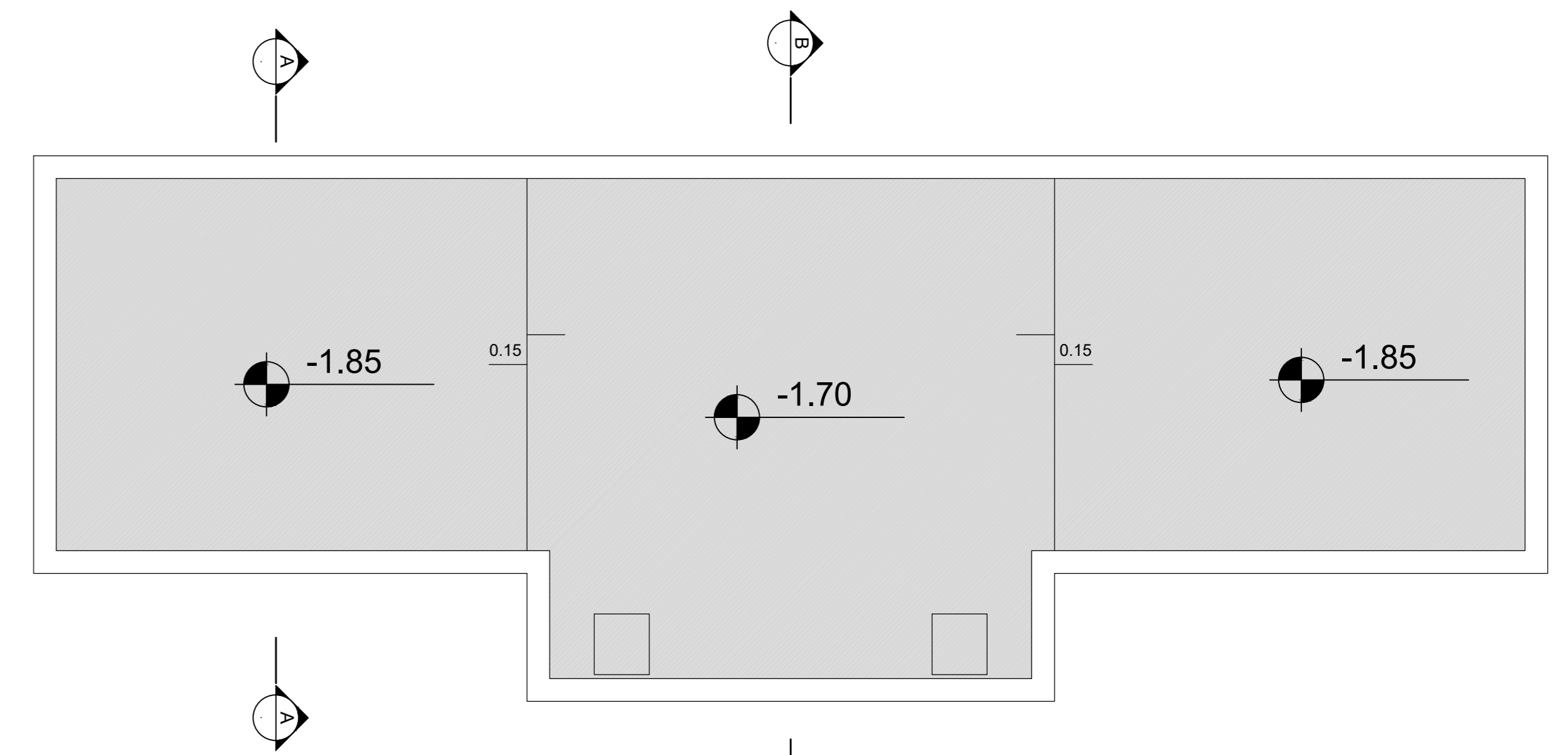


3 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500



MATERIALI

| CALCESTRUZZI | | ACCIAIO DA C.A. | |
|--------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| MAGRONE C12/15 | Classe di esposizione X0 | Barre $\phi < 26$ mm B450C | $f_{yk} = 450$ N/mm ² |
| DIAFRAMMI / PALI C25/30 | Classe di esposizione: XC2 | Reti e tralicci elettrosaldati | $f_{tk} = 540$ N/mm ² |
| SOLETTA DI FONDO C30/37 | Classe di esposizione: XC2 | 1.15 $\leq (f_{ty}) < 1.35$ | (Ag) $\geq 7.5\%$ |
| STRUTTURE INTERNE C30/37 | Classe di esposizione: XC3 | ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA | |
| | Classe di consistenza: S3 | TUBI S355 J0 | $f_{yk} = 355$ N/mm ² |
| | Rapporto A/C: ≤ 0.6 | DIAFRAMMI | $f_{tk} = 510$ N/mm ² |
| | Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m ³ | PROFILI E PIASTRE S355 J0 | $f_{yk} = 355$ N/mm ² |
| | Diametro massimo aggregati: 25 mm | STRUTTURE INTERNE | 50 |
| | | Elemento Coprifero minimo (mm) | |
| | | DIAFRAMMI | 75 |
| | | STRUTTURE INTERNE | 50 |

NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

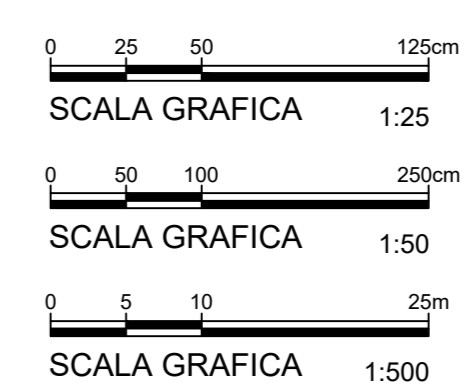
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO | |
|-------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE | IL PROGETTISTA | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | INFRASTRAPORTI.TO S.r.l. |

| PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI PROFONDE | |
|--|--|
| STAZIONE PASTRENGO | |
| Armatura tipologica - Copertura | |

| ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
|----------------------------|------|-------|------------|
| MTL2.T1.A2.D1.STRSPA.T.012 | 0 1 | VARIE | 30/09/2022 |

| AGGIORNAMENTI | | | | | | |
|---------------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 30/09/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| STAZIONE APPALTANTE | | | |
|--|------------|-------|----|
| LOTTO 2 | CARTELLA | 9.2.4 | 25 |
| MTL2.T1.A2.D1.STRSPA.T.012 | STRSPAT012 | | |
| DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi | | | |



MTL2.T1.A2.D1.STRSPA.T.012 - STRSPAT012 - 30/09/2022 - 1:500 - 0/25m