



LEGENDA

stazione	ALBERATURE
AREE DI CANTIERE	alberi censiti lasciati in loco
Barriere	alberi da abbattere
accesso area cantiere	alberi da trapiantare
VIABILITÀ	alberi di contesto
esistente	
modificata	
modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...	
carreggiata chiusa	
viabilità regolata da semaforo	
attraversamento pedonale esistente	
attraversamento pedonale di cantiere	

- OPERE IN PROGETTO**
- realizzazione del corpo stazione
 - realizzazione soletta di copertura vincolata alle opere di sostegno
 - realizzazione opere sotto scalone accesso Biblioteca Nazionale
 - realizzazione atrio stazione e ingresso su Via Carlo Alberto
- VIABILITÀ**
- apertura parziale via Cesare Battisti fino a Via Carlo Alberto
 - accesso carraiolo Biblioteca Nazionale garantito su Via Battisti
 - tratto Via Carlo Alberto parzialmente aperto con regolamentazione accesso per residenti, fornitori, emergenza. Regolamentazione con semaforo per vie di accesso cantiere da Via Po

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
--------------------------------------------------------------------------------	----------------	---------------------------

VIABILITÀ STAZIONE CARLO ALBERTO
 FASE 3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D/VIA SCA T 003	0 1	1:500	15/03/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/03/22	IEC	GG	FGO
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	GG	FGO
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

SCALA 1:500
 0 10m 20m 30m 40m 50m