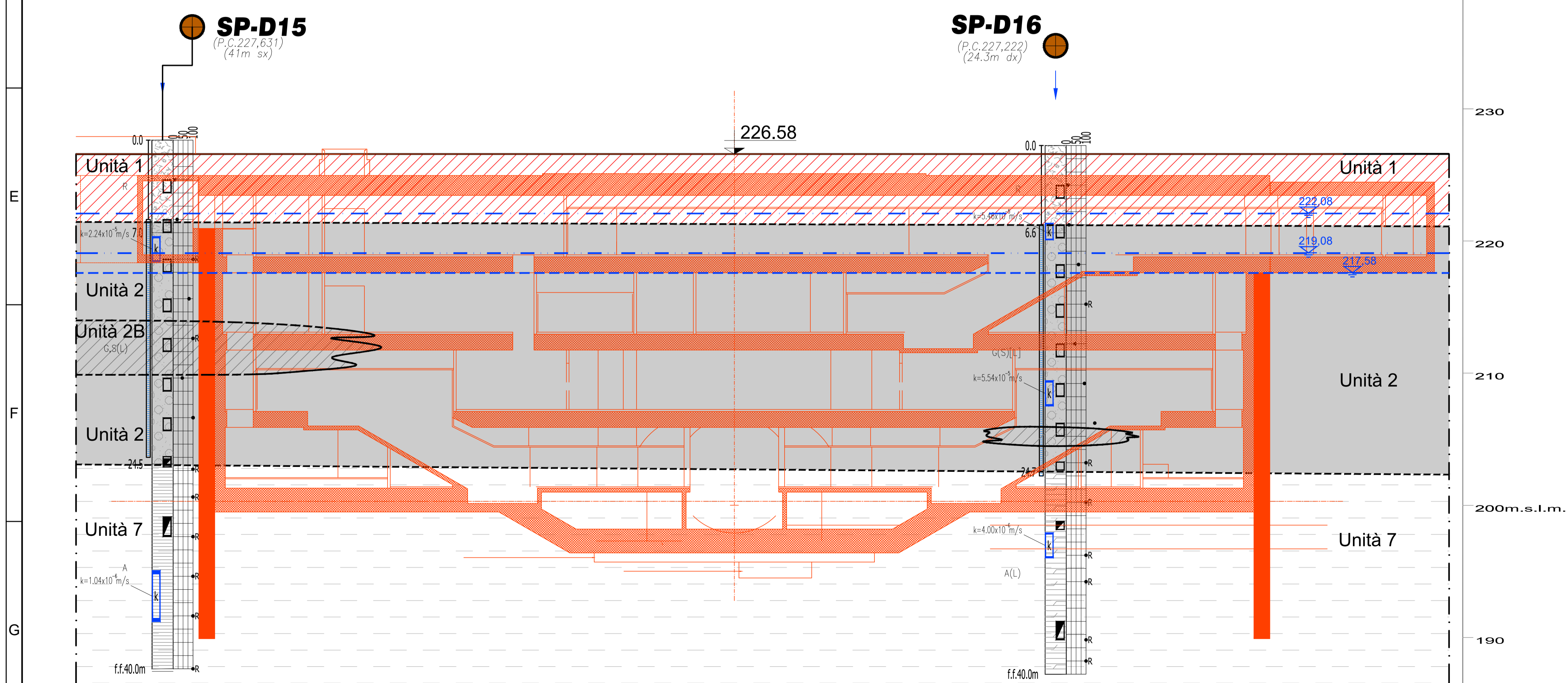


UNITA' GEOTECNICA	
1	UNITA' 1 - Terreno superficiale
2	UNITA' 2 - Ghiaia e sabbia da sciolta a debolmente cementata (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
2B	UNITA' 2B - Sabbie limose e limi addensati a ghiaie sabbioso-limose (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
3	UNITA' 3 - Ghiaia e sabbia con cementazione da debole a media (% di cementazione compresa tra 25 e 50%)
4	UNITA' 4 - Ghiaia e sabbia con cementazione da media a elevata (% di cementazione compresa tra 50 e 75%)
Nota per UNITA' 3 e 4: a causa della loro erraticità, posizione, continuità e spessore degli strati più cementati risultano di difficile individuazione. Quanto qui riportato è stato ricavato in base ai dati oggi disponibili, si raccomanda un approfondimento nelle successive fasi progettuali.	
5	UNITA' 5 - Limo argilloso-sabbioso-ghiaioso (Argille Azzurre)
6	UNITA' 6 - Limo sabbioso debolmente argilloso (Depositi del Villafanchiano)
7	UNITA' 7 - Argille limose molto compatte e localmente litificate (Marna di S. Agata)

- LEGENDA**
- a) Limite geologico: certo (a) e presunto (b).
  - b)
  - - - - - Livello piezometrico della falda freatica (2018)
  - Livello di falda progettuale (lungo termine) (+4.5m rispetto a piezometrica di riferimento)
  - Livello di falda in fase costruttiva (+1.5m rispetto a piezometrica di riferimento)

- LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
- SP08 (a) SA09 (b) DIA07 (c) Indagini PFTE 2020: Sondaggio geotecnico (a); Sondaggio ambientale (b); Diagrafia (c).
  - SP-D08 (d) SA-D09 (e) DIA-D07 (f) Indagini PD 2021: Sondaggio geotecnico (d); Sondaggio ambientale (e); Diagrafia (f); Sondaggio geotecnico-ambientale (g).
  - SP-D11/SA-D05 (g)

SEZIONE TRASVERSALE - STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI - Scala 1:200



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>IL PROGETTISTA</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		<b>INFRATRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		Ing. P. De Martini Ugolotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8227Y		<b>GEOTECNICA E SISMICA</b> SEZIONI GEOTECNICHE IN CORRISPONDENZA DELLE STAZIONI E DEI MANUFATTI DI LINEA STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>ELABORATO</b>		<b>REV. int. est.</b>		<b>SCALA DATA</b>	
		<b>MTL2T1A00GEOSMOT_001</b>		<b>0 2</b>		<b>1:200 22/12/2022</b>	
<b>AGGIORNAMENTI</b>							
Fig. 1 di 1							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO	
0	EMMISSIONE	31/01/22	VPe	PDM	PDM	RCr	
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	VPe	PDM	PDM	RCr	
2	Revisione a seguito di verifica preventiva	22/12/22	VPe	PDM	PDM	RCr	
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>							
LOTTO 0 CARTELLA 4.11 26 MTL2T1A0D GEOSMOT001				DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro							