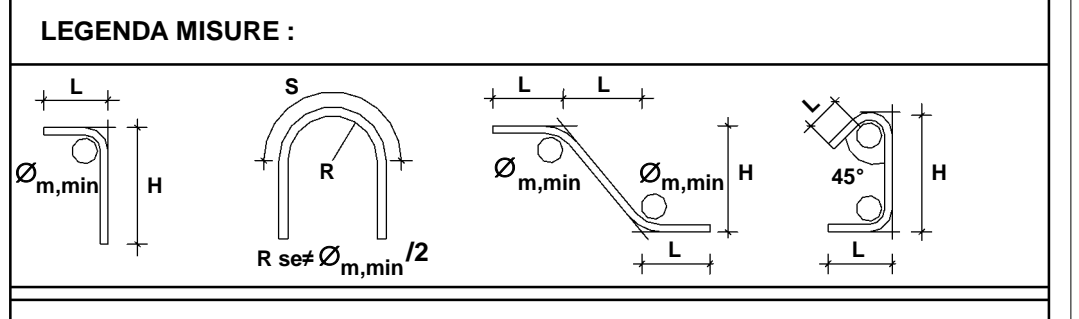


NOTE
 1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
 2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
 3. Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
 4. Tutte le quote almetriche sono espresse in metri;
 5. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature Ø_{min}
 Ø Barra ≤ 16 Ø_{min} = 4 Ø
 Ø Barra > 16 Ø_{min} = 7 Ø

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	50/60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	50/55
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	50/55
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
 Barre Ø ≤ 26 mm B450C
 Reti e tralicci elettrosaldati f_{yk} ≥ 450 N/mm²
 f_{yk} ≥ 540 N/mm²
 1.15 ≤ f_{yk} / f_{yk} < 1.35
 (Agitk ≥ 7.5%)

ACCIAI DI CARPENTERIA
 S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
 f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
 GL24h f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
 f_{t,g,k} ≥ 3.50 N/mm²
 f_{c,90,g,k} ≥ 2.50 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
 STRUTTURE INTERNE REI 120

1 SEZIONE 4-4 TRASVERSALE
 1 : 100

2 SEZIONE 5-5 TRASVERSALE
 1 : 100

NOTE
 1. Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle paratie laterali 5_MTL2T1A2DSTRSPOT001-2-0-1, 6_MTL2T1A2DSTRSPOT001-3-0-1, 7_MTL2T1A2DSTRSPOT001-4-0-1.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
 COMUNE DI TORINO
 CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Rizzi
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI
 SEZIONI 4-4 E 5-5, TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRSPOT010	0	1:100	25/11/22

AGGIORNAMENTI fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Stozziero